



Government of Nepal
Ministry of Urban Development
Department of Local Infrastructure (DOLI)
RURAL CONNECTIVITY IMPROVEMENT PROJECT- Additional Financing

Community Participation Plan (CPP)

Riji- Dumla- Nerpa Road
(Ch: 0+000 to 12+353)
Lumbini Province, Rolpa District



October 2022

CURRENCY EQUIVALENTS
(22 October 2022)

Currency unit	=	Nepalese (NPR)
NPR 1.00	=	\$0.0075
\$ 1.00	=	133.99 NPR

Abbreviations

ADB	:	Asian Development Bank
ADS	:	Agriculture Development Strategy
AP	:	Affected Person
ASDP	:	Agriculture Sector Development Program
CBO	:	Community Based Organization
Ch	:	Chainage
CPF	:	Community Participation Framework
CPP	:	Community Participation Plan
CPRP	:	Community Participation and Resettlement Plan
CSC	:	Construction Supervision Consultants
DoLI	:	Department of Local Infrastructure
DPR	:	Detailed Project Report
EA	:	Executive Agency
GON	:	Government of Nepal
GRC	:	Grievance Redress Committee
HHs	:	Households
LHS	:	Left Hand Side
MOUD	:	Ministry of Urban Development
MoU	:	Memorandum of Understanding
NGO	:	Non-Government Organization
PCU	:	Project Coordination Unit
PIU	:	Project Implementation Unit
RCIP	:	Rural Connectivity Improvement Project
RCIP-AF	:	Rural Connectivity Improvement Project - Additional Finance
RHS	:	Right Hand Side
SPS	:	Safeguard Policy Statement

Glossary

Affected Person. Any person, who as a result of the implementation of a project, loses the right to own, use, or otherwise benefit from a built structure, land (residential, agricultural or pasture), annual or perennial crops and trees, or any other fixed or moveable asset, either in full or in part, permanently or temporarily

Census. Census is 100% enumeration of affected persons and to document the socioeconomic status of potentially affected persons within the project footprint. The census have provide a demographic overview of the population, households' assets, source of incomes, and means of livelihood.

Compensation means payment in cash or in kind of the replacement cost of the acquired property for the project.

Dalits. The group of people defined and recognized by National Dalit Commission. The word is usually designated for a group of people belonging to the lower castes, many of whom are traditionally regarded as 'untouchable'.

Grievances Redressal Committee (GRC) The committee established under the projects to document, hear, and resolve the project related grievances/concerns.

Indigenous Peoples. The ethnic groups and communities having distinct social and cultural characteristics such as distinct language/mother tongue, traditional customs, cultural identity, social structure from those of dominant populations and culture. The National Foundation for Upliftment of Adivasi/Janjati Act, 2058 (2002) has identified 59 groups as Adivasi/Janajati (or indigenous peoples or nationalities) in Nepal

Land Acquisition. The process whereby private land and properties are acquired for the project activities. This includes acquisition through voluntary land donation, involuntary resettlement, and eminent domain.

Replacement cost. The rate of compensation for acquired housing, land and other assets will be calculated at full replacement costs. The calculation of full replacement cost will be based on the following elements: (i) fair market value; (ii) transaction costs; (iii) interest accrued, (iv) transitional and restoration costs; and (v) other applicable payments, if any. Where market conditions are absent or in a formative stage, the borrower/client will consult with the displaced persons and host populations to obtain adequate information about recent land transactions, land value by types, land titles, land use, cropping patterns and crop production, availability of land in the project area and region, and other related information. The borrower/client will also collect baseline data on housing, house types, and construction materials. Qualified and experienced experts will undertake the valuation of acquired assets. In applying this method of valuation, depreciation of structures and assets should not be taken into account.

Relocation means the physical relocation of APs from their pre-project place of residence.

Socio-economic Survey. The survey was conducted to establish monitoring and evaluation parameters and establish a benchmark of socioeconomic status of APs

Vulnerable Group. The vulnerable are individuals or groups who may experience differential adverse impacts from the proposed project more severely than dominant population because of their unique and inherit socioeconomic characteristics. Typically, those households falling below poverty line¹, the landless, household members with disability, female headed households, single women, households having elderly (JesthaNagarik) and children, dalits, indigenous people and those without legal title to land.

¹ The government is identifying poor households and issuing identity cards to them. The project assessed whether any household is identified as poor. Among affected persons zero were reported to be poor as per the government record.

Table of Contents

ABBREVIATIONS	III
GLOSSARY	IV
EXECUTIVE SUMMARY	VI
1. PROJECT BACKGROUND	8
2. SUBPROJECT INTRODUCTION.....	8
2.1 PROJECT BENEFICIARY ALONG THE ALIGNMENT.....	9
3. OBJECTIVES OF COMMUNITY PARTICIPATION PLAN (CPP)	10
4. METHODOLOGY ADOPTED.....	10
5. LEGAL AND POLICY FRAMEWORK.....	11
5.1 GOVERNMENT OF NEPAL	11
5.2 ADB'S SAFEGUARD POLICY STATEMENT (SPS), 2009	13
5.3 GoN AND ADB SAFEGUARD POLICY GAP ANALYSIS	14
5.4 PROJECT POLICY	15
6. TRANSECT WALK OUTCOME.....	16
7. DECISION OF SUBPROJECT SCOPE UNDER PROJECT FINANCING	17
8. LIKELY IMPACT ON LAND AND ASSETS.....	17
9. IMPACT ON STRUCTURE	17
10. SOCIAL IMPACT ASSESSMENT	18
10.1 LAND REQUIREMENT.....	18
10.2 INDIGINOUS PEOPLE (IP).....	20
11. VOLUNTARY DONATION ELIGIBILITY ASSESSMENT AND STATUS OF MOUS	22
12. COMMUNITY PARTICIPATION, CONSULTATION AND DISSEMINATION OF PROJECT INFORMATION	23
13. TRANSFER OF DEED OF OWNERSHIP	25
14. MITIGATION MEASURE AND ENTITLEMENTS	25
15. GRIEVANCE REDRESS MECHANISM	28
16. IMPLEMENTATION AND INSTITUTIONAL ARRANGEMENT	30
17. MONITORING AND REPORTING	31
ANNEX: 1 PROJECT INFORMATION BROCHURE FOR PUBLIC DISCLOSURE.....	32
ANNEX2: SOCIAL MAP OF PROPOSED ALIGNMENT.....	42
ANNEX 3: COMMUNITY CONSULTATION/MEETINGMINUTES.....	44
ANNEX4: DETAIL OF TRANSECT WALK	53
ANNEX 5: COPIES OF LAND DONATION MOUS BETWEEN PROJECT ANDOWNER	60
ANNEX 6: LIST OF ABSENTEE APS.....	135
ANNEX 7: DETAILS OF AFFECTED PERSONS WITH LAND LOSS DATA	139
ANNEX 8: LIVELIHOOD RELATED SKILL TRAINING	153
ANNEX 9: RECOMMENDATION LETTERS OF RURAL MUNICIPALITY	156
ANNEX 10: CADASTRAL MAPS	159
ANNEX 11: TOR FOR INDEPENDENT THIRD PARTY FORVOLUNTARY LAND DONATION.....	175
ANNEX 12: PHOTOGRAPHS.....	177

Executive Summary

1. **Project Background.** The Government of Nepal (GoN), Ministry of Urban Development (MoUD), through Department of Local Infrastructure (DOLI) is implementing Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) since 2018 under Asian Development Bank (ADB) assistance. GoN intends to extend the scope of RCIP and requested ADB for additional financing. The Rural Connectivity Improvement Project–Additional Financing (additional financing project) has been designed incorporating learning of RCIP which is estimated to upgrade/rehabilitate 324 Km of rural roads including bridges in 24 districts of five provinces, namely Province No. 1 (5 districts), Bagmati Province (6 districts), Gandaki province (5 districts), Lumbini province (5 districts) and Karnali province (3 districts) in Nepal. Of the 24 subprojects, it is proposed to upgrade 7 roads to double lane, 4 to intermediate lane and 13 to single lane black topped standard.

2. **Scope and objective of Community Participation Plan.** While the Rural Connectivity Improvement Project (additional financing) triggers C for IP and B for IR. Thereby, this CPP has been prepared to provide the sub project's impact and methodology used to respond to and guide voluntary land donation and IR. The objective of the CPP is to: (i) assess social impacts due to subproject implementation, (ii) design mitigation measures to ensure lives of affected persons are improved or maintained at the level of pre-project condition after voluntary donation of land and structures, and (iii) assure proper payment of compensation and implementation of safeguards per the ADB SPS, 2009.

3. **Methodology adopted.** The methodology for preparation of the CPP includes data collections through both primary and secondary sources. The primary data were collected through transect walk, impact assessment surveys, community consultations, census and socio-economic surveys, and interviews.

4. **Law and policy.** The policy, legal framework, resettlement principles and entitlements in the CPP are guided by the ADB's Safeguard Policy Statement (SPS), 2009 and Government of Nepal's Acts, laws and regulation related to land acquisition, compensation disbursement, and involuntary resettlement.

5. **Sub-project introduction.** The total length of Riji – Dumla- Nerpa road subproject is 12.35 km. The subproject lies in Triveni Rural Municipality of Rolpa District of Lumbini Province. The project intervention covers entire 12.35 km of length starting from Riji to Jabarkot. The road was constructed in 2011 and average existing width varies between 4.5 to 7- meter, and it is proposed for upgrading to black topped intermediate lane of 8-meter width including formation width.

6. **Transect walk outcome.** Detailed project report (DPR) preparation consultants' team conducted a transect walk during on 22 to 25 September, 2021 followed by six consultation meetings. A total of 49 persons attended in the meetings. Out of the total attendees in the meeting 12 were landowners and 16 were family representatives from households likely to be affected by the project.

7. **Impact on land and structures.** The cadastral survey shows that altogether 37,006 square meter land from 166 land parcels belonging to 200 landowners will be affected due to upgrading of the road. The detailed measurement survey confirms that the sub-project will not impact any residential structure however, a private water mill (*Pani Ghatta*) made of mud, stone and stone roofing will be affected and require relocation.

8. **Social Impact Assessment.** Out of total 166 affected households, 61 households were absent at the project area during household survey. The household survey was conducted for 105 households comprising 612 populations (302 males and 310 female). Average family size of surveyed households was 5.82, and caste/ethnic composition was reported as; Brahmin/Chhetri (57.6%), Indigenous people (10.7%) and Dalit (31.5%).

9. **Vulnerable households.** Among the APs, 7 women headed households, 33 Dalit households, and 11 IP households have been identified as land donors in the proposed sub-project. As they are categorized as vulnerable affected persons, the project will offer skill enhancement program for their better livelihood.

10. **Indigenous People (IP).** Out of total 166 APs, (6.62%) are from indigenous community constituting 9 (81.8%) male and 2 (18.2%) female. According to the rapid census survey, all of the indigenous people among APs are Magar which belongs to disadvantaged category of IP. The total population of the IP has been reported 66 among APs families.

11. **Percentage loss of land.** Out of total 166 households 126 households lose up to 10% of the affected plot area and 40 households lose more than 10% of the affected plot area. Total land holding of those 40 households further assessed and found that 31 households own other plots in the adjacent or nearby area; however the information of 9 households could not be assessed as they were absentees. As a result, 31 households' loss turned into less than 10% of total holding. The impact assessment reflects that 157 affected households are eligible for voluntary land donation for percentage loss criteria. Percentage loss of those 9 absentee landowners will be assessed before joint construction survey to confirm the eligibility of voluntary land donation.

12. **Economic viability of remaining land.** Out of total affected parcels, two lowest remaining land parcels are of 16 and 27 square meters which are not considered sufficient for constructing structure. However, remaining land of other plots are more than 1 Aana (32 sqm) which is considered feasible for at least a small business structure. Hence, two land plots/households lose economic viability of remaining land which will either compensated or the area of donation will minimized to sustain the economic viability of the land plot.

13. **Status of MoUs signing.** MoUs from 105 land owners (63.25%) out of total 166 have already been obtained in the presence of the third-party observer. The project plans to receive 80% MoU prior to contract signing and 100% MoU at the end of joint construction survey.

14. **Deed Transfer.** The cadastral survey identified 40696.5 sqm of private land in existing road corridor which is yet to transfer the land ownership to the government. For deed transfer facilitation, it is planned to cover both existing road (40696.5 sqm), and additional land (37006.3 sqm) required for upgrading of the road.

15. **Mitigation measure and entitlements.** The project proposes the mitigation and entitlement measures of different impact categories through its mitigation measure matrix which covers land loss, structure loss, livelihood loss, loss of assets such as trees, well, and ponds, loss of community owned assets such as wells, ponds, grazing land etc.

16. **Grievance Redress Committees (GRMs).** Grievance Redress Committees (GRCs) will be formed at three levels; i) subproject level, ii) PIU level and iii) PCU level. The subproject level GRC will comprise of the Ward chairperson of road alignment municipality/rural municipality as chair of the committee and resident engineer; two representatives from affected person (at least one female); representative of contractor; social mobilizer assigned for the road and representatives of women and disadvantaged groups including Indigenous Peoples as members. The PIU level GRC will comprise of PIU chief as chairperson of the committee, safeguard focal of PIU, senior resident engineer, associate safeguard specialist from PISC as member of the committee. The PCU level GRC will comprise of project director as chairperson of the committee, sociologist PCU, team leader PISC, safeguard specialist PISC as member of the committee.

17. **Budget.** The budget item includes compensation of structure, income restoration support, cadastral data verification cost, land ownership transfer cost, GRM administrative cost, and provisional sum for land compensation in case of refusal of land donation by absentees. The total cost for implementation of CPP is estimated USD 6706.00.

1. Project Background

1. Although Nepal lies in the high potential area for agricultural development, some hindrances of this potentiality are being faced. Low productivity caused by high transaction costs stemming from poor connectivity between farms and markets, poor economies of scale and quality of produce, compounded by weak agricultural research and development. The Government of Nepal approved Agriculture Development Strategy (ADS) in 2015. The ADS recognizes access as one major constraint to developing agriculture, particularly commercial agriculture value chains. Transport in many high-potential agricultural production areas is limited to earth roads which are not operational after rains, resulting in high transport costs and losses of production quality and quantity. The government of Nepal, Ministry of Federal Affairs and General Administration (MOFAGA), through Department of Local Infrastructure (DOLI) is implementing Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) since 2018 under Asian Development Bank (ADB) assistance.

2. The Government of Nepal (GON) intends to extend the scope of RCIP and requested ADB for additional financing. The Rural Connectivity Improvement Project- Additional Financing (RCIP-AF) has been designed incorporating learnings of RCIP which is estimated to upgrade/rehabilitate 345 Km of rural roads including bridges in 24 districts of five provinces, namely Province No. 1 (5 districts), Bagmati Province (6 districts), Gandaki province (5 districts), Lumbini province (5 districts) and Karnali province (3 districts). The roads are serving the productive agricultural areas and the rural population in 24 districts. The project scope includes improvement of existing earthen or seasonal rural roads to all-weather standards by improving road geometry, pavement; and constructing motorable bridges including maintenance of the roads.

3. Due diligence study of the project confirms that the road to be implemented under the RCIP-AF will have only limited impact due to land acquisition. The road improvements will mostly carry out using existing road corridor and/or right of ways, with widening and minor realignments in some sections, which will require narrow strips of land. The project will not use eminent domain to acquire land instead voluntary land donation approach will be adopted following community driven development approach. The project ensures voluntary land donation will be secured in accordance with ADB's safeguard policy statement 2009 (SPS).

4. Based upon the lessons learning from the original RCIP, the consolidated Community Participation and Resettlement Plan (CPRP) has been prepared as a major guiding document for social safeguard management. CPRP outlines the procedures for preparing Community Participation Plan (CPP) including loss assessment, identification of affected persons and vulnerable households, impact analysis, eligibility criteria for voluntary donation, livelihood restoration measures including assistance and compensation. Further to that, the CPRP also describes process for information dissemination, transect walk, community consultation, voluntary land donation, ownership transfer, grievance redress mechanism, monitoring, and reporting.

2. Subproject Introduction

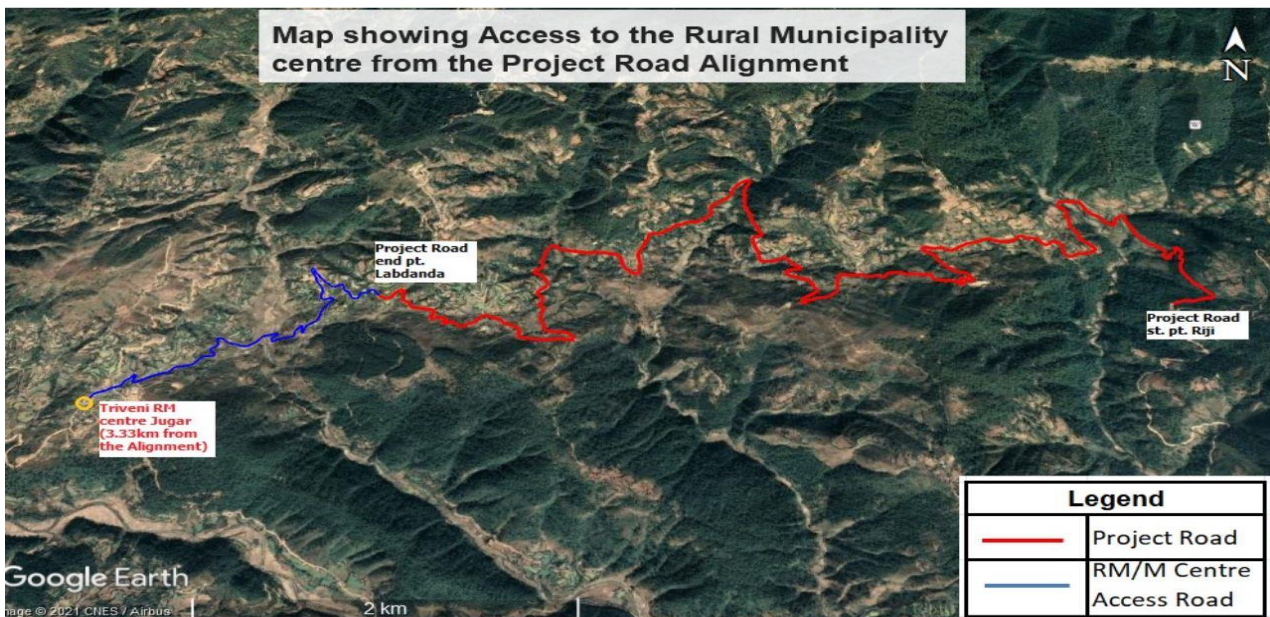
5. This CPP is prepared for Riji – Dumla- Nerpa road subproject. The sub-project lies in Tiribeni Rural Municipality ward no 7 and 5 of Rolpa district of Gandaki Province. The road was originally constructed by initiation of the then Village Development Committees (Jugar and Gairigaun) to the earthen standard in 2011. Since then, the vehicles are operating on the road. The road was upgraded to graveled standard in some section in 2014. Annual maintenance of this road is done by Tribeni Rural Municipality. Heavy vehicles such as bus, trucks, tripper,

tractor and jeep pass through the road regularly. Most of the section of the existing road is earthen; average existing width varying between 4.5 to 7 m and is proposed for upgrading to black topped intermediate lane of 8 meter including formation width. Other details of the subproject are as under;

Length	12.35 Km
Municipality and Ward	Tribeni Rural Municipality ward no 7 and 5
Start and end point	Starts from Riji and ends at Jabarkot
Major Settlements	Dhodeni, Dumla, Chhapneta, Riji, Jabarkot, Nerpa, Lapdanda, Ghattabot

Source: Detailed Engineering Survey, 2021

Google Map of Road Alignment



2.1 Project Beneficiary along the Alignment

6. The subproject will provide all-weather roads connectivity to 1,512 households with 7,859 persons. Among the total population, female and male constitute 52% and 48% respectively. Major caste/ethnic groups residing in the project areas are; Magar, Brahmin, Chhetri, Newar, and Dalits. The table below provides the demographic information of the sub-project influence areas.

Table1: Demographic information of subproject area

S.N.	Municipality/wards	Major Settlements	Major Caste/ Ethnicity	HHs	Population		
					Male	Female	Total
1	Triveni Rural Municipality – 7	Dhodeni, Dumla, Chhapneta, Riti, Jabarkot	Magar, Brahmin, Kshetri, Newar, Dalit	939	2432	2597	5029
2	Triveni Rural Municipality – 5	Nerpa, Lapdanda, Jagarkot, Ghattabot	Magar, Brahmin, Kshetri, Newar, Dalit	573	1334	1496	2830

Total	1,512	3,766 (48%)	4,093 (52%)	7,859
--------------	--------------	------------------------	------------------------	--------------

Source: District Profile, CBS 2075

3. Objectives of Community Participation Plan (CPP)

7. The objective of the CPP is to assess social impacts due to subproject implementation, and design mitigation measures to ensure livelihood of affected persons improved or maintained at the level of pre-project condition after project implementation. Specific objectives of CPP are to:

- ensure affected persons' participation in project design and land donation is voluntary and receives benefits from the project to offset loss due to donation.
- identify the loss of land, structure, livelihood, and community property due to the sub-project intervention and maintain the record of affected people and families.
- suggest design alternatives of the sub-project to avoid likely severe impact on affected household and/or minimize impact on private assets and common properties.
- assess differential impacts and propose appropriate mitigation measures as per SPS and GoN safeguard policy through community participation.
- document stakeholders are meaningfully consulted, voluntary donations secured in a transparent, fair, and no coercive manner..

4. Methodology Adopted

8. The methodology for preparation of the CPP includes data collections through both primary and secondary sources. The primary data were collected through transect walk, impact assessment surveys, community consultations, census and socio-economic surveys, and interviews. The meetings were conducted in institutional level with local levels and community organizations. The phased process was adopted to collect primary information in following order: (i) introductory briefing meeting with community, affected persons, local level representatives where project related information including the concept of voluntary donation was disseminated; (ii) transect walk along existing alignment with likely project affected persons to assess impact on land, structures, and other assets. The transect walk was also for assessing willingness of voluntary donation and communities' participation in project design and implementation; (iii) detailed measurement of loss of land, structures, and other assets. Extent of impact on land and structures were further verified with the involvement of local community members, affected persons, and elected representatives. Cadastral data of additional land required for road upgrading has been identified by superimposing the engineering design on digitized cadastral map of Department of Survey. Land related information collected from cadastral survey has been verified with the records of Land Revenue Office and AP's land ownership certificate. Impact on structure and other assets assessed from inventory and field measurement; (iv) census and socio-economic surveys conducted to assess level of impact, differential impact, and vulnerability assessment. Socio- economic information has been collected through census household survey of affected households and used to assess the vulnerability of the affected persons.

9. The secondary information was collected from desk review of project documents, government public sources, internet portal, ADB published documents, cadastral and land revenue records etc. Affected persons and vulnerable affected households were consulted separately. Memorandum of understanding (MoU)s for voluntary donation were obtained, which were signed between the landowners and project implementation unit (PIU) representative in presence of local government representatives and verified by third party nominated by the affected persons.

5. Legal and Policy Framework

5.1 Government of Nepal

10. The policy, legal framework, resettlement principles and entitlements in the CPRP are guided by the ADB's Safeguard Policy Statement (SPS), 2009 and Government of Nepal's (GoN) Acts, laws and regulation related to land acquisition, compensation disbursement, involuntary resettlement. The objective of the review of legislative provision is to understand existing policies that is applicable for the implementation of the project and to ensure meeting these legal provisions during different phases of project implementation.

11. **Constitution of Nepal.** The Constitution of Nepal (2015), Article 25 (I) guarantees the fundamental right of a citizen; right to acquire, own, sell and dispose of the property. Article 25 of the Constitution 2072 (2015), Right to Property, states that "(1) Every citizen shall, subject to the laws in force, have the right to acquire, own, sell, dispose, acquire business profits from, and otherwise deal with property. (2) The State shall not, except for public interest, requisition, acquire or otherwise create any encumbrance on property of a person provided that this clause shall not be applicable on property acquired through illegal means. (3) The basis of compensation to be provided and procedures to be followed in the requisition by the State of property of any person for public interest in accordance with clause (2) shall be as provided for in the Act.

12. **The Land Acquisition Act.** The Land Acquisition Act, 2034 (1977) is the core legal document to guide the process of land acquisition and relocation in Nepal. The clause 3 of the Act states that "Government of Nepal may, if it so deems necessary, acquire any land at any place for any public purpose, subject to compensation under this Act." Also clause 4 of the Act states that, institutions seeking land acquisition may request the Government to acquire land subject to the payment of compensation and all other expenses by such institutions. Clause 13 states that the compensation payable shall be paid in cash, the amount to be paid shall be determined by the committee comprises CDO, Chief of DLRO, concerned Project Manager or Officer assigned by CDO and representative from DCC. Similarly, clause 14 states that in case any person whose land is wholly acquired under this Act wants to obtain compensation in the form of land elsewhere, Government of Nepal may, in exchange for such land, allot him/her any waste land, or land belonging to itself, or any other land which it is going to allot or sell in accordance with prevailing Nepal law, if available. Clause 27 of the Act provides for land acquisition through mutual agreement between a plot owners and a government department or agency. The EA should not require to follow all above procedure while activating clause 27.

13. **Land Reform Act, 2021 (1963).** Another key legislation in Nepal related to land acquisition is the Land Reform Act (LRA) 2021BS (1964). This act establishes the tiller's right to the land, which he/she is tilling. The LRA additionally specifies the compensation entitlements of registered tenants on land sold by the owner or acquired for development purposes. The most recent Act Amendment (2001) established a rule that in case the state acquires land under tenancy, the legally established tenant and the landlord will each be entitled to 50% of the total compensation amount. Land acquisition must also comply with the provisions of the Guthi Corporation Act, 2033 (1976). Section 42 of the Land Reform Act states that Guthi (religious/trust) land required for the development work must be replaced with another land (rather than compensated in cash).

14. **Land Revenue Act 2034 (1977).** The land Revenue Act 2034 (1977) comes into force in registration, transmission, Dakhil Kharej and striking out the record of the land acquired for development projects (i.e., public interest). Article 8 of this Act states that registration, ownership transfer, termination of ownership right and maintenance of land records are done by local Land Revenue Office. Likewise, article 16 states that if the concerned owner did not pay land revenue for long period of time the government can collect revenue through auction off the concerned parcel.

15. **Land Use Policy.** Land Use Policy is a policy document relating to limits and protection of land and land resources, optimum use and effective management thereto. Legal and institutional management for land and land resources and protection, use and management thereon are done under this policy. This policy shall bring about benefits of using land and land resources by creating a situation of distributing lands in a just manner. The need of this policy is to ascertain of environment-friendly construction-works by making optimum use of land and land resources in keeping with a balance between the environment and development, to develop a hygienic, beautiful, well-facilitated and safe human settlement; to enhance a planned and sustainable urbanization of the country, and to achieve sustainable and inclusive socio-economic development. The vision of this policy is to make optimum use of available land and land resources in pursuit of sustainable social, economic and ecological developments and prosperity of the country as well.

16. **Forest Act, 2019 (2075 BS).** The Forest Act (2019) aims at conservation and management of forest resources in Nepal through various management modalities including 'government-managed forests', 'community forests', 'collaborative forests', 'leasehold forests', 'religious forests', 'private forests', 'agro-forests', 'urban forests' and 'public land forests'.

17. **National Forest Policy, 2019 (2075 BS).** The National Forest Policy (2019) is the umbrella policy and guiding document for managing forest, biodiversity, protected areas and watersheds. It aims at proper protection, conservation and utilization of forest, wildlife, medicinal plants and water resources for the ecological balance and uplift the livelihood of poor people. The long-term objectives of this policy are to meet peoples' basic needs for fuel wood, timber, fodder and other forest products on sustained yield basis, to protect land against degradation; and to conserve the ecosystems and genetic resources. The project implementation should not undermine these objectives at any cost.

18. It stresses on the conservation of biodiversity, ecosystem and protection of land degradation by soil erosion, landslide, floods desertification and other ecological disturbances. The public participation in forest management is sought through community forestry, collaborative forest management, leasehold forestry etc. Mitigation measures such as plantation, NTFP programme and other social and community support programme proposed by the project will be implemented by mobilizing local people which is in line with the Forest Sector Policy. This policy is important and related to the implementation of the proposed project in sustainable way.

19. **Land Acquisition, Resettlement and Rehabilitation Policy for Infrastructure Development 2071 (2015).** The Policy on Land Acquisition, Resettlement and Rehabilitation for Infrastructure Development has been approved by the GoN, which clearly states the need to conduct an economic and social impact assessment (SIA) of the development project, which was not a requirement under the LAA 1977. The assessment categorized the projects as high, medium, and low-risk. The act provisioned for the project affected families to be entitled to

compensation if works affect livelihoods. The main goal of this policy is to improve social and economic status of project affected families by providing fair and adequate compensation, appropriate resettlement and rehabilitation assistances. Its main objective is to create conducive environment for timely completion of the project by simplifying land acquisition, valuation, compensation, and resettlement and rehabilitation process. This policy asks to carry out meaningful consultation with affected persons and vulnerable groups and provide compensation on time based on current market value. The policy mentions about the four approaches for land acquisition: Voluntary donation, direct negotiation, Land development program and Expropriation.

20. The policy added all expenses related to land acquisition, compensation and the implementation of resettlement and rehabilitation plans that should be considered as project cost and interest should be paid on compensation amount depending on the days it took to release funds to those affected by the project. The interest calculation begins from the day a formal decision was taken to operate the project, says the policy. Those not satisfied with land acquisition, resettlement and rehabilitation processes can lodge complaints at a body formed at the project office and complaint hearing offices at district and regional levels. If verdict issued by the regional level complaint hearing office is also deemed unsatisfactory, the person can knock on the doors of appellate court.

21. **Government's Policies and Legal Framework for Janjatis in Nepal.** The National Federation of Indigenous Nationalities Act 2002, National Human Rights Action Plan 2005, Environmental Act 1997, and Forest Act 1993 have provided for the protection and promotion of Janjatis' traditional knowledge and cultural heritage. The Local Self Governance Act (1999) gave more power to local political bodies to promote, preserve and protect Janjatis' language, religion, culture and welfare. Also the latest constitution of Nepal 2015 included some provisions in relation to the Indigenous people as follows: Article 42: Right to social justice; Article 51(j) 8: Participation in decision-making. However, this is an inspirational provision and no legal action can be brought in front any court, in case of noncompliance.

5.2 ADB's Safeguard Policy Statement (SPS), 2009

22. ADB formulated Safeguard Policy Statement (SPS) in 2009 which includes safeguard requirements for environment, involuntary resettlement and indigenous people. The objective of the policy is (i) to avoid involuntary resettlement wherever possible; (ii) to minimize involuntary resettlement by exploring project and design alternatives; (iii) to enhance, or at least restore, the livelihoods of all displaced persons in real terms relative to pre-project levels; and (iv) to improve the standards of living of the displaced poor and other vulnerable groups.

23. The safeguard policy involves a structured process of impact assessment, planning, and mitigation to address the adverse effects of projects throughout the project cycle. The involuntary resettlement safeguards cover physical displacement (relocation, loss of residential land, or loss of shelter) and economic displacement (loss of land, assets, access to assets, income sources, or means of livelihoods) as a result of (i) involuntary acquisition of land, or (ii) involuntary restrictions on land use or on access to legally designated parks and protected areas. It covers them whether such losses and involuntary restrictions are full or partial, permanent or temporary. The safeguard policies require that (i) impacts are identified and assessed early in the project cycle; (ii) plans to avoid, minimize, mitigate, or compensate for the potential adverse impacts are developed and implemented; and (iii) affected people are informed and consulted during project preparation and implementation. The implementation processes follow the sequence: (i)

screening and scoping of the main issues start as soon as potential projects for ADB financing are identified and continue throughout the project cycle; (ii) impacts are assessed, safeguard plans summarizing mitigation measures, monitoring program, and institutional arrangements are prepared, and arrangements are made to integrate safeguards into project design and implementation; (iii) affected people are consulted during project preparation and implementation and information is disclosed in a form, manner, and language accessible to them; and (iv) safeguard plans are disclosed to the general public and the information is updated at various stages in the project cycle.

5.3 GoN and ADB Safeguard Policy Gap Analysis

24. Based on the policy review above and the identified differences between the policy of Government of Nepal and ADB SPS, bridging measures adopted in the CPP has been mentioned in the matrix below;

Table 2: Recommended measure for bridging gap between GoN policy and ADB SPS,

Key Issues	Government Laws	ADB SPS	Measures recommended in the CPP
Loss of more than 10% of the total landholdings and income	Do not consider the percentage loss of income or total land holdings	Income restoration programmed such as training and other measures to restore and improve the standard of living of the affected households	Provision has been made to provide training and measures in the EM
Squatters/illegal occupants/non-titled land users	Do not consider squatters/ encroachers/ non titled land users for compensation	Non-title holders are not entitled for the compensation of land but for replacement cost of assets on land and resettlement assistance business and other assistance	Provision has been made to provide compensation for the structures/houses/ business in the EM
Valuation of affected land , houses & other structures and trees	Compensation rate will be determined by CDC, consisting of (i) CDO, (ii) representative from respective LL (iii) Chief of Land Revenue Office (iv) Project Manager	All compensation is based on the principle of replacement cost	Provision has been made for the replacement value for the loss of land, houses/structures. APs are allowed to take salvaged materials. CDC will make final decision on the rates in the presence of representatives from DPs, LLs, civil society, who will attend the meeting as an observer
Vulnerable groups	No provision	Focused on the poor and vulnerable group to avoid future impoverishment and create new opportunities	Provision has been made for training and skills development programme. Preferential employment will be provided also in wage labour in project construction and maintenance work.

5.4 Project Policy

25. The provisions and the comparative analysis of all the applicable legal and policy frameworks of GoN are consistent with ADB policy. The following policy shall be adopted for this project to guide the implementation of voluntary land donation, involuntary resettlement and all impacts related to land, structures, and people:

- (i) Involuntary resettlement will be avoided wherever possible or minimized as much as possible by exploring project and design alternatives while keeping in consideration project and road safety, sustainability, and maximization of project benefits.
- (ii) The projects will be screened to identify past, present, and future involuntary resettlement / voluntary donation impacts and risks.
- (iii) The scope of the CPP is determined through a household census survey of displaced persons, specifically related to resettlement and voluntary donation impacts and risks.
- (iv) Meaningful consultations with affected persons will be carried out and all displaced persons will be informed of voluntary donation and their entitlements.
- (v) AP participation in planning, implementation, and monitoring and evaluation of resettlement programs will be ensured.
- (vi) Particular attention will be paid to the needs of vulnerable groups, indigenous people households, below poverty line households, disabled and elderly with no economic support, ethnic minorities' households and those without legal title to land, and ensure their participation in consultations.
- (vii) The existing grievance redress mechanism will be continued with special support for women and IPs to receive and facilitate resolution of all affected person's concerns.
- (viii) Livelihoods opportunities of all displaced persons and the vulnerable will be improved with preferential access to project work and skills trainings opportunities.
- (ix) Physically and economically displaced persons will be provided with needed assistance where relevant.
- (x) There are three methods/approaches for the valuation of assets: i) method adopted by the Government, ii) community consensus valuation, and iii) direct negotiation. The project will use all three methods as and when appropriate.
- (xi) A community participation and resettlement plan known as a CPP is being finalized for each subproject elaborating on impacts, consultations that have taken place, affected person's entitlements, institutional arrangements, monitoring and reporting, and budget.
- (xii) The CPPs, including documentation of the consultation process will be disclosed in a timely manner, in an accessible place and in a form and language(s) understandable to affected persons and other stakeholders.
- (xiii) Voluntary land donation and where relevant involuntary resettlement will be conceived and executed as part of a development project or program. Full costs of related thereto will be included in the presentation of project's costs and benefits.
- (xiv) All compensation will be paid, and other entitlements will be provided before final voluntary donation of land or physical or economic displacement. The CPPs will be implemented under close supervision throughout project implementation.
- (xv) Project impacts on the standards of living of displaced persons will be monitored; it will be assessed whether the objectives of the CPP have been achieved by considering the baseline conditions and the results of monitoring. Monitoring reports will be disclosed to APs.
- (xvi) All community property resources lost due to the project will be replaced or compensated by the project and the EA will ensure that replacement of all utilities and community properties are also undertaken consistent with ADB's SPS, 2009.

- (xvii) Established grievance redress mechanism is to ensure speedy resolution to disputes.
- (xviii) Project is to ensure adequate budgetary support to cover implementation costs for CPP.
- (xix) Monitoring of the implementation of CPP will be ensured.

6. Transect Walk Outcome

26. Before the Transect Walk, meeting and discussion has been conducted in each ward and settlements of the proposed alignments. The local road users, local elected members, landowners, structure owners, and all stakeholders were participated in the meeting. In the meeting project design, road standards, approach for land acquisition, compensation strategy were briefed by the project representatives. The team distributed project introductory leaflet and shared contact persons address for inquiry and further queries. Information disseminated to APs and stakeholders during this meeting included i) introduction of Rural Connectivity Improvement Project (RCIP-AF), ii) responsible authority to upgrade road, iii) the Project & Asian Development Bank introduction, iv) project road selection criteria, v) stages of community participation, and vi) voluntary land donation and mitigation measures. Project has developed a "Project Information Brochure" in both Nepali and English languages that was distributed during the community consultations for ease of understanding of the project provisions (Refer **Annex - 1**)

27. Detailed project report (DPR) preparation consultants' team conducted a transect walk during 22 to 25 September, 2021. The team conducted 6 consultation meetings. During the transect walk, the team was accompanied by likely affected persons, local community members, municipality representatives, DOLI representatives, and other project beneficiaries. The team provided prior information about transect walk and its objectives. A letter was also sent to local municipality requesting their support during the process. The transect walk covered the total length of 12.353 Km proposed for upgradation. The consultation meetings were conducted in each ward and settlements². A total of 49 persons attended the meetings of which 14 were female. Out of the total attendees in the meeting 12 were land owners and 16 were representatives from households likely to be affected by the project. The detailed list of participants and minutes of meeting is attached in **Annex 3**.

28. The transect walk revealed that width of existing road is sufficient for the upgradation in most its length. However, in some locations an additional 1–2- meter strip of land is required, amounting to about 37006.37 square meters. It was also observed that a private water mill is likely to be impacted. During consultation, all the likely affected persons welcomed the idea of voluntary donation of small strip of land and showed willingness to donate and contribute to the project design. The municipality representatives also confirmed to support in the donation process. Details of transect walk carried out in the road corridor is attached in **Annex-4**. Likely affected persons and project beneficiaries raised some concerns and suggested to include following in the project design:

- Private structures need to be protected while improving roads.
- Road construction should be started at the earliest.
- Skill development training should be provided to women for livelihood enhancement.
- Local labor and local materials should be utilized as much as possible.

29. The transect walk confirms that the road was constructed in 2011 and under operation since then. In most of the road sections the existing width is 5-7 meter which is not sufficient to implement the proposed design with average width of 8 meters. In some locations additional land

² Trasact walk consultation meetings were conducted in Jabarkot of Tribeni Rural Municipality-5, and Dumla and Riji-Tila bazaar of Tribeni Rural Municipality -7

is required and likely affected persons are willing for voluntary land donation. The people present in the transect walk meetings included majority of the likely affected persons. It was also identified that upgrading of the road may not impact any residential and community structure. The participants in consultation expressed that the upgrading works should start at the earliest and committed to extend necessary support for the project execution. Land owners, local peoples, and local government representative also expressed willingness to support the project. Landowners are willing to donate their land for road construction. The affected persons expect that with upgraded pavement of the road, traffic flow efficiency will improve, and commuting time may reduce which will contribute to enhanced income sources. Hence, the team concludes that additional land requirement for the subproject would be met by the voluntary donation approach and implementation may run smoothly. The team recommends proceeding for detailed impact assessment.

7. Decision of subproject scope under project financing

30. The project has decided to undertake the entire length of 12.353 km for which transect walk has been carried out considering availability of fund, land acquisition and impact on structures.

8. Likely impact on Land and Assets

31. The road is under operation since 2011. The road surface is mostly earthen, and gravel in some sections. It is a single lane road and proposed to upgrade to black topped intermediate lane with formation width of 8 meter in an average. The road construction work will be carried out mostly within the existing road corridor with widening and minor realignments in some cases, which will require narrow strips of land. The cadastral survey shows that altogether 37006.37 square meter lands from 200 land parcels belonging to 166 private land owners will be affected for upgrading of the road. The summary of impact on additional private land required beyond the existing width is presented in the table below and details of APs with loss of land is attached in **Annex 7**.

Table 3: Summary of Impact on Land

SN	Type of land	Number of households	Number of affected Plots	Total affected area (m ²)	Remarks
1	Private land	166	200	37,006.37	Land owner not identified for 24 plots. Hence, 24 APs are yet to be identified
2.	Forest land Government Land	-	-	12,519.90	
Total		166	200	49,526.27	

Source: Cadastral Survey, 2021

9. Impact on Structure

32. The project adopts an approach to compensate affected or demolished structures based on the willingness of owners to relocate and/or rehabilitate the structures through application of a negotiated settlement. The project will pay compensation and/or rehabilitation support/assistance for the affected structures following the replacement cost principle. The compensation for such structures will be determined by a committee formed under the provincial regulation related to the demolition of private structures. The PCU will approve a directive for guiding the determination of compensation if the provinces do not have an appropriate regulation. Para. 25 (SR 2) of SPS

2009 explains that safeguard requirements 2 does not apply to negotiated settlements unless expropriation would result upon the failure of negotiations.

33. The detailed measurement survey confirms that the sub-project will not impact any residential structure however, a private water mill (*Pani Ghatta*) made of mud, stone and stone roofing will be affected and require relocation. The area of the structure is 13.5 (3*4.5) square meter. The water mill structure can be rehabilitated nearby the existing site. The relocation process may impact on income resource of the owner until it is rehabilitated. The sub-project doesn't damage any community property.

10. Social Impact Assessment

34. Household survey of affected persons has been conducted for assessing the impact of loss their socio-economic status including demographic composition, occupation and income resources, income and expenditure, total land holding, household facilities etc. The household survey was conducted for 105 households comprising 612 persons (302 male and 310 female) during the month of October, 2021. Average family size of surveyed households was 5.82, and caste/ethnic composition was reported as; Brahmin/Chhetri (57.6%), Dalit (31.5%) and Indigenous people (10.7%). Numbers of women headed households were 7. Main occupation of the respondents was agriculture (65%) business (6%), foreign employment (20%) and wage labor (9%). Agriculture, service, business, and remittance are the main sources of livelihoods. The average annual income of surveyed households is NRs 315,000 and expenditure is NRs. 250,000.

35. **Cut-off Date:** DPR consultants' team had fixed the start and end dates of conducting census socio-economic survey of the sub-project affected households in consultation with RCIP/PCU. APs were informed to provide their details of losses due to sub-project intervention, and households' socio-economic information during the month October, 2021. Hence, cut-off date of taking details of losses for eligibility of compensation and assistance was determined 30th October, 2021. People living in the project area after cut-off-date will not be entitled to any assistance.

10.1 Land Requirement

36. **Percent Loss.** Land loss percentage by household was calculated to assess significance of impact and eligibility for voluntary donation. The percentage of land loss calculated in two-fold: first percentage loss of the affected plot - if that loss is less than 10% of the plot, the team did not explore the owner's total land holding. However, if the percentage loss is found to be more than 10% of the affected plot, the team further collected information on total land holding of the household.

Table 4: Affected households by percent loss of affected plot and total land holding

S. No.	Percent loss	% Loss of affected plot		% Loss of total land holding by HHs	Remarks
		Number of plots	Number of households		
1.	Up to 10%	155	126	157	
2.	More than 10%	45	40	0	
3	Unknown	-	-	9	<i>Total holding 9 absente households is unknown</i>
	Total	200	166	166	

Source: Census Survey 2021

37. Based on above approach it was found that 126 households lose up to 10% of the affected plot area and 40 households lose more than 10% of the affected plot area. Total land holding of those 40 households losing more than 10% area of affected plot was further assessed and found that 31 households own other plots in the adjacent or nearby area; however information of 9 households could not be assessed as they were absentee. As a result, 31 households' loss turned into less than 10% of total holding. The impact assessment reflects that 157 affected households are eligible for voluntary land donation for percentage loss criteria. Percentage loss of 9 absentee landowners will be assessed before joint construction survey to confirm the eligibility of voluntary land donation.

38. **Economic viability of remaining land.** The economic viability of the remaining land is assessed comparing remaining area of the affected plot with minimum requirement of agricultural activity or land required for residential activity as defined by the local community. The municipal declaration is also considered for economic viability assessment. Triveni Rural Municipality Rural Municipality does not have a minimum land requirement standard for building permits and agricultural use. So, people can use the remaining land of affected parcel as appropriate. Out of total affected parcels, two lowest remaining land parcels are of 16 and 27 square meters which are not considered sufficient for constructing structure. However, remaining land of other plots are more than 1 Aana (32 sqm) which is considered feasible for at least a small business structure. Hence, two land plots/households lose economic viability of remaining land which will either compensated or the area of donation will minimized to sustain the economic viability of the land plot.

39. **Households with poor identity card.** Government is identifying poor households and issuing identity card to them. The DPR team assessed whether any household is identified as poor. Among affected persons none of them were reported as poor as per the government record.

40. **Vulnerable households.** The project assesses vulnerability in terms of differential impact faced by affected persons being a member of a particular group or characteristics among the affected persons or households. The persons donating land are considered vulnerable if they are from poor, IPs, dalit, non-title holder and women headed households. Additionally, households with elderly/children/ disable losing structures and requiring physical displacement will be considered as vulnerable household. Households with vulnerability will be provided special assistance to enhance livelihood of the affected households. **Annex 8** provides details of the planned programme in the project for livelihood related skill training.

41. As part of the social impact assessment, the project attempts to identify individuals or/and groups who may be differentially or disproportionately affected by the project in terms of poverty, caste/ethnicity, age and disability etc. The project has conducted census household survey of APs to understand their family size, total land holding, agricultural production, sources of income, comparative income before and after donation etc. The data/information received from the survey has been used to analyze whether any AP is differentially impacted due to the project intervention. The following table 5 presents vulnerability status of project affected households.

Table 5: Vulnerability status among affected households

S. N.	Vulnerability Status	No. of plots	Households*	No. of persons
1.	Poor households	0	0	0
2.	None-title household	0	0	0
3.	Women headed household	10	7	41

4.	Dalit	46	33	193
5.	Indigenous People	19	11	66
6.	Physically displaced household with elderly/children/disable	0	0	0

Source: Census Survey 2021

Note: *the total may not sum due to multiple vulnerability in a single household.

42. Among the APs, 7 women headed households, 33 Dalit households and 11 IP households have been identified as land donors in the proposed sub-project. As they are categorized as vulnerable, the project will offer them skill enhancement program for better livelihood. During community consultation, they have shown their willingness to participate in the training program to enhance skills for income generating activities.

43. The household survey reveals that none of the household is disproportionately impacted by the project intervention.

44. **Impact on income source and livelihood.** Main income/livelihood resource of the households is agriculture, business, foreign employment, and wage labor. Apart from the impact on the agricultural land, there will be no other impact on the livelihood of the affected people. Affected families will lose a small portion of their land area which has a nominal impact on their income.

45. **Beneficial Impacts.** It is anticipated that there will be two-fold beneficial impact due to road upgrading works. One is direct employment opportunity in project activities as wage laborer. Second is indirect benefits generated from improved services. During operation stage, road-side economic activities supporting transport like fuel shops, automobile repair shops, lodging and restaurants will increase due to increased number of vehicles/road users. Increase in commercial agriculture/livestock and agro based small and medium enterprises are also expected to be developed taking advantage of improved access to market centers where there are higher demands and better prices for agricultural products. In addition to that, people of sub-project area can have access for better health facility including ante-natal and neo-natal care. Land value of the plots adjoining to road may increase significantly which will enhance the economic status of APs and other road users. Other common benefits to the people of the sub-project area are: (i) reduction in travel time and cost (ii) better mode and frequency of transportation (iii) decreased cost of freight (iv) access to quality health care, educational and other infrastructural facilities (v) improved access to service centers at local and district level (vi) improved quality of life of rural tribal population (vii) reduced accidents and (viii) better investment prospects creating more employment opportunities to local people.

10.2 Indigenous People (IP)

46. The National Foundation for Development of Indigenous Nationalities (NFDIN) Act, 2002 is a key policy initiative of government of Nepal for the welfare and advancement of IPs (Adivasi/Janajati) which has identified 59 caste/ethnic groups as Indigenous People. Additionally, an umbrella organization of Indigenous People, Nepal Federation of Indigenous Nationalities (NEFIN), 2004 has classified Adivasi/Janajati (IP) groups into five different categories while characterizing their economic and social features: a) endangered³ b) highly marginalized⁴, c)

³ Kusunda, Bankariya, Raute,Surel, Hayu, Raji, Kisan, Lepcha, Meche, Kushbadiya

marginalized⁵ d) disadvantaged⁶ and e) advantaged⁷. The rapid census survey conducted during preparation of the CPP reflects that there is presence of IPs in the sub-project areas and participated in the process of voluntary donation of land as well. IP communities have been consulted in each and every stages of the project preparation with the purpose of addressing their issues and concerns. Out of total 166 APs, (6.62%) are from indigenous community constituting 9 (81.8%) male and 2 (18.2%) female. According to the rapid census survey, all of the indigenous people among APs are Magar which belongs to disadvantaged category of IP. The total population of the IP has been reported 66 among APs families.

47. IP community residing along the road alignment has their own social and cultural practices blended with different religious ideologies. Magar community has distinct cultural practice and language followed by them. However, they respect mainstream Hindu culture and collaborating with non-IP communities like Brhamin and Chhetri to celebrate festivals. These IP communities are organized, maintained, and regulated through their social institutions. During the consultation observation road alignment, DPR team did not identify any impact on cultural heritage sites such as built shrine structures, sacred places, monasteries, crematory sites etc. owned by IP community.

48. IP community's main livelihood strategy was found to be agriculture. Besides, they are also engaged on foreign employment and wage labor. Subsistence farming and animal husbandry are the major occupations and sources of livelihood of these peoples. However, some of the IPs are engaged in commercial vegetable farming for their livelihood and send their product to market centers. The agricultural cropping practices are dominated by wheat, maize, rice and seasonal vegetables. Domestic animals commonly include buffalo, cows, poultry, pigs and goats. Main destination of the foreign employment is middle- east countries. Wage laborers are engaged mainly in agriculture, and in some cases migrated to different cities of the country and India also.

49. The project neither directly or indirectly will affect their dignity, human rights, livelihood systems, or culture of indigenous peoples nor affect their territories or natural and cultural resources indigenous peoples own, use, occupy, or claim, as their ancestral domain. The project or its consequence will not impoverish any IP or their families. There is no any noted anticipation of getting worse conditions of IP by the project intervention. As the IP communities of sub-project area has been consuming transport facility since last ten years, improvement of the road does not cause significant impact in the cultural practice, livelihood strategy and economic activities of those communities. The enhanced transport facility will just facilitate their existing economic activities with all weather access and reduced travel/freight time. Additionally, the IPs will be provided skill development trainings for their enhanced livelihood designed as per the requirement of the National Skill Testing Board (NSTB).

50. Despite having no any anticipated hinderances to IP population of the project areas, the issues and concerns raised from IP community will be addressed through Grievance Redress Mechanism. Any abrupt IP related issues will be recorded and solved through such pre-defined

⁴ Majhi, Siyar, Lhomi (Singsawa), Thudam, Dhanuk, Chepang, Satar/ Santhal, Thami, Jhagad, Bote, Danuwar, and Baram

⁵ Sunuwar/ Koich, Tharu, Tamang, Bhujel, Kumal, Rajbanshi, Gangai, Dhimal, Bhote Dra, Tajpuriya, Pahari, Topkegola, Dolo, Free, Mugal, Larke, Lhopa, Dura and Walung

⁶ Gurung, Magar, Rai, Limbu, Chhaintan, Tangbe, Tin Gaule Thakali, Barhagaule, Marphali Thakali, Sherpa, Yakhha, Chhantal, Jirel, Byashi, and Holmo

⁷ Newar and Thakali

mechanism. The social mobilizers in the sub-project level and GESI/ Social Safeguard Associates in PIU level will ensure meaningful participation of the IP communities in the project implementation, and report disaggregated information as per GESI action plan. They would communicate with IPs, record their possible comments and recommend the possible solutions of the issues. Dedicated Social Safeguard Specialist from PCU will backstop PIU and field level staff to monitor and ensure the IP's meaningful participation and disaggregated reporting as well.

11. Voluntary Donation Eligibility Assessment and Status of MoUs

51. The project ensures that voluntary land donation will be considered only if: (i) the project requires narrow strips of land or the existing corridor surface for upgrading; (ii) the project benefits will realistically offset the size of the donated land; (iii) it will not result in permanent and significant loss/impact on income and livelihood of the land donor or causing any third party displacement; (iv) road improvements and other project activities will directly benefit the owners; (v) the donor is fully aware about the impact and meaningful consultation was carried out to finalize the design; (vi) the donated land area is 10% or less than that of total land holding; (vii) the donor is not categorized as poor, and (viii) land owners agree and their voluntary offer without coercion is documented and verified by an independent third party chosen mutually by the project and the affected person, and verified by an independent validator thereafter.

52. The process and steps followed for assessing eligibility of voluntary donation and documentations are given in **Annex 7**. A mechanism has been established ensuring transparent process is followed and coercion was not used for donation of land. The whole process was verified and validated by an independent third party (**Annex 11**). Once project implementation begins, this party will;

- a. review MOUs to verify the above list in para 51 was fulfilled.
- b. conduct a due diligence to calculate the exact percentage impacts to (i) lands (ii) assets, (iii) living standards and (iv) income.
- c. Collate information from consultations on expected benefits and perceptions of expected benefits to the community.
- d. produce an impact assessment report which describes in detail the above and provides data which will act as the baseline for an endline assessment at project end.

At project end an independent third party will;

- e. Conduct an impact assessment
- f. produce an endline impact assessment report comparing the baseline of impacts – and most specifically to income and living standards - from the initial impact assessment (para 52, c), and the perceptions and benefits against the actual impacts found at project end.

53. Following the transect walk and identifying the required additional land for upgrading the road, cadastral survey has been conducted throughout the road section. The data received from the survey has been verified with the record of Land Revenue Office, and land ownership certificate of the concerned owner. Altogether 200 plots of 166 households have been identified to be affected. The DPR team has carefully assessed that the principles of volunteer donation have been complied with for this road sub-project. The team confirms that 155 households (except 9 absentee APs whose % loss is unknown and 2 APs remaining land not viable) out of total 166 are eligible for voluntary donation till date. Land donation eligibility of those 9 absentee APs will further assessed before starting joint constructon survey to confirm the eligibility of

volunteer donation. In case of 2 APs whose remaining land is not viable, the project will minimize the area of land to be donated if possible, otherwise they will be compensated.

54. **Status of MOU signing.** The project has received MOUs from individual land donors for voluntary land donation and transferring the ownership to the government for the road project. A third-party was nominated by the community to verify and ensure that there was no coercion during MoU signing for land donation. Mr. Jyoti Prasad K.C., social worker for ward no-5 and Bhup Bahadur Oli, local business man for ward no- 7, were nominated as third- party to verify this process in this subproject. Out of 166 affected land owners, 105 land owners (63.25%) have already signed the MOU in the presence of the third- party observer. The MOU signing process will continue. It is planned to receive 80% MoU prior to contract signing and 100% MoU at the end of joint construction survey. The MoU between land donor and RCIP-AF will apply to the successor of the land in case the land is sold before transferring the ownership. Signed MoUs has been attached in **Annex 5**.

55. **Absentee owners.** Out of 166 APs eligible for donation, 61 have been found absent in the project areas. Absentee households have migrated to urban centres such as Dang, Kathmandu and India for seeking employment opportunity. In case of absence of land holder, the project will attempt to contact with them virtually and take consent. Support of social workers and neighbouring APs will be taken to approach such absentee landowner. In case of those absentee APs who do not contact or not interested to donate land for upgrading of the road, design will be modified accordingly before commencement of the civil works.

56. In case the project could not contact the absentee landowners, the project will assess the road design in terms of safety, sustainability and maximization of project benefits, and may take possession of absentee sites triggering ADB SPS SR 2. In preparation for this, the project has set aside a budget in an escrow type bank account to pay compensation to absentee APs at replacement cost, based on market value as determined by the CDC to ensure the valuations will reflect SPS replacement cost (SR2 para 10).

57. Considering the topographical challenges in a linear project, and limited choices in some instances to avoid involuntary impact during project implementation, some involuntary resettlement impact may be expected. However, the project triggers requirements 2 as a measure to manage the absentee landowners and failure of negotiated settlement, and thereby is categorized as category B for involuntary resettlement safeguards.

12. Community Participation, Consultation and Dissemination of Project Information

58. During the planning stage of the sub-project, the local community was involved in finalization of the alignment, transect walk, identification of the APs, household survey of APs, collection of MoUs for voluntary donation, and finalization of support/assistance to APs. Community consultation starts from the very beginning of the project and continues till the completion of the project. The provision of community participation in different stages of project is presented in table below.

Table 6: Community Participation at Various Stages of the Project

Project Stage/ Activities	Responsible Person/Agency	Responsible Person/ Agency will;	Community is expected to
PLANNING			
Prior to finalization of alignment	Municipality/ Rural Municipality. DPR Consultant/PIU	<ul style="list-style-type: none"> Distribute Project information, Brochures with key project information at prominent places in the village, market areas etc, 	<ul style="list-style-type: none"> Understand the purpose of the Project, nature of road improvement envisaged, and responsibility of the community in project preparation and implementation
Transect Walk	Municipality/ Rural Municipality, PIU, DPR Consultant	<ul style="list-style-type: none"> Announce the date, time and route of Transect Walk Explain how the Walk and subsequent consultation will be conducted Walk with the community people along the critical areas in the proposed alignment and listen to the issues and concerns raised Identify the locations requiring additional land, environmentally sensitive areas, vulnerable groups of people, etc. Identify modifications to be made to the design. 	<ul style="list-style-type: none"> Provide concerns related to proposed road improvement such as extent of land take, impacts on vulnerable people and common properties, land with traditional rights, etc. Provide suggestions to be incorporated in the road design such as issues relating to drainage lines, irrigation water courses, road safety, etc.
Census Survey of Affected Persons	Municipality/ Rural Municipality, DPR Consultant	<ul style="list-style-type: none"> Dispatch survey enumerators/ social mobilisers to affected persons/ households to identify (i) extent of impacts, (ii) vulnerability of affected persons, and (iii) support required. 	<ul style="list-style-type: none"> Cooperate with the survey enumerators in gathering data on socio-economic profiles of affected persons/ households.
Finalization of Support/ Assistance	Municipality/ Rural Municipality/PIU/ DPR consultant	<ul style="list-style-type: none"> Consult with vulnerable affected persons/households to agree on support/assistance Announce community-wise finalized support/assistance as a public notice at the respective LL ward offices 	<ul style="list-style-type: none"> State preferred modality of support/assistance Raise concerns, if any, about support/assistance proposed
Collection of MoU for voluntary land donation	Municipality/ Rural Municipality/ PIU/ DPR consultant	<ul style="list-style-type: none"> Conduct MoU signing with APs (at least 60%) for additional land Verify MoU document by third-party 	<ul style="list-style-type: none"> Cooperate to have MoU signing and providing necessary land document to DPR team
IMPLEMENTATION			
Facilitation in civil works	Municipality/ Rural Municipality/ PIU/ CPU/ contractor	<ul style="list-style-type: none"> Coordinate with APs and road users during construction of roads Adopt grievance redressal mechanism to resolve the the grievances of local people 	<ul style="list-style-type: none"> Providing assistance to the contractor to ensure speedy implementation
Ownership transfer of land	Municipality/ Rural Municipality/ PIU/ CPU	<ul style="list-style-type: none"> Coordinate with land donors for ownership transfer 	<ul style="list-style-type: none"> Support project personnel for transferring land ownership

13. Transfer of Deed of ownership

59. The cadastral survey identified 40696.49 sqm of private land in existing road corridor which is yet to transfer the land ownership to the government. This legacy issue was discussed with the community during transect walks and community consultations. There was no objection from the community for transferring the ownership of the land under the existing roads to government. For deed transfer facilitation, it is planned to cover both existing road (40696.49 sqm), and additional land (37006.37sqm) required for upgrading of the road. The government will deploy Social Safeguard Associate in PIU level and Social Mobilizer at each sub-project level to carry out the assignment. PCU level Safeguard Specialist will monitor their performance regularly and provide necessary backstopping for timely completion of deed transfer. Process of land ownership transfer will start from 01/01/2023 and expected to be completed by 30/12/2024. Cost of deed transfer of private land is estimated in the table 8.

14. Mitigation Measure and Entitlements

60. The project proposes the mitigation measures of different impact category through its mitigation measures matrix. The matrix covers the mitigation measures for land loss, structure loss, livelihood loss, loss of assets such as trees, well, and ponds, loss of community owned assets such as wells, ponds, grazing land etc. Details of the mitigation measures are presented in the matrix below.

Table 7: Mitigation and Entitlement Matrix

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Land	<ul style="list-style-type: none"> Titleholders Affected persons (APs) with traditional rights APs with customary rights 	<ul style="list-style-type: none"> Without the following provisions loss of land is to be discouraged as far as possible. An MOU of willing voluntary donation of land will be prepared. In case of land donated to the project with mutual and voluntary consent of the affected people: <ol style="list-style-type: none"> compensation will not be paid on land less than 10% of total land holding. compensation will be paid on land over 10% of total land holding based on estimated market price at replacement cost in case of eminent domain CDC will decide valuation Project will facilitate transfer of ownership of the land impacted (MOUD [executing agency] and the landowner). No transfer costs, registration fees or charges will be borne by the AP. Advance notice to harvest standing crops will be provided. For land involving traditional and tenurial rights, the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer. For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work provided. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	PCU/PIU
Loss of Structure	<ul style="list-style-type: none"> Titleholder APs having structure with customary land right Non-titleholders 	<ul style="list-style-type: none"> Physical displacement should be discouraged as far as possible. In case displacement is unavoidable, support assistance for the following: <ol style="list-style-type: none"> For loss of residential structure (partial impact) repair, restoration or rehabilitation support assistance shall be provided. In case of full impact on structure compensation at replacement cost shall be provided. If the reconstruction is not possible in the same plot or adjoining land of same family, the loss of structure 	PCU/PIU

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
		<p>should be avoided to the extent possible with design modification. However, consideration can be made if the owner makes a special request through GRM mechanism to get compensation for structure loss to reconstruct in other place with written consent for voluntary land donation.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In case of loss of secondary or associated structure (toilet, safety tank, tap, animal shed, etc.) – relocation of structure for the use in the same or better condition shall be done. • For loss of boundary walls, fences and verandah, willing transfer by means of MOU. In case voluntary donation of such structures are not possible, project shall undertake repairs or cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such structures, or provision of materials and/or labor by EA to allow the AP to replace/rebuild the same • For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work provided. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. In case of physical displacement, poor households and households with elderly persons will be provided special assistance for relocation. • For tenants, assistance to find alternative rental arrangements by local government, or cash assistance by EA. <ul style="list-style-type: none"> • For squatters, provision of alternative relocation site, or cash assistance as per replacement cost of structures, or provision of building material and/or labor by EA. • For land and structures involving traditional and tenurial rights, the legal provisions of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. 	
Temporary loss of income from business	<ul style="list-style-type: none"> • Legal titleholder/tenant/leaseholder/non titled/employee of commercial structure 	<ul style="list-style-type: none"> • Businesses will be provided lump-sum compensation for disturbance in case of both titled and non-titled households. A census survey will serve as the cut-off date. All businesses identified in the project-impacted areas on the cut-off date will be entitled to compensation for their lost income based on the tax records, or the option of using the actual income based on survey followed by a verification of the income data based on comparable incomes in the project area. 	PCU/PIU
Loss of livelihood	<ul style="list-style-type: none"> • Legal titleholder/tenant/leaseholder/non titled/employee of commercial structure, • farmer/agricultural worker 	<ul style="list-style-type: none"> • Livelihood enhancement skills training will be provided to all APs. • Linkage with financial institutions if the AP wants to take soft loan to operate business after getting livelihood enhancement skills training. • For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	PCU/PIU
Loss of crops, fruits and timber trees	<ul style="list-style-type: none"> • Land holders • Sharecroppers • Lease holders 	<ul style="list-style-type: none"> • Advance notice of 1 month to be provided to APs to harvest their crops, if construction started in harvesting season. • Cash compensation for loss of crops at replacement rate (if destroyed) based on average production in last 2 years. The unit rates for the same will be determined based on wholesale market and in consultation with the concerned District Agriculture Development Office. • Cash Compensation at replacement rate calculated based on their productive life for loss of fruit trees that have been grown for both self-consumption and commercial production. The unit price at replacement rate will be determined based on wholesale price and in consultation with the concerned District Agriculture Development Office. 	PCU/PIU

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
		<ul style="list-style-type: none"> • Compensation for felling down and transportation of timber trees from field to residence computed based on MOFE norms 	
Loss of Assets such as Well, and Ponds	<ul style="list-style-type: none"> • Landholder • Lease holder 	<ul style="list-style-type: none"> • Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). • For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. • In case voluntary donation of such assets are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such assets. 	PCU/PIU
Loss of community owned assets such as wells, ponds, grazing land etc	Affected communities	<ul style="list-style-type: none"> • Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). • Relocation or construction of asset by EA with technical inputs from PIU. • Consultations with the concerned section of the community. • Cultural properties will be conserved through special measures such as relocation in consultation with the community 	PCU/PIU
Construction induced impacts/losses	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> • After a detailed assessment of the impact, assistance can be provided. If the impact is caused by the project's implementation, the project will be responsible for providing compensation/assistance. • For impacts/losses caused by the contractor's ignorance or workmanship, the contractor will be held liable for rehabilitation costs restoring the land/structure to former state or better and providing cash compensation for crop damage at market value replacement cost.. • GRC will be used to measure the construction-induced impact in both scenarios. 	PCU/PIU
Temporary impacts during construction include disruption of normal traffic, increased noise levels, dust generation, and damage to adjacent parcel of land due to movement of heavy machinery	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> • The contractor shall bear the cost of any impact on structure or land due to movement of machinery during construction restoring it to former state or better and providing cash compensation for crop damage at market value replacement cost. • All temporary use of lands outside proposed corridor of construction to be through written approval of the landowner and contractor. • Location of construction camps by contractors in consultation with local government • Contractor shall be responsible for regulating time of usage of heavy machineries, dust suppression, schedule of construction to allow normal traffic during morning and evening and signage of sensitive areas where safety is a concern. • GRC will be used to measure the construction-induced impact in both scenarios. 	PCU/PIU Contractor
Increased road safety risks	<ul style="list-style-type: none"> • Primarily road users and APs within 1.5km of the road. • Secondarily APs within 3 hour return walking from road 	<ul style="list-style-type: none"> • During transect walk, and shortly before putting roads into operation: Increasing awareness of affected communities on road safety risks and measures to be implemented 	PCU/PIU

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
Other impacts not identified	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> Unforeseen impacts will be documented and mitigated based on the principles agreed upon in this CPPR and rectified through implementation of a time-based corrective action plan and where necessary, updates to the CPRP. 	PCU
Vulnerable APs (VAPs)	IP (Janajati), women headed households, elderly, disabled, Dalits and other vulnerable groups	<ul style="list-style-type: none"> Although a single household may fall under multiple criteria and types of vulnerability, it will be counted as a single vulnerable HH. For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	

61. **Cost.** It is identified that the project will impact 200 land parcels belonging to 166 owners. The required land for road upgrading is to be provided voluntarily by affected landowners free of cost. Therefore, budget is not required to compensate for the land loss. However, a provisional amount is allocated for the absentee landowner's parcels remaining to receive voluntary donation if they were not agreeing to donate. Following verification of cadastral data, the project will transfer the deed of all donated land parcels in collaboration with the Survey Office and the Land Revenue Office. As the subproject intervention impact a private water mill structure, cost for compensation of the assets is provisioned. Additionally, the water mill owner will lose the regular income during the relocation of structure and machine, so income restoration support has also been provisioned. The CPP will be updated if any changes required during project implementation, and cost estimate will be revised accordingly. Total estimated cost in USD is 6,706.00. Estimated cost for implementation of CPP is presented in table below.

Table 8: Estimated budget for implementation of CPP

S.N.	Activities	Unit	Unit Cost (NRs)	Total NRs	Amount
1	Compensation for relocation of water mill structure	1	1,50,000.00		150,000.00
1.1	Income Restoration support	3 months	25,000.00		75,000.00
2	Cadastral data verification cost	12.353 km	NRs. 10,000 per km		123,530.00
3	Land transfer administrative cost	200 plots	NRs. 500 (250/plot for Napi and Malpot each)		100,000.00
4	Provisional sum for land compensation (in case of refusal of land donation)		LS		200,000.00
5	GRM administrative Cost	Lump-sum			1,50,000.00
6	Contingency	Lump-sum			100,000.00
Total					8,98,530.00

15. Grievance Redress Mechanism

62. A project-specific grievance redress mechanism (GRM) will be established by DOLI to receive, evaluate, and facilitate resolution of affected persons' concerns, complaints, and grievances related to social, environmental, and other concerns on the project. The GRM will ensure greater accountability of the project authorities towards affected persons. The project adopts a three-tier GRM. Grievances may be routed through letters, emails, text messages (SMS), verbal narration, grievance box and registers. The GRM is not intended to bypass the government's own legal process, but to provide a time-bound and transparent mechanism to

resolve such concerns that is readily accessible to all segments of the affected persons and community. All costs involved in resolving the complaints (meetings, consultations, communications, and reporting/information dissemination) will be borne by the project.

63. Grievance redress committees (GRCs) will be formed at three levels viz. subproject level, PIU level and PCU level as under:

i. **First Level of GRC** (subproject level): The subproject level GRC will comprise of the Ward chairperson of road alignment municipality/rural municipality as chair of the committee and resident engineer; two representatives from affected person (at least one female); representative of contractor; social mobilizer assigned for the road and representatives of women and disadvantaged groups including Indigenous Peoples as members. The social mobilizer will act as complaint receiving officer and work as secretary of the committee.

ii. **Second Level of GRC** (PIU level): The PIU level GRC will comprise of PIU chief as chairperson of the committee, safeguard focal of PIU, senior resident engineer, associate safeguard specialist from PISC as member of the committee. The safeguard focal of the PIU will act as secretary of the committee.

iii. **Third Level of GRC** (PCU level): The PCU level GRC will comprise of project director as chairperson of the committee, sociologist PCU, team leader PISC, safeguard specialist PISC as member of the committee. The sociologist of the PCU will act as secretary of the committee.

64. Depending on the nature and significance of the grievances or complaints, grievances will be addressed at three levels, namely, subproject level, PIU level, and PCU level. Simple and easily manageable grievances will be addressed at the subproject level and more complex grievances may direct to the PIU, and PCU level GRC. Grievances will be generally redressed within two weeks from the date of lodging. All complaints and resolutions are recorded and reported at each level of the GRC. In addition, contractors will place complaint boxes at prominent places viz. public places, contractor camp site etc. where local community members can put their complaints/grievances and contractor's personnel should be in charge to collect the complaints/grievances and forward them to the subproject level, PIU, and PCU level committee, as necessary. Some concerns may not need to pass through GRC. If any such concerns arise, the PISC safeguard consultants and contractor can immediately resolve the complaint on site. The PISC safeguards consultant will notify the PIU that a concern was received, and whether it was resolved.

65. Prior to construction of any works, PIU will ensure local community meetings are held to notify users and affected persons (APs) about grievance redress mechanism of the project. Awareness of grievance redress procedures will be created through the public awareness campaign, with the help of print and electronic media and radio. The key functions of the GRC are to (i) provide support for APs to lodge their complaints; (ii) record the complaints, categorise, and prioritize them; (iii) settle the grievances in consultation with APs and project officials; (iv) report to the aggrieved parties about the decision/solution; and (v) forward the unresolved cases to higher levels.

66. GRM will cover handling of unresolved grievances and complaints through a process of escalation. The unresolved grievances will be transmitted to the next higher level – subproject level to PIU level and further to PCU level and then to ADB. The PCU will aggregate all grievances to a single consolidated database to monitor the performance of PIUs and IAs and generate aggregate statistics on performance to be publicly disclosed on the project's web-platform. Any grievance/complaint received in the subproject level committee will be addressed within 7 days of filing. Grievances will be resolved through continuous interactions with aggrieved party. Subproject level grievance committee will maintain a grievance registry and document the following information: (i) name of the person; (ii) date complaint was received; (iii) nature of complaint; (iv) location, and (v) how the complaint was resolved. If subproject level GRC could not resolve the issue amicably the committee will forward the complaint to PIU level GRC or if the

complainer is not satisfied with the solution, the complainant can appeal to PIU level GRC. The PIU level committee will attempt to address the grievance within 15 days of filing. If it is not resolved at PIU level GRC it will forward the complaint to PCU level GRC. The PCU level GRC will make decisions within 30 days of filing.

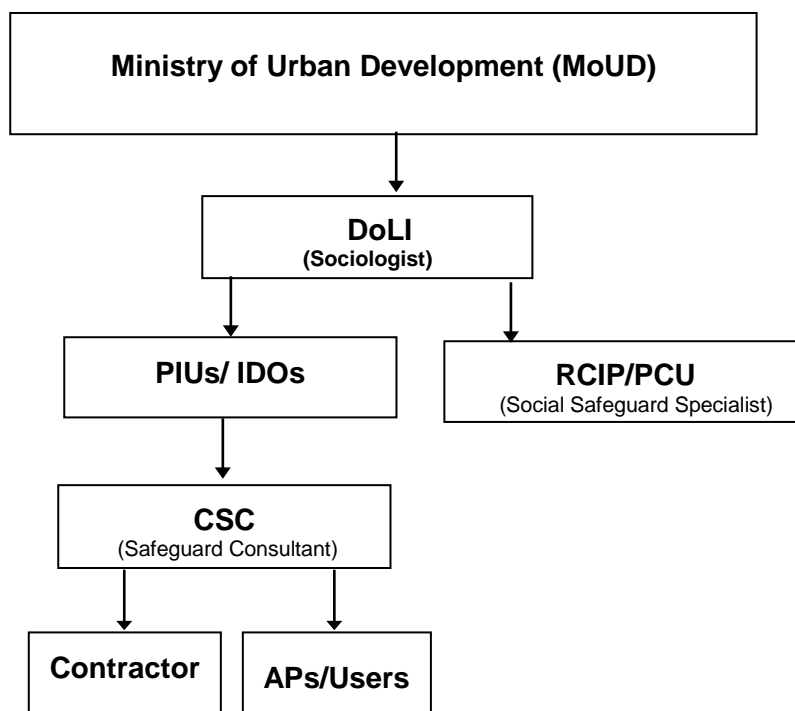
67. If APs/complainers are not contented with the decision of GRCs or in absence of any response from them, the AP may resort to the legal remedies available. The project level GRM will not affect the regular process of access to a court of law and affected parties may seek legal remedies at any time.

16. Implementation and Institutional Arrangement

68. Ministry of Urban Development (MoUD) acting through Department of Local Infrastructure (DOLI) will be the Executing Agency (EA) and Respective province infrastructure ministry will be implementing agency of the project. More specifically, the RCIP- PCU will be the key institution for the successful implementation of the project and ensure compliance to ADB safeguards as contemplated in the community participation plan.

69. The PCU will provide both technical advisory and supervisory roles to the project to ensure the project is in line with the compliance to loan covenants. The PCU will regularly monitor the progress of CPP implementation and prepare semiannual social monitoring report and submit to ADB along with focus of next report. PCU allocates necessary budget to implement the CPP and release the budget to PIUs. Construction Supervision Consultant (CSC) is mainly responsible to implement all activities under CPP in close coordination with PCU and PIUs. Contractors are consulted and instructed by the project regarding social safeguard issues in course of implementation of CPPs. Road users/ affected people being one of the major stakeholders, they are frequently consulted and ensured their meaningful participation in the implementation of CPP. The overall organizational structure of the project for CPP implementation arrangement is shown in Figure 1 below.

Figure 1: Organizational Structure of the Project for CPP Implementation



17. Monitoring and Reporting

70. The PCU will monitor social safeguard related activities internally with the help of safeguard consultant in PCU and CSC. The monitoring will track (i) the delivery of the planned social safeguard activities to the affected people and (ii) whether the planned activities are producing the desired outcomes. Monitoring will be done by the Supervision Consultants engaged by PCU. Supervision Consultants will bring to the notice of PCU about observed progress, issues, and challenges during internal monitoring. The monitoring should be carried out against the activities, time frames and budget set out in the safeguard documents.

71. In addition to recording the progress in social safeguards activities, the Supervision Consultants will prepare monitoring report to ensure that implementation has produced the desired outcome. Information gathered from the monitoring exercise will be subjected to review by the project coordination unit (PCU) at department level and other relevant stakeholders in view of taking remedial measures to mitigate or resolve the problems that need institutional interventions.

72. Field office(s) of the Supervision Consultants will submit monthly progress reports comprising the information on i) category wise details of APs, ii) details of structures affected status of assistance provided, iii) nos. of vulnerable households assisted, iv) nos. of gender issues reported by the APs, details of resolution, v) number of GRC meeting held and vi) number of complaints received by GRC and details of resolution. The Project Supervision Consultants will submit a consolidate progress report to the PCU on a quarterly basis. PIU will verify the progress mentioned in the quarterly report submitted by CSC and finalize the report. The PCU will regularly monitor the progress of CPP implementation and prepare semiannual social monitoring report and submit to ADB for approval and disclosure.

Annex: 1 Project Information Brochure for Public Disclosure

आयोजना सम्बन्धी जानकारी पुस्तिका

(क) आयोजना सम्बन्धी सामान्य जानकारी

ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना एशियाली विकास बैंक ऋण सहयोग र नेपाल सरकारको संयुक्त लगानीमा नेपालका पाँच प्रदेशहरू क्रमशः प्रदेश १, बागमती, गण्डकी, लुम्बिनी र कर्णालीमा संचालित सडक परियोजना हो। यस परियोजना अन्तर्गत पहिलो चरणमा ४९७ किमि सडक कालोपत्रेका रूपमा स्तरोन्नती गरी स्थानीय जनतालाई बाह्रमास सडक पहुँच पुग्ने व्यवस्था गरिएको थियो। पहिलोचरणको सफलता तथा जनस्तरको मागका आधारमा दोस्रो चरणमा पनि पूरक बजेट मार्फत करिब २००० किमि सडकको संभाव्यता अध्ययन गरी विभिन्न मापदण्डका आधारमा २४ वटा सडक ३२४ किमि स्तरोन्नतिका लागि अन्तिम चरणमा छनौट भएका छन्। देशमा संघीयताको सुरुवात संगै संघीय सरकार र प्रादेशिक सरकारको प्रतक्ष संलग्नता तथा सहभागितामा दोस्रो चरण कार्यान्वयनमा लैजाने गरी तयारी भैरहेको छ।

(ख) सडकको स्तरोन्नति गर्ने निकाय

यस आयोजनाको कार्यान्वयन शहरी विकास मन्त्रालय मार्फत स्थानीय पूर्वाधार विकास) डोलि(तथा संवन्धित प्रदेशको भौतिक विकास मन्त्रालयहरूले संयुक्त रूपमा गर्नेछन्। केन्द्रमा सबै प्रदेशका आयोजनाहरू समन्वयको लागि आयोजना समन्वय इकाइका को स्थापना भएको छ। आयोजना समन्वय इकाईले परियोजना कार्यान्वयन तथा अनुगमन परामर्शदाता छनौट गरी परियोजनालाई सहज रूपमा कार्यान्वयन गरिनेछ। त्यसैगरी प्रदेशको मन्त्रालय अन्तर्गत कार्यक्रम कार्यान्वयन ईकाइ रहनेछ। सबै निकायको समन्वयात्मक प्रयास तथा प्रत्यक्ष संलग्नतामा आयोजनाको अनुगमन, मूल्याङ्कन तथा कार्यान्वयन गरिनेछ।

(ग) आयोजना र एशियाली विकास बैंक:

प्रारम्भमा एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा आयोजना तयारी चरणमा परियोजना तयारी प्रविधिक सहयोग अक्टोबर २०१५ देखि मार्च २०१६ सम्म सम्पन्न भएको थियो। उक्त समयमा आयोजनाको डिजाईन र संभाव्यता अध्ययन कृषि उत्पादन क्षेत्र विकास कार्यक्रमहरूलाई प्राथमिकतामा राखी गरिएको थियो। उक्त अध्ययनका तीनवटा मुख्य विषयहरू निम्न रहेका थिए।

१. ग्रामीण सडकको स्तरोन्नती
२. कृषि उपजको बजार क्षेत्र र मूल्यचक्र विकास
३. नेपाल सरकारको कृषि नीतिलाई प्रभावकारी कार्यान्वयन

यसै चरणमा एशियाली विकास बैंकले उक्त क्षेत्रहरूमा लगानी गर्न डोलिसँग विभिन्न चरणमा छलफल गरेको थियो। छलफलको क्रममा प्रस्ताव गरिएका सडक आयोजनाहरूको तयारी अवस्था र लगानी गर्नुको औचित्यको बारेमा अध्ययन गरिएको थियो। छनौटमा परेका सडकहरूको तयारी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदनको अवस्थालाई सबै भन्दा बढि प्राथमिकता दिइएको थियो। अन्तमा एशियाली विकास बैंक र नेपाल सरकार बीच अन्य दुईवटा विषयहरूलाई छाडेर २०१७ मा ग्रामीण सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने विषय मात्र आयोजनाको रूपमा अगाडी बढाउने सहमति भयो। यस आयोजनाको नाम ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना राखियो। पहिलो चरणको कार्यक्रम सुसम्पन्न हुने लागदा यसका सफल अभ्यासलाई समेत ध्यानमा राखी पुनः दोस्रो चरणको तयारी अन्तिम चरणमा प्रवेश गरिसकेको छ।

(घ) सडक उपआयोजनाहरूको छनौटका आधारहरू

यस आयोजना अन्तर्गत छनौटमा परेका सडक आयोजनाहरूको छनौट गर्दा ९ वटा विभिन्न मापदण्डहरूका आधारमा गरिएको थियो। ती मापदण्डहरूको अङ्कन क्रमशः गापा नपासंगको सामिप्यतामा २०, सडकले सेवा दिने जनसंख्यामा १५, ट्राफिक भोल्युममा १५, स्वास्थ्य सेवा वा बजार पहुँचमा ८, वातावरणीय पक्षमा ८, कृषि पर्यटन तथा औद्योगिक संभाव्यतालाई ८, पुनर्वासलाई ८, आर्थिक पक्षलाई १० र सरकारी प्राथमिकताको आयोजनालाई ८ गरी कूल १०० अंकका आधारमा गरिएको थियो। ती मध्ये बढी अङ्क प्राप्त गर्ने सडक छनौट भई कार्यान्वयनमा आउनलागेका हुन्।

(ङ) आयोजना कार्यान्वयनमा स्थानियहरूको सहभागिता

यस आयोजना अन्तर्गत निर्माण हुने सडकको क्षेत्रमा बसोबास गर्ने समुदायको प्रत्यक्ष रूपमा सहभागिता हुनु पर्दछ। सडकलाई आवश्यक पर्ने थप थोरै जमिन निशुल्क रूपमा स्वच्छिक दान दिन तयार हुनुपर्नेहुन्छ। यसमा सम्बन्धित गाउँ नगरपालिकाको/पनि प्रत्यक्ष संलग्नता हुनुपर्दछ। यसरी समुदाय आयोजनाको सफलताको लागि प्रत्यक्ष वा गाउँ नगरपालिका मार्फत/निम्न बमोजिम सहभागि हुने व्यवस्था गरिएको छ। खण्डित वा टुक्रे हिडाइ मा सहभागी भएर सडकको सीमाक्षेत्र लाई अन्तिम रूप दिने।

सडक सीमाक्षेत्र मा देखिएका विभिन्न किसिमका विषयहरूलाई पहिचान गरी समाधानका लागि सहजीकरण गर्ने।

सडकको कारणले उत्पन्न हुने विभिन्न प्रभावलाई न्यूनिकरण गर्न सुझाव दिने र विपन्न वर्गमा पर्ने नकरात्मक प्रभावहरूलाई न्यूनिकरण गर्ने। सडक निर्माणको कार्यलाई समयमै सम्पन्न गर्न निर्माण व्यवसायीहरूलाई आवश्यक सहयोग गर्ने।

(च) आयोजनाका विभिन्न चरणहरूमा समुदायको सहभागिता

आयोजनाका चरणहरू	उत्तरदायी व्यक्तिसंस्था/	उत्तरदायी व्यक्ति संस्थाले/गर्नु	समुदायको तर्फबाट गरिनु
-----------------	--------------------------	----------------------------------	------------------------

		पर्ने काम	पर्ने काम
आयोजना तयारी चरण			
सडक सीमाक्षेत्र लाई अन्तिम रूप दिन प्राथमिकता	जिल्ला आयोजना कार्यालय, डोलिडार । गाउँनगरपालिका/	निश्चित स्थानहरू, गाउँपालिका/नगरपालिकाहरूमा आयोजनाको बारेमा जानकारी दिने सामग्रीहरू वा जानकारी पुस्तिका गाउँपालिका, समुदायहरूमा बसोबास गर्ने बस्तीहरूमा वितरण गर्ने ।	आयोजनाको उद्देश्य, सडक स्तरोन्नतिको प्रकृति र आयोजनाको तयारी तथा कार्यान्वयन चरणमा समुदायको भूमिका बारेमा जानकारी ।
खण्डित वा टुक्रे हिडाइ ट्रान्सेक्ट) वोक(प्रदेश, डोलि, गाउँ वा नगरपालिका र अन्य संघ संस्थाका प्रतिनिधि	(खण्डित वा टुक्रे हिडाइ गर्न मिति र स्थान तय गर्ने । खण्डित वा टुक्रे हिडाइ र समुदायसँग छलफल कसरी गर्ने भन्ने बारे जानकारी दिने । सडकको सीमाक्षेत्र र समुदायलाई प्रस्तावित सडकको विभिन्न स्थानमा देखिएका समस्याहरू बारे स्थानियसँग छलफल गर्ने । प्राविधिक डिजाइनमा संसोधन गर्नु पर्ने आवश्यकताहरूको पहिचान गर्ने ।	सडक स्तरोन्नती गर्दा दान गर्नु पर्ने जमिनको क्षेत्रफल, विपन्न वर्गमा पर्ने प्रभाव, सामुदायिक सम्पत्तिमा पर्ने प्रभाव र जमिन माथीको परम्परागत अधिकारमा पर्ने प्रभावको बारेमा जानकारी हुने । सडक स्तरोन्नती गर्दा विभिन्न सामुदायिक र व्यक्तिगत संरचनाहरू, सिंचाई, कुलो, खानेपानी पाइप लाईन र सडक सुरक्षा जस्ता विषयहरूमा सुझाव दिने र उक्त विषयहरूलाई प्राविधिक डिजाइनमा समावेश गर्न लगाउने ।
प्रभावित व्यक्तिहरूको घर धुरी सर्भेक्षण	संबन्धित प्रदेश, डोलि, गाउँ/नगरपालिका	घरधुरी सर्भेक्षणको लागि सर्भेक्षण उपकरण तथा कागजातहरू, आवश्यक पर्ने दक्ष जनशक्ति जिल्लामा पठाउने र सर्भेक्षण टोलिले सडक स्तरोन्नतिको क्रममा पर्ने प्रभावहरू, प्रभावित व्यक्तिहरूको विपन्नता र उनीहरूलाई आवश्यक पर्ने सहयोगहरू पहिचान गर्ने ।	प्रभावित व्यक्तिहरूको सामाजिक, आर्थिक विश्लेषण गर्न आवश्यक पर्ने तथ्याङ्क सङ्कलन गर्न खटिएका जनशक्तिहरूलाई सहयोग गर्ने ।
प्रभावित परिवार व्यक्तिहरूलाई/प्रदान गरिने सहयोग के कस्तो/हुने बारे अन्तिमरूप दिने ।	जिल्ला आयोजना कार्यालय, डोलि गाउँनगरपालिका/	विपन्न तथा जोखिममा रहेका व्यक्ति समुदायहरूसँग छलफल गरी उनीहरूको जीवनस्तर सुधारका लागि आवश्यक सहयोगमा सहमति गर्ने । पहिचान गरिएका सहयोगको क्रियाकलापहरू विषयहरू/समुदायका सबै व्यक्तिलाई जानकारी गराउने ।	सहयोग गरिने क्रियाकलापहरूलाई कसरी प्रदान गरिने भन्ने बारेमा स्पष्ट पार्ने । विपन्न वर्गलाई प्रदान गरिने सहयोगको बारेमा समुदायको तर्फबाट कुनै प्रतिक्रिया भए छलफल गर्ने ।
आयोजना कार्यान्वयन चरण			
निर्माण कार्य प्रारम्भ गर्न प्राथमिकता दिने ।	जिल्ला आयोजना कार्यालय, डोलि गाउँनगरपालिका/	सडक सीमाक्षेत्र लाई अन्तिम रूप दिन तयार पारिएको सम्झौता दानपत्र अनुसार प्रभावित व्यक्तिहरूले जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्ने ।	व्यक्तिले स्वेच्छाले गरेको जग्गादान जिल्ला स्थित मालपोत/नापी कार्यालयमा गई सडकमा पर्ने जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सम्झौता दानपत्रमा हस्ताक्षर गर्ने । गाउँ/नगरपालिका वा प्रतिनिधीले सम्झौता दानपत्र प्रमाणित गर्ने ।

(छ)स्वेच्छिक जग्गा दान र प्रभावलाई निवारण गर्न अपनाउने उपायहरू:

सडक स्तरोन्नती गर्दा सडकको कारणले प्रभावित हुन जाने जग्गाका कित्ताहरू र ती जग्गामा बनेका भौतिक संरचनाहरूमा पर्न जाने क्षतिलाई कम पार्न निम्न उपायहरू लागु गरिनेछ ।

१. आयोजनाले चलि रहेको सडकलाई स्तरोन्नति मात्र गर्नेछ । यदि थप जग्गा तथा संरचना प्रभावित हुने भएमा उक्त जग्गा तथा संरचना पुनः प्रयोग हुने अवस्थामा मात्र थप जग्गा लिनेछ ।
२. प्राविधिक रुपमा संभव नभएको अवस्थामा/स्थानहरूमा मात्र थप जमिन आवश्यक भएमा कम प्रभाव पर्ने उपायहरू अवलम्बन गरिनेछ जो निम्नानुसार हुन सक्छ ।
३. आयोजना निवारण मेट्रिक्स अनुसार विपन्न तथा जोखिममा रहेका ।

- सडक सुरक्षालाई ध्यान दिएर प्राविधिक डिजाईन परिवर्तन वा सडकको चौडाइ कम पार्ने ।
- सबै उपायहरू अवलम्बन गर्दा पनि प्राविधिक रुपमा जग्गा आवश्यक भएमा जग्गा धनिबाट स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दानको सम्झौता गरी सो जग्गा नेपाल सरकारको नाममा ल्याईनेछ ।

जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरूको परिभाषा तल उल्लेखित वर्गभित्र पर्ने प्रभावित व्यक्तिहरू सहयोग र सहायताको लागि योग्य हुनेछन्

- दलित गरिबको रेखा मुनि पर्ने व्यक्तिहरू
- महिला पुरुष भएको घर धुरी
- बनावट नोक्सान हुने घरधुरी
- विशेष क्षमता (अपाङ्ग) भएका व्यक्तिहरू

(ख) जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरूकोलागि सहयोग र व्यवस्था

प्रभावको वर्गीकरण	निवारण मापन	जिम्मेवार निकाय
जमिनमा क्षति	जग्गा दान गर्न आफू इच्छुक भएको भनी लिखित मञ्जुरीनामा दान गरेको जग्गालाई कुनै क्षतिपूर्ति नदिइने (कुनै भौतिक विस्थापन हुने छैन) र सामान्य सम्पति जस्तै घरको आंगन, बरन्डा, रुख, पर्खाल आदि जग्गा दान गर्ने / हस्तान्तरण गर्ने छलफल हुने आयोजना र जग्गा धनि) जग्गा पास खर्च निशुल्क हुने हरूको लागि सडक निर्माण हुदा ज्यालादारी श्रमिक कामको लागि प्राथमिकता	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
	अन्नबाली भित्र्याउनु पूर्व सूचना दिइने, त्यस्ता जमिनहरू जसमा व्यक्तिको परम्परागत अधिकार लागूदछन्, त्यसमा नेपाल सरकारको कानून बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुने छ । यसमा आदिवासीहरूको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारको पनि ख्याल गरिनेछ ।	
संरचनामा क्षति	आयोजनाले सडकले भत्काएका संरचनाहरू आफै बनाउनेछ । यदि त्यो सम्भव नभएमा त्यसको उचित निर्माण खर्च दिइनेछ । घेरा, वाल र तारवारहरू जग्गा धनिको स्वेच्छिक दान बाट सङ्गौता गरी लिइनेछ । यदि स्वेच्छिक दान सम्भव नभए कार्यान्वयन गर्ने निकायले त्यस्ता संरचनाहरूको क्षतिको नगद सहयोग, निर्माण सामग्रीको सहयोग, मजदुर/श्रमको सहयोग दिएर प्रभावित व्यक्तिहरूलाई त्यस्तै संरचना बनाउन सहयोग गर्नेछ । जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरूका लागि ज्यालादारी श्रमिकको रुपमा सडक निर्माण र मर्मत हुँदाताका रोजकारीको व्यवस्था गरिने छ जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरूका ज्येष्ठ नागरिक अपाङ्गता भएका व्यक्ति, छोराछोरी भएका महिलाहरू जसको लागी रोजगारी उपयुक्त नहुनसक्छ , तिनीहरूलाई समुदाय संग छलफल गरी अन्य उपयुक्त सुविधाहरू प्रदान गरिने छ । त्यसता जमिनहरू जसमा व्यक्तिको परम्परागत अधिकार लागूदछन् त्यसमा नेपाल सरकारको कानून बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुनेछ यसमा आदिवासी जनजातीहरूको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारहरूलाई पनि ख्याल गरिनेछ ।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
	दलित आयोग को परिभाषा अनुसार दलित भनेका त्यस्ता समुदायहरू जुन जातको आधारमा बहिस्करणमा परेका छन र जुन सामाजिक, आर्थिक, शैक्षिक, राजनैतिक र धार्मिक क्षेत्रहरूमा सिमान्तकृत छन् ।	

प्रभाव	निवारणका मापन	जिम्मेवारी
--------	---------------	------------

जिवीकोपार्जनमा क्षति	जीवन उपयोगी सीपमूलक तालिमहरु सिकाएर प्रभावित व्यक्तिहरुलाई आर्थिक संस्थाहरूसंग नरम ऋण लिनको लागि समन्वय गरिदिने जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरुलाई सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागि प्राथमिकता दिने	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
सम्पति, रुख, इनार, पोखरीको क्षति	इच्छुक दानपत्र, संझौता गरेर लिने। जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरुलाई सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागि प्राथमिकता दिने। यदि नीजी सम्पतिहरु स्वेच्छिक दानबाट प्राप्त हुन नसकेमा कार्यान्वयन गर्ने निकाय ले क्षतिपुर्ति अनुरूप नगद सहयोग गर्न।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
सामुदायिक सम्पतिहरु इनार, पोखरी चरण क्षेत्रको क्षति	स्वेच्छिक दान, संझौता गरेर लिने भौतिक निर्माणको पुर्नस्थापना कार्यान्वयन गर्ने निकायले इकाईको प्राविधिक सहयोगमा गर्ने। चरण क्षेत्र लगायतका बिषयहरुमा समुदायका व्यक्तिहरूसंग छलफल गर्ने।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
सडक निर्माण हुँदा पर्ने अस्थाइ प्रभाव जस्तै यातायातका साधनमा रोकावट, ध्वनि प्रदुषण, धुलो उत्पादन, टुलामेसिनहरुले गर्दा नजिकैको जग्गामा पर्न गएको क्षति	मेसिनको कारण सडक नजिकैको संरचनामा, जमिनमा क्षति पर्न गएमा ठेकेदारले क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने छ। सडक नजिकैका जग्गाहरुलाई अस्थाइ उपयोग गर्न परेमा ठेकेदार र निजि जग्गा धनीबीच लिखित सहमति हुनपर्ने निर्माण क्याम्पहरु खडा गर्न गा.वि.स. संग छलफल गरिने टुला मेसिनहरु प्रयोग गर्ने, समय छुट्याउन धुलोको प्रकोप, गाडिहरुको नियमित आवागमनकोलागि सडक सुरक्षाको साइन बोर्ड राख्न ठेकेदार जिम्मेवार हुनपर्ने।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
सडक सुरक्षाका चुनौतिहरु	टुक्रे हिडाइ गर्दा र निर्माण सुरु हुन अगाडि प्रभावित समुदायका व्यक्तिहरुलाई सडक सुरक्षा सम्बन्धि चेतना मुलक कार्यक्रम चलाइने छ।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना
अरु नदेखिएका समस्याहरु	➤ अन्य कल्पना नगरिएका समस्या देखिएमा तिनिहरुलाई सडकलन गरी यसै संरचनाका आधारमा समाधान गरिने छ।	पालिका, प्रदेश सरकार वा आयोजना

ज) गुनासो निवारण संयन्त्र

परियोजना सँग सम्बन्धित सामाजिक वातावरणीय वा अन्य विषयमा व्यक्तिका चासो अथवा गुनासोहरु लाई सम्बोधन गर्नका लागि स्थानीय पूर्वाधार विभाग द्वारा एक गुनासो निवारण समिति निर्माण गरिनेछ। तीन तहको उक्त समितिमा लिखित मौखिक वा अन्य कुनै माध्यमबाट परियोजना प्रभावित स्थानीय बासीहरुलेहरुले गुनासो दर्ता गराउन सक्ने प्रावधान राखिनेछ। उक्त समितिको सञ्चालन, छलफल, सञ्चार, प्रतिवेदन प्रस्तुती आदिका लागि आवश्यक खर्च परियोजनाले नै व्यहोर्ने छ। तीन तहको उक्त समितिमा तपसिल बमोजिमका सदस्यहरु रहेका हुनेछन्।

क) पहिलोतह गुनासो निवारणको यो तह स्थानीय परियोजना कार्यान्वयनको फिल्ड तहमा रहेको हुनेछ। यो समितिमा परियोजना कार्यान्वयनमा रहेको स्थानीय वडाको वडाध्यक्ष अध्यक्ष, आवासीय इन्जिनियर सदस्य, प्रभावित व्यक्तिहरु मध्ये एकजना महिलासहित दुईजना सदस्य, सम्बन्धित सडक हेर्ने सामाजिक परिचालक सदस्य, तथा महिला जनजाति तथा पिछडिएको वर्गको प्रतिनिधित्व गर्ने समुदायको सदस्य रहने व्यवस्था गरिएको छ। सम्बन्धित सामाजिक परिचालकले गुनासो दर्ता गर्ने तथा सो समितिको सचिवको रुपमा काम गर्नेछ।

ख) दोस्रोतह परियोजना कार्यान्वयन एकाइ अन्तर्गत दोस्रो तहको गुनासो निवारण समिति रहनेछ। यस तहको समितिको अध्यक्षता सम्बन्धित इकाइ प्रमुखले गर्नेछ। सदस्यहरुमा क्रमश इकाइका सेफगार्ड फोकल पर्सन, सिनियर रेसिडेन्ट ईन्जिनियर, कार्यक्रम कार्यान्वयन अनुगमन कन्सल्टेन्टका असोसिएट सेफगार्ड स्पेसियलिष्ट रहनेछन्। सम्बन्धित इकाइका सेफगार्ड फोकल पर्सनले गुनासो दर्ता गर्ने तथा सो समितिको सचिवको रुपमा काम गर्नेछ।

ग(तेस्रोतह परियोजना समन्वय इकाइ वा केन्द्रीय तहको गुनासो निवारण समितिमा सम्बन्धित परियोजना निर्देशक अध्यक्ष, इकाइको समाजशास्त्री सदस्य, कार्यक्रम कार्यान्वयन अनुगमन कन्सल्टेन्टका टिम लिडर सदस्य, का सेफगार्ड स्पेसियलिष्ट रहनेछन् । इकाइको समाजशास्त्रीले सो समितिको सचिवको रूपमा काम गर्नेछ ।

गुनासाहरू व्यवस्थित रूपमा दर्ता हुने तथा सम्बोधन हुनेछन् । गुनासो संकलन गर्ने प्रयोजनका लागि सार्वजनिक स्थानहरूमा गुनासो पेटिका राखिने छ। प्राप्तहुने गुनासोको प्रकृति र क्षेत्र अनुसार गुनासोलाई ३ तहबाटै निवारण गरिनेछ। सरल वा सजिलै सम्बोधन हुन सक्ने गुनासाहरू स्थानीय तहबाट निवारण गरिनेछ भने विशिष्ट र कठिन गुनासाहरू क्रमशः उच्चतहबाट समाधान हुनेछन् । सम्बोधन भएका वा हुन बाँके गुनासाहरू को व्यवस्थित तथ्यांक आयोजनाले राख्नेछ। सामान्यतया गुनासाहरू दर्ता भएको दुई हप्ता भित्रमा सम्बोधन भइसक्ने छन् ।

परियोजना सञ्चालन हुनुपूर्व कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाईले सडक प्रभावितहरूको भेला बोलाई गुनासो निवारण संयन्त्रको अस्थित्व बारेमा विभिन्न माध्यमहरूबाट जानकारी गराउनुपर्नेछ। समितिको काम मुख्यतया प्रभावित व्यक्तिहरूको गुनासो प्रस्तुत गर्ने, गुनासो दर्ता वर्गिकरण र प्राथमिकीकरण गर्ने, सम्बन्धित पदाधिकारीको उपस्थितिमा गुनासो निवारण गर्ने, निवारण भएको गुनासो सम्बन्धित पदाधिकारी व्यक्ति वा संस्थाहरूमा प्रतिवेदन गर्ने तथा समाधान नभएका गुनासा माथिल्लो तहमा पठाउने आदि रहनेछन् ।

गुनासो निर्माण संयन्त्रले समाधान नभएका गुनासाहरू माथि पठाउने काम पनि गर्दछ। उक्त गुनासोहरू क्रमशः पहिलो तहबाट कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाइमा , कार्यक्रम समन्वय इकाइमा तथा एसियाली विकास बैंक सम्म पुग्ने छन्। स्थानीय तह का गुनासाहरू ७ दिन भित्रमा सम्बोधन गरिनेछ। त्यसैगरी कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाइका गुनासाहरू १५ दिनभित्रमा सम्बोधन गरिनेछ। त्यसैगरी कार्यक्रम समन्वय इकाइमा प्राप्त गुनासाहरू ३० दिनभित्रमा सम्बोधन भइसक्नुपर्ने छ। तोकिएको समयवधिमा सम्बोधन नभएका गुनासाहरू क्रमशः माथिल्लो तहमा प्रस्तुत गरिनेछ। कार्यक्रम कार्यान्वयन इकाइले गुनासाहरू एकीकृत रूपमा डाटाबेस तयार गरी राख्नेछ । उक्त डाटाबेसमा गुनासो कर्ताको नाम, दर्ता मिति, गुनासो सम्बन्धी स्थान, गुनासोको प्रकृति र कसरी समाधान भयो सो समेत उल्लेख गरिनेछ ।

यदि गुनासो निवारण समितिबाट प्रतिक्रिया प्राप्त नभएमा वा निर्णयमाथि गुनासो कर्तालाई चित्त नबुझेमा गुनासोकर्ताले उपलब्ध कानुनी उपचार लिन सक्नेछन् । साथै परियोजना तहको गुनासो निवारण समेतले कानुनी तथा अदालती पहुँचका लागि कसैलाई बाधा पुर्याउने छैन दुवै पक्षले कुनै पनि समयमा कानुनी उपचार लिन सक्नेछन् । गुनासो व्यवस्थापन सम्बन्धी विस्तृत व्यवस्था कार्यक्रम कार्यान्वयन पुस्तिकामा उल्लेख गरे बमोजिम हुनेछ ।

Project Information Brochure for Public Disclosure

A. What is Rural Connectivity Improvement Project (RCIP)

Rural Connectivity Improvement Project – RCIP (the Project) aims at improving about 1,940 km rural road network in Province no-1, Bagmati Province, Gandaki Province, Lumbini Province and Karnali Province of Nepal with financial support of Asian Development Bank.

B. Who will improve the road?

Department of Local Infrastructure (DOLI) will be the implementing agency and the Ministry of Urban Development will be the executing agency. DOLI has established a project coordination unit (PCU); acting as project management unit (PMU) in the central level to implement RCIP

C. The Project & Asian Development Bank

A project design and feasibility study for the Agriculture Sector Development Program (ASDP) was undertaken between October 2015 and March 2016, with financing under a project preparatory technical assistance (PPTA) by Asian Development Bank. Three components were envisaged: (i) rural road, (ii) markets and value chain development, and (iii) a policy element to put in place the institutional and legal framework for implementation of the recently completed NEP: Agriculture Development Strategy (ADS). After consulting the government on the scope, financing and readiness of the proposal, it was said that the readiness for the rural road component was higher than the other two components and to be ready for financing. Subsequently, the government and ADB have agreed that rural road will be processed as an independent project.

D. How are the Project roads selected?

The project roads have been selected after careful consideration of population to be served, socio economic conditions of the project areas, infrastructure development conditions and adherence to ADB safeguard policies. Particularly for AF, the criteria are a) Connections to the local level(20), b) population served (15), c) Traffic volume (15), d) health and market access(8), e) Environmental aspects (8), f) agriculture, tourism, industrial potential(8), g) resettlement (8), g) economic aspects (10), h) government prioritized roads (8) etc. In evaluation for road selection, 100% is considered as high priority, 80% for moderate priority and 60% as low priority. The highest score receiver roads are selected for improvement.

E. How will the Community participate in the Project?

The community is the major beneficiary of the Project and is also accountable for the Project's success. The community will participate directly or through Municipalities/Rural Municipalities in the following manner:

- Finalization of the alignment by participation in the transect walk
- Facilitate identification of issues and concerns
- Suggest measures for mitigating impacts including impacts on vulnerable groups
- Redressing grievances at the individual/community level.
- Providing assistance to the contractor to ensure speedy implementation

Community Participation at Various Stages of the Project

Table 3: Community Participation at various Stages of the project

Project Stage/Activities	Responsible Person/Agency	Responsible Person/Agency will:	Community is expected to:
PLANNING			
Prior to finalization of alignment	Local Infrastructure Development Project Office (LIDPO) Municipality/ Rural Municipality. DPR Consultant	Distribute Project information, Information Brochure with key project information at prominent places in the village, market areas etc,	Understand the purpose of the Project, nature of road improvement envisaged, and responsibility of the community in project preparation and implementation
Transect Walk	LIDPO, Municipality/ Rural Municipality, representatives from line departments, DPR Consultant	Announce the date, time and route of transect walk Explain how the Walk and subsequent consultation will be conducted Walk with the community people along the critical areas in the proposed alignment and listen to the issues and concerns raised Identify the locations requiring additional land, environmentally sensitive areas, vulnerable groups of people, etc. Identify modifications to be made to the design.	Provide concerns related to proposed road improvement such as extent of land take, impacts on vulnerable people and common properties, land with traditional rights, etc. Provide suggestions to be incorporated in the road design such as issues relating to drainage lines, irrigation water courses, road safety, etc.
Census Survey of Affected Persons	LIDPO Municipality/ Rural Municipality, DPR Consultant	Dispatch survey enumerators/ social mobilisers to affected persons/ households to identify (i) extent of impacts, (ii) vulnerability of affected persons, and (iii) support required.	Cooperate with the survey enumerators in gathering data on socio-economic profiles of affected persons/ households.

Finalization of Support/Assistance	LIDPO, Municipality/ Rural Municipality	Consult with vulnerable affected persons/households to agree on support/assistance Announce community-wise finalized support/assistance as a public notice at the VDC office	State preferred modality of support/assistance Raise concerns, if any, about support/assistance proposed
IMPLEMENTATION			
Prior to initiating construction works	District Units of DoLI, Municipality/ Rural Municipality, Consultant	Collect MOU for transfer of land required for implementing road improvement as per finalized alignment	Sign MOU for willing transfer of required land Municipality/ Rural Municipality representatives will verify the MOU.

F. Voluntary Land Donation and Mitigation Measures

The criteria below will apply while planning and designing the Project roads:

The proposed alignment involves little or no loss of land or structures, and the remaining land and or/structures remain viable for continued use;

In case wherein the impacts are unavoidable, the losses will be minimized through the adoption of one or more of the following mechanisms:

- a. Design modifications by reduction of land width, alignment shifts, and modifications in cross-sections etc., to the extent required from safety considerations;
- b. Voluntary donation of land/assets by the land/asset owner by means of MoU to the executing agency; and
- c. Providing support and assistance to the vulnerable affected persons⁸ as per project mitigation matrix.
- d. Roads for which no scope exists for addressing the social impacts through any of the mechanisms above will not be taken up under the Project.
- e. With regard to donation of land, affected persons have the choice of opting for donating or refusing to donate their land/assets.

G. Definition of Vulnerable Affected Persons (VAPs)

The following categories of Affected Persons are eligible for support and assistance as vulnerable APs: Indigenous People, Dalit⁹ Households Below Poverty Line, Female headed household, Households losing structure, Disabled person etc.

H. Support/Assistance Provisions for VAPs

Table 4: Support Assistance Matrix

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Land	<ul style="list-style-type: none"> • Titleholders • Affected persons (APs) with traditional rights 	<ul style="list-style-type: none"> • Without the following provisions loss of land is to be discouraged as far as possible. • An MOU of willing voluntary donation of land will be prepared. • In case of land donated to the project with mutual and 	PCU/PIU

⁸ Affected persons are defined as people (households) who stand to lose, as a consequence of the project, all or part of their physical and non-physical assets irrespective of legal or ownership titles.

⁹ The Dalit Commission has defined Dalit as, "the community discriminated on the basis of caste and marginalized in terms of social, economic, educational, political and religious sectors."

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
	<ul style="list-style-type: none"> • APs with customary rights 	<p>voluntary consent of the affected people:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. compensation will not be paid on land less than 10% of total land holding. 2. compensation will be paid on land over 10% of total land holding based on estimated market price at replacement cost 3. in case of eminent domain CDC will decide valuation <ul style="list-style-type: none"> • Project will facilitate transfer of ownership of the land impacted (MOUD [executing agency] and the landowner). • No transfer costs, registration fees or charges will be borne by the AP. • Advance notice to harvest standing crops will be provided. • For land involving traditional and tenurial rights, the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer. • For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work provided. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	
Loss of Structure	<ul style="list-style-type: none"> • Titleholder • APs having structure with customary land right • Non titleholders 	<ul style="list-style-type: none"> • Physical displacement should be discouraged as far as possible. • In case displacement is unavoidable, support assistance for the following: <ol style="list-style-type: none"> 1. For loss of residential structure (partial impact) repair, restoration or rehabilitation support assistance shall be provided. In case of full impact on structure compensation at replacement cost shall be provided. 2. If the reconstruction is not possible in the same plot or adjoining land of same family, the loss of structure should be avoided to the extent possible with design modification. However, consideration can be made if the owner makes a special request through GRM mechanism to get compensation for structure loss to reconstruct in other place with written consent for voluntary land donation. • In case of loss of secondary or associated structure (toilet, safety tank, tap, animal shed, etc.) – relocation of structure for the use in the same or better condition shall be done. • For loss of boundary walls, fences and verandah, willing transfer by means of MOU. In case voluntary donation of such structures are not possible, project shall undertake repairs or cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such structures, or provision of materials and/or labor by EA to allow the AP to replace/rebuild the same • For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work provided. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. In case of physical displacement, poor households and households with elderly persons will be provided special assistance for relocation. • For tenants, assistance to find alternative rental arrangements by local government, or cash assistance by EA. <ul style="list-style-type: none"> • For squatters, provision of alternative relocation site, or cash assistance as per replacement cost of structures, or provision of building material and/or labor by EA. • For land and structures involving traditional and tenurial rights, the legal provisions of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. 	PCU/PIU

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
Temporary loss of income from business	<ul style="list-style-type: none"> Legal titleholder/tenant/leaseholder/non titled/employee of commercial structure 	<ul style="list-style-type: none"> Businesses will be provided lump-sum compensation for disturbance in case of both titled and non-titled households. An census survey will serve as the cut-off date. All businesses identified in the project-impacted areas on the cut-off date will be entitled to compensation for their lost income based on the tax records, or the option of using the actual income based on survey followed by a verification of the income data based on comparable incomes in the project area. 	PCU/PIU
Loss of livelihood	<ul style="list-style-type: none"> Legal titleholder/tenant/leaseholder/non titled/employee of commercial structure, farmer/agricultural worker 	<ul style="list-style-type: none"> Livelihood enhancement skills training will be provided to all APs. Linkage with financial institutions if the AP wants to take soft loan to operate business after getting livelihood enhancement skills training. For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	PCU/PIU
Loss of crops, fruits and timber trees	<ul style="list-style-type: none"> Land holders Sharecroppers Lease holders 	<ul style="list-style-type: none"> Advance notice of 1 month to be provided to APs to harvest their crops, if construction started in harvesting season. Cash compensation for loss of crops at replacement rate (if destroyed) based on average production in last 2 years. The unit rates for the same will be determined based on wholesale market and in consultation with the concerned District Agriculture Development Office. Cash Compensation at replacement rate calculated based on their productive life for loss of fruit trees that have been grown for both self-consumption and commercial production. The unit price at replacement rate will be determined based on wholesale price and in consultation with the concerned District Agriculture Development Office. Compensation for felling down and transportation of timber trees from field to residence computed based on MOFE norms 	PCU/PIU
Loss of Assets such as Well, and Ponds	<ul style="list-style-type: none"> Landholder Lease holder 	<ul style="list-style-type: none"> Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. In case voluntary donation of such assets are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such assets. 	PCU/PIU
Loss of community owned assets such as wells, ponds, grazing land etc	Affected communities	<ul style="list-style-type: none"> Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). Relocation or construction of asset by EA with technical inputs from PIU. Consultations with the concerned section of the community. Cultural properties will be conserved through special measures such as relocation in consultation with the community 	PCU/PIU
Construction induced impacts/losses	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> After a detailed assessment of the impact, assistance can be provided. If the impact is caused by the project's implementation, the project will be responsible for providing compensation/assistance. For impacts/losses caused by the contractor's ignorance or workmanship, the contractor will be held liable for rehabilitation costs restoring the land/structure to former state or better and providing cash compensation for crop damage at market value replacement cost.. 	PCU/PIU

Impact Category	Definition of APs	Entitlement & Mitigation Measures	Responsibility
		<ul style="list-style-type: none"> GRC will be used to measure the construction-induced impact in both scenarios. 	
Temporary impacts during construction include disruption of normal traffic, increased noise levels, dust generation, and damage to adjacent parcel of land due to movement of heavy machinery	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> The contractor shall bear the cost of any impact on structure or land due to movement of machinery during construction restoring it to former state or better and providing cash compensation for crop damage at market value replacement cost. All temporary use of lands outside proposed corridor of construction to be through written approval of the landowner and contractor. Location of construction camps by contractors in consultation with local government Contractor shall be responsible for regulating time of usage of heavy machineries, dust suppression, schedule of construction to allow normal traffic during morning and evening and signage of sensitive areas where safety is a concern. GRC will be used to measure the construction-induced impact in both scenarios. 	PCU/PIU Contractor
Increased road safety risks	<ul style="list-style-type: none"> Primarily road users and APs within 1.5km of the road. Secondarily APs within 3 hour return walking from road 	<ul style="list-style-type: none"> During transect walk, and shortly before putting roads into operation: Increasing awareness of affected communities on road safety risks and measures to be implemented 	PCU/PIU
Other impacts not identified	All stakeholders local to the project or with personal interests local to the project	<ul style="list-style-type: none"> Unforeseen impacts will be documented and mitigated based on the principles agreed upon in this CPPR and rectified through implementation of a time-based corrective action plan and where necessary, updates to the CPRP. 	PCU
Vulnerable APs (VAPs)	IP (Janajati), women headed households, elderly, disabled, Dalits and other vulnerable groups	<ul style="list-style-type: none"> Although a single household may fall under multiple criteria and types of vulnerability, it will be counted as a single vulnerable HH. For VAPs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. Skill enhancement training will be provided to all VAPs. 	

Grievance Redress Mechanism

A project-specific grievance redress mechanism (GRM) will be established by DOLI to receive, evaluate, and facilitate resolution of affected persons' concerns, complaints, and grievances related to social, environmental, and other concerns on the project. Grievance redress committees (GRCs) will be formed at three levels viz. subproject level, PIU level and PCU level as under:

i. **First Level of GRC** (subproject level): The subproject level GRC will comprise of the Ward chairperson of road alignment municipality/rural municipality as chair of the committee and resident engineer; two representatives from affected person (at least one female); representative of contractor; social mobilizer assigned for the road and representatives of women and disadvantaged groups including Indigenous Peoples as members. The social mobilizer will act as complaint receiving officer and work as secretary of the committee.

ii. **Second Level of GRC (PIU level):** The PIU level GRC will comprise of PIU chief as chairperson of the committee, safeguard focal of PIU, senior resident engineer, associate safeguard specialist from PISC as member of the committee. The safeguard focal of the PIU will act as secretary of the committee.

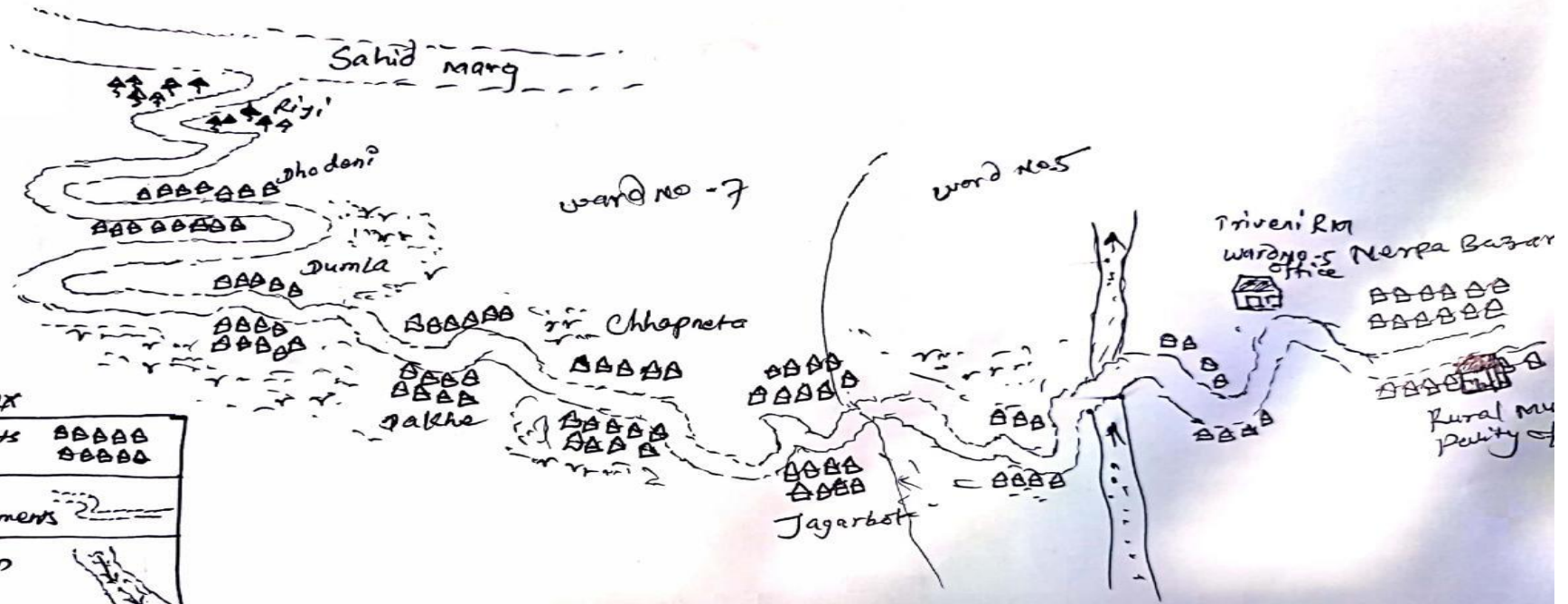
iii. **Third Level of GRC (PCU level):** The PCU level GRC will comprise of project director as chairperson of the committee, sociologist PCU, team leader PISC, safeguard specialist PISC as member of the committee. The sociologist of the PCU will act as secretary of the committee.

Simple and easily manageable grievances will be addressed at the subproject level and more complex grievances may direct to the PIU, and PCU level GRC. Contractors will place complaint boxes at prominent places viz. public places, contractor camp site etc. where local community members can put their complaints/grievances.

Any grievance/complaint received in the subproject level committee will be addressed within 7 days of filing. If subproject level GRC could not resolve the issue amicably the committee will forward the complaint to PIU level GRC or if the complainer is not satisfied with the solution, the complainant can appeal to PIU level GRC. The PIU level committee will attempt to address the grievance within 15 days of filing. If it is not resolved at PIU level GRC it will forward the complaint to PCU level GRC. The PCU level GRC will make decisions within 30 days of filing. If APs/complainers are not contented with the decision of GRCs or in absence of any response from them, the AP may resort to the legal remedies available.

Annex2: Social Map of Proposed Alignment

Social map of Riji - Dumla - Nerpa Road Raipa



Index

Settlements	▲▲▲▲▲ ▲▲▲▲▲
Proposed Road alignments	-----
Stream	~~~~~
Cultivated Land	
ward/Rural Municipality office	□

Scale: 1 cm = 100 m

Annex 3: Community Consultation/MeetingMinutes

काज मिति २०६९/०४) गतेको दिन ग्राहिक सङ्घ सञ्जाल
 सुधारका योजना (RCLP) फलान्तरण स्तरेवन्ती हुने रोल्या
 जिल्लाको रिजी - पुस्ता नयाँ सङ्घ (CA: ०४००० देवी
 १२+२०) मा ० पञ्चिगत जग्गा दाताहरूसँग स्वाच्छिद जग्गा
 दाताका लागि त्रिवेणी गा. बा. वार्ड नं. ७ का बडाबन्धु श्री भान
 बहादुर धर्ती ज्यूको अध्यक्षतामा २ निर्मानुसारको उपस्थितिमा
 यसै वडाको पुस्तामा वैठ्न बसी तपश्चिन्तको निर्णय भएको
 गार्थो।

उपस्थिति:

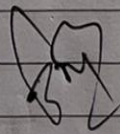
१. भान बहादुर धर्ती - अध्यक्ष - त्रिवेणी वार्ड नं. ७
२. निर्मल बली - सदस्य - त्रिवेणी वार्ड नं. ७
३. राम बहादुर बस्नेत - सदस्य - " " "
४. मुकुण्ड बली - अध्यक्ष तथा स्थित स्थानिय
५. नरेश्वरज बुढाथोकी -
६. जितु बहादुर डागी -
७. भरत विश्वकर्मा -
८. जबरथी डागी -
९. हलक डागी -
१०. जेती प्रसाद बुढाथोकी -
११. अमर एजा डागी -
१२. भिमसेन बली
१३. शिव बहादुर बली
१४. होप बहादुर बस्नेत
१५. भरत प्रसाद बि. क
१६. टिका वि. क.
१७. हरिभक्त बली
१८. कमला बली
१९. कृष्णी बली
२०. प्राणा के. सी.
२१. लेखराम बुढाथोकी
२२. दिनेश बुढाथोकी
२३. को. क. वि. क.
२४. दिलिप रेठा

- प्रेम २५. प्रेम बहादुर धनी जगा
- शशि २६. शाशिराज धनी
- देव २७. देव ब- धनी
- प्रेम २८. प्रेम बहादुर धनी
- राज २९. यशराज कोही
- शशुराम ३०. शाशिराज कोही
- राज ३१. राज बहादुर निराल
- निम ३२. निम बहादुर पुडा

निर्णय छः

१. यस दिनि-दुम्हा-नेपा-सड (Ch: 0+000 हेमी 92+200) का लागि विद्यमान सडका प्रयोग गरिएको र डिजाइन अनुसार थप फास्टपथ गर्ने जग्गा सडक प्रभावित जग्गा धरि निर्मुक्त र स्वेडिडे दान दिने र स्वेडिडे जग्गा दान सडकी पत्रमा हुस्ताला गर्ने निर्णय गरियो।

२. यस सडक हतरोत्पतीका लागि स्वेडिडे जग्गा दान सडकी पत्रमा प्रथम पसको रुपमा (जग्गा दिने) जग्गा दान र दोस्रो पस (जग्गा लिने) को रुपमा यस विषेयी गा. पा. कडा नं. ७ का कडा आइपड्का भनी मान व. धनी सडक र RCDP प्रतिनिधि र सै तेस्रो पस (साडी) को रुपमा धर्ने कडा नं. ७ का साकारण्डे उपलिव्क भनी भूप बहादुर कोही ज्यू हाई मनेबयन गर्ने र तिनि पस जग्गा दान सडकी पत्रमा हुस्ताला र सडीडाप गर्ने निर्णय गरियो।


गुण

आज मिति २०७९ साल भाद्र १२ गतेका दिन गार्गीका लड्डा सञ्जाल सुधा (कार्यक्रम) अन्तर्गत दोल्पा जिल्लाका सत्रो-नती हुने दिर्घ - पुष्पा - त्रेधा लड्डा (Ch 0+000-देवी १२+२८०) मा स्विचिङ्क जग्गा गन्तु का लागि यस लड्डा अन्तर्गत त्रिवेणी गाउँपालिका वडा नं. २ का वडाध्यक्ष श्री कृष्ण बहादुर उ. ली. उद्. को अध्यक्षताका र निर्मातासुधा को उपस्थितिमा बैठक सही निर्णय संगत गरियो ।

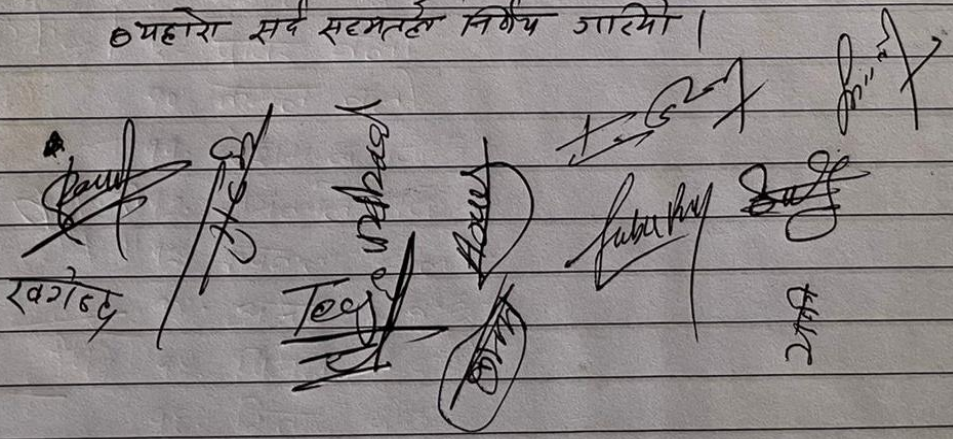
उपस्थितै :

- १. श्री कृष्ण बहादुर उ. ली. अध्यक्ष - त्रिवेणी गा. पा. २
- २. श्री चन्द्र बहादुर कोली - वडा सचिव
- ३. श्री हरे बहादुर श्रीवा - वडा सदस्य त्रिवेणी गा. पा. २
- ४. श्री अर्जुन युवार - त्रिवेणी गा. पा. २
- ५. श्री देवराज चर्त - उपकोषा
- ६. श्री शेरबहादुर डागी
- ७. श्री दिपक वली
- ८. श्री दुर्गा वि. उ.
- ९. श्री प्रविश वली
- १०. श्री कमल वली
- ११. श्री रेशम वि. उ.
- १२. श्री रामकलि वि. उ.
- १३. श्री रुपकला वली
- १४. श्री अजय वि. उ.
- १५. श्री पिमलाल डागी
- १६. श्री गिता वि. उ.
- १७. श्री अम्बिका वि. उ.
- १८. श्री खड्ग के. सी.
- १९. श्री शिमकुमारी वि. उ.
- २०. श्री दिपा वि. उ.
- २१. श्री उषकलि वि. उ.
- २२. श्री गणेश रानी
- २३. श्री रुमा वि. उ.
- २४. श्री शिमकुमारी

- रेवरेण्ड सिर्मी वि. उ.
 निम्न 25. निम्न वि. उ.
 शिवा 26. शिवा वि. उ.
 Tej 26. तेजविक वि. उ.
 ज्योति प्रसाद के. सी.
 27. रविंद्र वि. उ.
 28. हिरालाल वली.

प्रस्ताव तत्काल निर्णय हेतु;

9. यह सड़कमा परे सडक प्रभाविते जग्गा वासाहरुको स्वेचिडे जग्गादानका लागि जग्गादान सम्बन्धी राजमा प्रथक पत्र को रुपमा जग्गा धनीहरु, ठोको पत्रको रुपमा चर्से वडाका वडा एक्सपर्ट परिषद् (RCIP) र ठोको पत्रका साक्षीको रुपमा चर्से वडाका ज्योती प्रसाद के. सी. लाई सम्बन्धित गरिने।
 10. यहाँसो सर्व सम्मेलन निर्णय गरियो।



आप मिति २०६८/०६/०८ त्तिका दिन आश्रीण सबक
संजाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रौल्पा
पिप्लानको त्रिविणी गा पा अर्न्तगत विष्पी, दुम्बा लेपा
Ch: ०+७७७ हेरो १२+२५० सम्म विस्तृत परियोजना
प्रतिवेदन अर्न्तगत स्थापनायिक संस्थागीताना योजना
तयारका लागि त्रिविणी गा पा वडा नं ५ का वडा अध्यक्ष
श्री कृष्ण बहादुर ने श्री ज्यु को अध्यक्षतामा सडक
प्रभावित समातिहरूको उपलब्धतामा वैदक वसी निर्णय
समेत जारीयो

उपलब्धता

श्री कृष्ण बहादुर ने श्री (वडा अध्यक्ष)

श्री ज्यु को शक्ति सुनार वडा सदस्य

HAHA श्री हर्क ब. बि.क.

अम्बी श्री अम्बी बि.क.

पशुपती श्री पशुपति बि.क.

उण्डकलि श्री उण्डकलि बि.क.

शिवा श्री शिव बि.क.

अतिराम श्री अतिराम बि.क.

HAHA श्री हर्क ब. वली.

नीमू श्री नीमू वि क

शुभा श्री शुभा वि क

श्री ज्यु को श्री ज्यु को श्री (ज्यु को - ज्यु को - ज्यु को)

श्री ज्यु को श्री ज्यु को वली

श्री ज्यु को श्री ज्यु को बि.क.

श्री ज्यु को श्री ज्यु को पत्रकारिता

श्री ज्यु को श्री ज्यु को

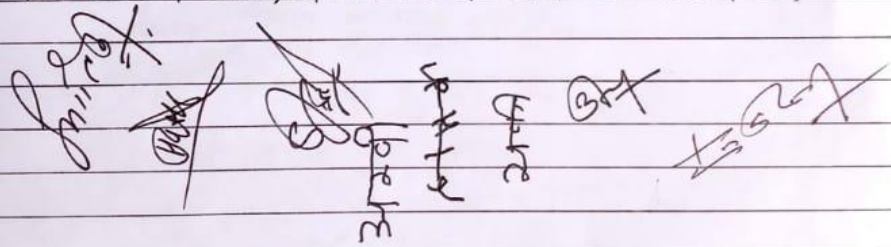
प्रस्तावहरू

- १ निशुल्क रूपमा ञज्जा दान र स्तंभता हटाउने सम्बन्धमा
- २ १९९१ कार्यमौजना सम्बन्धमा

निर्णयहरू

प्रस्ताव न १ माथि छलफल गर्दा अहिले प्रैरिक्ती सडकलाई आध्याय बनाएर डमि मित्र पर्ने जति व्यक्तितगत ञज्जा निशुल्क रूपमा सडकलाई दान दिन तयार हो सार्थे कहि कर्ने कसैको घर संरचना पर्ने गल्मा पनि स्तंभता अति आफैले निशुल्क रूपमा हटाउने र सडक निर्माणमा कुनैपनी निक्षीयका बाधा अवरोध गर्नु हुने भनि सर्वसहमती वाट निर्णय गरीयो ।

प्रस्ताव न २ माथि छलफल गर्दा तैरिगिक रनहमाणीताडा लागि थप सडक आसपासका भदिना हसको पियेन्कीपार्जन र आर्थिक विकासका लागि वादना घालन कार्यक्रम स्तंभतात अण गर्नु निर्णय गरीयो ।



आज मिति २०६८/०५/९ तिनका दिन माओवादी
 सरकार संजाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत
 सेन्टा पिन्लको त्रिवेणी गा. पा अर्न्तगत विजो
 इन्फ्रान्स्ट्रक्चर सडक Ch: ०+००० देखि १२+२४० सम्म
 विस्तृत परिधीयता प्रतिके अर्न्तगत सामुदायिक
 सहभागितामा आयोजना तयारका लागि त्रिवेणी गा पा
 वडा नं ६ का वडा अध्यक्ष श्री मात बहादुर धार्ते
 को अध्यक्षतामा वडा सडक प्रभावित घरानेहरूको
 उपस्थितिमा बैठक बसी निर्णय समेत गरियो

- उपस्थित
- श्री मात बहादुर धार्ते (वडा अध्यक्ष)
 - जवर सिंह बस्नेत
 - रविन्द्र बाबु राजा निम्सी डोली
 - मुपेन्द्र बहादुर खत्री
 - धन बहादुर डांगी
 - मदन बा. डांगी
 - मित कुमारी बस्नेत
 - राजन बुढा मगर
 - मिलन बुढा मगर
 - तुकान पुन मगर
 - दिपेन्द्र बस्नेत
 - विष्णु पुन
 - रवेश पुन
 - बसन्त बहादुर डांगी
 - मधुमा लक्ष्मी
 - टिका वि. क.
 - अमृता अमृता महारा
 - सारेता बस्नेत
 - उमेश बस्नेत डांगी
 - फते बहादुर डांगी
 - मातासिद्धि सुनार
 - गिता नेपाली (वडा सदस्य)

~~नमस्ते~~ नमक बहादुर सिंह

आर्य समाज आर्य समाज जि. ली

प्रस्ताव है

- १ शिक्षणक रूपमा अगगा पाल र संचना हटाउने संवर्धना
- २ गृहस्थ कार्यमोपना संवर्धना

निर्णय है

प्रस्ताव न १ माथि हलजल गर्दा आदिने अरुडिने सडकलाई आधार बताएर ३ मि मित्र पर्ने बानि पधालिगत अगगा शिक्षणक रूपमा सडकलाई दात दित तयार हो सार्थ कहे कते कलेको घर संचना पर्ने गएला संचना बाति आदिने शिक्षणक रूपमा हटाउने र सडक निर्माणमा कुनैपनि निष्कीर्णको बाधा अवरोध गर्ने होला भने सर्वपक्षी बह निर्णय गरियो ।

प्रस्ताव न २माथि हलजल गर्दा लैङ्गिक सहभागीताका लागि यस सडक आसपासका महिला हकको प्रिवेन्कोपार्जन र आर्थिक विकासका लागि वास्ता पालन कार्यक्रम संचालन भाग गर्ने निर्णय गरियो ।

प्रस्ताव न २(ख) माथि हलजल गर्दा यत बडा मित्रका कषक हकको आर्थिक उडवती गर्नुका लागि तस्काको स्वैती कार्यक्रम संचालन भाग गर्ने निर्णय गरियो ।

(Handwritten signatures and names)
जुमाना, हलपाल, नमक, ...

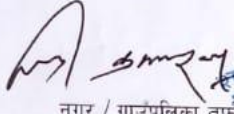

Annex4: Detail of Transect Walk

Checklist for Transect Walk Survey

१. सडक आयोजनाको नाम: रिप्ती फुल्ला तिरपा
२. जिल्ला: रीत्पा Change:
३. गाउँपालिका/ नगरपालिका: त्रिकुवा गाउँपालिका वडा नं.:
४. Transect Walk गरेको मिति: २०६८/०६/०८
५. Transect Walk मा संलग्न भएका व्यक्तिहरूको जम्मा संख्या:
- आदिवासी/जनजाति:
 - असबतहरू:
 - घर/संरचना प्रभावित हुने घरधुरी:
 - महिला:

६. प्रमुख सहभागीहरूको नाम तथा पद:

आयोजनाका तर्फबाट:

 
राजेश कुमार
अध्यक्ष

नगर / गाउँपालिका तर्फबाट:

शाहरु कुमार कली (गाउँपालिका अध्यक्ष)

७. सहभागीहरूबाट उठाईएको मुख्य मुख्य विषय (Issue) र सुझावहरू (Suggestions):

- # जनता द्वारा स्वीचिङ्ग रूपमा ९ मि सडकको लागि निश्चिन्त योजनागत गर्न तयार रहियो जनकारी गराइयो ।
- # सडक चाँडै पिय गर्न पर्ने
- # स्वास्थ्य जनप्रतिनिधिबाटै सडक निर्माणको लागि सहयोग गर्न जनताले स्वयंसेवकको उरियो ।

८. Transect Walk बाट प्राप्त मुख्य-मुख्य विषयहरू (out comes) को सारांशः

स्तम्भ सामरिक महत्वको रहेको (सौन्दास्य विभिन्न गा पा हस्ताई
* निवास् र स्तम्भान् प्रीडी ग्राफीन ग्रेगमा उत्पादीत कृषि पल्प
स्ताभागी हस्ताई लुपिस्को वप्पार सम्म लगे विक्री गरी भिवन
स्तर उक्ताएन स्तम्भित ।

९. Transect Walk र स्थानियहरूसंग गरिएको छलफलका प्रमुख विषयहरूको संक्षिप्त विवरणः

स्तम्भको मापदण्ड, आभौषणिकी स्तम्भित परिचय, अजगा कान
निम्नल्ल र टिपिह्ल इनुपते ।

१०. सामाजिक सुरक्षण विशेषज्ञ (Social Safeguard Specialist) को सुझावहरूः

प्रस्तावित स्तम्भ चलनचलतिमा रटिस्कोलि पश्चात् गते उपयुक्त
रहेको ।

माथि उल्लेखित विषयलाई सम्बोधन गरिएपछि मात्र सडकको alignment लाई अन्तिम रूप दिईने छ ।

गाउँ/नगरपालिकाको प्रतिनिधि
प्रतिनिधि

नामः शान्त कुमार बली

पदः गाउँपालिका अध्यक्ष

हस्ताक्षरः शान्त कुमार बली
अध्यक्ष



RCIP आयोजनाको

नामः

पदः

हस्ताक्षरः

Checklist for Transect Walk Survey

१. सडक आयोजनाको नाम: विज्जि दुम्ला बीर्पा
२. जिल्ला: रील्पा Chanage:
३. गाउँपालिका/ नगरपालिका: त्रिवेणी गा पा वडा नं: ०७
४. Transect Walk गरेको मिति: २०६८/०६/०९
५. Transect Walk मा संलग्न भएका व्यक्तिहरूको जम्मा संख्या: ३३
- आदिवासी/जनजाति: ६
 - असक्तहरू:
 - घर/संरचना प्रभावित हुने घरधुरी:
 - महिला: ९
 - उल्लिखित २
६. प्रमुख सहभागीहरूको नाम तथा पद:
- आयोजनाका तर्फबाट:

नगर / गाउँपालिका तर्फबाट:
श्री भान बहादुर घर्ती
 भान बहादुर घर्ती
 (वडा अध्यक्ष)



७. सहभागीहरूबाट उठाइएको मुख्य मुख्य विषय (Issue) र सुझावहरू (Suggestions):
- # ज्वलाहावा स्वेटिङ्ग रुपमा ३०म सडकका लागि निश्चुल्ल पज्जादान गर्न तय्य रहेको जानकारी गराइएको ।
 - # सडक चाँडै खतराबाट जोगी गरी कानोपत्रे गर्नु पर्ने ।
 - # स्वास्थ्य क्ल्यार र स्वास्थ्य वासिना हुने सडक बिर्पा ठामा आएको लक्ष वाट सम्बन्ध सहयोग गर्ने प्रतिबद्धता प्राप्त भएको

८. Transect Walk बाट प्राप्त मुख्य-मुख्य विषयहरू (out comes) को सारांशः
- # सडक आर्गेनिङ-स्वामित्व र जनप्रतिक्रियाको हिसावले प्रतिफल युक्त देखिएको
 - # सडक विलगना जनताले सहयोग गर्ने साथै स्वामित्व स्तरको प्रतिबद्धता प्राप्त भएको ।

९. Transect Walk र स्थानियहरूसंग गरिएको छलफलका प्रमुख विषयहरूको संक्षिप्त विवरणः
- # सडकको मापदण्ड, आभौषणको संश्लिप्त परिचय दिनुहुन अगगा दात र सूच्यता हाउते लगायतको विस्तृत जानकारी दिइयो
 - # प्रभावित हरूलाई स्वरोपणा संबन्धी तालिम दिते

१०. सामाजिक सुरक्षण विशेषज्ञ (Social Safeguard Specialist) को सुझावहरूः
- # प्रस्तावित सडक बाँधुने हरूको प्रतिक्रिया स्तर उन्नत गर्ने आवश्यक रहेको
 - # आभौषण, सु-सम्पन्न गर्ने स्वामित्व स्तरकार र जनताको सहयोग रहेको ।

माथि उल्लेखित विषयलाई सम्बोधन गरिएपछि मात्र सडकको alignment लाई अन्तिम रूप दिइने छ ।

गाउँ/नगरपालिकाको प्रतिनिधि
प्रतिनिधि

नामः **श्री भान बहादुर घर्ती**

पदः **वडा अध्यक्ष**

हस्ताक्षरः



भान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)



RCIP आयोजनाको

नामः

पदः

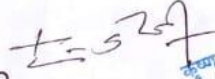
हस्ताक्षरः



Format No: RCIP-1

Checklist for Transect Walk Survey

१. सडक आयोजनाको नाम: रिप्पी इन्फ्रा डीप्रा
२. जिल्ला: रोल्पा Change:.....
३. गाउँपालिका/ नगरपालिका: त्रिवेणी गाउँपालिका वडा नं.: ०५
४. Transect Walk गरेको मिति: २०६८/०६/०८
५. Transect Walk मा संलग्न भएका व्यक्तिहरूको जम्मा संख्या: १६०
 - आदिवासी/जनजाति: ०
 - असक्तहरू:
 - घर/संरचना प्रभावित हुने घरधुरी:
 - महिला: ५
६. प्रमुख सहभागीहरूको नाम तथा पद:
आयोजनाका तर्फबाट:

नगर / गाउँपालिका तर्फबाट: 
कृष्ण बहादुर के सी (पदा अध्यक्ष)

७. सहभागीहरूबाट उठाईएको मुख्य मुद्दा विषय (Issue) र सुझावहरू (Suggestions):
- # जनता द्वारा स्वेच्छिक रूपमा ९ मि खुडन्तमा लागि तिशुक्त व्यवसाय गर्न तत्पर रहेको जानकारी गराइयो ।
 - # सडक चाडै पिच गर्नुपर्ने ।



Format No: RCIP-1

८. Transect Walk बाट प्राप्त मुख्य-मुख्य विषयहरू (out comes) को सारांश:

- # सडक सामग्रीहरू महत्वपूर्ण रहेको (सोल्पा ला विभिन्न जाडपानिहरूहरूबाट सडकबाट र दायाँ-बायाँ पछि आश्रीत भोगमा उत्पादित कृषि पदार्थ सामग्रीहरू बजार सडक नजिक विक्री गर्ने आश्रीत भोगका व्यक्तिको प्रभाव स्तर उच्चतम रहेको
- # स्थानीय बासीहरूले सहयोग गरेका

९. Transect Walk र स्थानियहरूसँग गरिएको छलफलका प्रमुख विषयहरूको संक्षिप्त विवरण:

- # सडकको आपदा, आश्रीतताको संक्षिप्त परिचय, अजगा दात निष्पन्न र स्विचिङ्ग इन्पुट, प्रभावित नाई स्वरीपगार संबन्धी तालिमको अन्तको जानकारी दिइयो

१०. सामाजिक सुरक्षण विशेषज्ञ (Social Safeguard Specialist) को सुझावहरू:

- # प्रस्तावित सडक चलनचलितमा रहिसकेकोले upgrade गर्ने उपयुक्त रहेको
- # निष्पन्न अजगादात गर्ने सहभागिहरू तलपर रहेको ।

माथि उल्लेखित विषयलाई सम्बोधन गरिएपछि मात्र सडकको alignment लाई अन्तिम रूप दिइने छ ।

गाउँ/नगरपालिकाको प्रतिनिधि

RCIP आयोजनाको

नाम: कृष्ण बहादुर क.सौ.

नाम:

पद: वडा अध्यक्ष

पद:

हस्ताक्षर: 

हस्ताक्षर:

कृष्ण बहादुर क.सौ.
वडा अध्यक्ष

Annex 5: Copies of Land Donation MoUs between Project and Owner

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्प सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपथालका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित माथीको रोडवरमा सही छाप गरी दिएका छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करलाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित माथीको रोडवरमा सही छाप गरी दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	Distric (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (चिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, धर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
1	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	8	360516	4.560	16.325	१०१२	प्रेम ब. घर्ती	चद्रलाल घर्ती				
2	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	8	360516	13.290	4.339	१०१२	प्रेम ब. घर्ती	चद्रलाल घर्ती				
3	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	8	360516	50.545	21.269	१०१२	प्रेम ब. घर्ती	चद्रलाल घर्ती				
4	रो.पा	चैरीगाँउ	1	9	360516	50.545	163.650		नेपाल सरकार					
5	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	9	360516	21.735	14.181		नेपाल सरकार					

यस जग्गा दान सम्बन्धी पत्रमा जसोकिह जग्गा धरिले कुनै कसप बिना, लोडिङ र पारदर्शी इफा जेते उपस्थितिमा हस्ताक्षर र पक्षीछाप गरेका छन्

नेपाल सरकार
सामान्य प्रशासन विभाग
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
रोल्पा जिल्ला
दुस्ला - नेर्प सडक

जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, सचिवालय तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ct: 0+000 - 12+280) स्तरोनतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी नपशिलका जग्गा धर्तिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा निशुल्क रुपमा जग्गा दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको देवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोनतीका लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (क.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (किसा नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकको क्षेत्रको क्षेत्रफल वर्ग मि.मि.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मि.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धर्तिको नाम, थर	जग्गा धर्तिको नाम बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (दाया)	सहिच्छाप (बाया)	कैफियत
6	रोल्पा	गैरीगाँउ	1	10	360516	160.076	75.816	१५४० मुमनहादुर धर्ती	चन्द्रलाल धर्ती				
7	रोल्पा	गैरीगाँउ	1	14	360516	115.854	103.148	३९०० मुमनहादुर धर्ती	चन्द्रलाल धर्ती				
8	रोल्पा	गैरीगाँउ	1	14	360516	60.511	7.364	३९०० मुमनहादुर धर्ती	चन्द्रलाल धर्ती				
9	रोल्पा	गैरीगाँउ	1	14	360516	3.835	36.286	३९०० मुमनहादुर धर्ती	चन्द्रलाल धर्ती				
10	रोल्पा	गैरीगाँउ	1	16	360516	108.400	77.588	४९८५ यमराज बली	टोपनहादुर बली				

यस जग्गा दान सम्बन्धीता पत्रमा संश्लिष्ट जग्गा धर्तीले कुनै प्रकारको विना, स्वेच्छिक र पावरफुल प्रमाणित उपरिपरीक्षा हस्ताक्षर र सचीयाप गरेरै नै व्यहोरा जमागित गरिन्छ।



जि. बाबुर धर्ती
(अध्यक्ष) जग्गा दान

३९९०

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र पारिविक डिजाइन अनुसार थप अपयुक्त पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीकाको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (क.स.)	VDC (सामिक गा.वि.स.) (चिल्ला)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (किला नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	धर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
11	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	16	360516	47.736	38.117	४९८५	यमराज बली	टोपबहादुर बली				
12	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	16	360516	204.834	150.260	४९८५	यमराज बली	टोपबहादुर बली				
13	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	16	360516	24.957	23.014	४९८५	यमराज बली	टोपबहादुर बली				
14	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	17	360516	10.592	29.082	११६०	रतिलाल बली	अज्ञात				लुटा (दुम्सा)
15	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	18	360516	234.530	162.796	१५५०	दुण्डकली बली	ठाकुरप्रसाद घर्ती				८५५

मल जग्गा दान सम्झौता पत्रको यस्तो यत्नविधता पत्रका धनीले कुनै करकाय विना, ल्केचिउ र पायदली इकाय क्षेत्र उपस्थितीमा हस्ताक्षर र सहिछाप गरेकाे व्यक्ती जग्गा दान गर्दछ ।

ठाकुर बहादुर बली
 (बडा अध्यक्ष)

जग्गादान सञ्चालन पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, अग्रिम सडक सञ्चालन सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिन्ची- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ 'दायाँ/बायाँ' मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनीहरूको निवृत्तमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक विज्ञान अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा दस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सन्धिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित सादीको रेकर्डमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (गिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
16	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	19	360516	146.133	104.139	६७० यमराज वली	टोपवहादुर वली	वे/			
17	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	20	360516	92.017	63.165	लखीन बत्री	पुमान	वे/			म/का/वे
18	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	21	360516	46.372	28.966	रतिसाल वली	जगाजत	वे/			वे/का/वे
19	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	23	360516	273.578	175.631	शेरवहादुर बत्री	मानवहादुर	वे/			
20	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	24	360516	108.655	73.550	शेरवहादुर बत्री	मानवहादुर	वे/			

दात जग्गा दान सम्झौता पत्रमा चरबद्धित जग्गा धनी
ले कुनै कल्पाप विना, एन्टिपेड र पादप्री इपमा
केत इपलियनीमा हस्ताक्षर र लरीछाप गरेका छन्।
-समाप्ति- ३०/०५/२०७३

मानवहादुर बत्री
(वडा अध्यक्ष)

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिची-दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार श्व आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा: नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीकृत दान दिन मञ्चुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
21	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	24	360516	53.349	40.268	२८००	शेरबहादुर खत्री	मानबहादुर	शेरबहादुर			
22	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	24	360516	24.525	19.955	२८००	शेरबहादुर खत्री	मानबहादुर	शेरबहादुर			
23	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	26	360516	9.531	12.317	१६९०	शेरबहादुर खत्री	मानबहादुर	शेरबहादुर			
24	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	28	360516	366.260	287.012	४४९०	लेकबहादुर घर्ती	दलबिर	दलबिर			
25	रोल्पा	नेरीगाँउ	1	28	360516	167.316	259.020	४४९०	लेकबहादुर घर्ती	दलबिर	दलबिर			

घात पत्रमा दान लागेको जग्गा सञ्चालन पत्रमा दर्ता गर्ने कार्यमा बिना, स्वीकृत कार्यालयमा उपरोक्त जग्गा उपस्थितिमा हस्ताक्षर तथा सही गरेर जग्गा दान गरिनेछ ।

नेपाल सरकार
संघय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

मान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

शेरबहादुर खत्री

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोला जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा निशुल्क दान दिने मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (क.सं.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा वलिनको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
26	रोला	चैरीगाँउ	1	29	360516	21.942	39.155	३६३०	कुमबहादुर डाँगी	युगाप्रसाद	३९.५४			
27	रोला	चैरीगाँउ	1	33	360516	183.946	147.811		दिपाक शर्मा					
28	रोला	चैरीगाँउ	1	34	360516	235.927	226.446	४०६०	शेरबहादुर खत्री	मानबहादुर	३९.०६			रुद्र
29	रोला	चैरीगाँउ	1	45	360516	29.583	14.816	१११०	डण्डकली बली	ठाकुरप्रसाद बली				
30	रोला	चैरीगाँउ	1	46	360516	281.927	223.040	१३६०	रतीलाल बली	जगजित				कुवा

यस जग्गा दान सम्बन्धी पत्रमा तल्लेखित जग्गा धनीले कुनै करकाय बिना, एकेचिउट (पादपी) इमान जस्तै इतिपरीगा हल्लाष्टा एवरीछाप गरेको छैन र सम्पत्ति उल्लेखित



रोला जग्गा दान सम्बन्धी पत्र
३९ वडा कार्यालय
चैरीगाँउ रोला
२०७३

मान बहादुर बली
(वडा अध्यक्ष)

३९
२

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुल्खा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+287) स्तरोन्तीका लागि सडकको दूवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी मधि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको टावा र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएको छै।

S.N.	District (जिल्ला)	VDC (गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मी)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मी)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ परिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
31	रोल्पा	नैरीगाँउ	1	47	360516	227.428	134.661	१७८५	प्रेमराज बली	टेकबहादुर बली	धेरैम			
32	रोल्पा	नैरीगाँउ	1	48	360516	25.776	26.482	२९४०	प्रेमराज बली	टेकबहादुर बली	प्रेम.			
33	रोल्पा	नैरीगाँउ	1	94	360516	268.152	310.208		दुर्गा लाम्की (पु.व.सु.)					
34	रोल्पा	नैरीगाँउ	1	100	360516	143.756	239.044	६५३०	गोमती घर्ती मगर					
35	रोल्पा	नैरीगाँउ	1	101	360516		18.484	७५	गोमती घर्ती मगर					

यस पाठमा दान दाताको नाममा सडक निर्माण गर्नका लागि आवश्यक पर्ने जग्गाको दान स्वीच्छक रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी मधि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको टावा र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएको छै।

रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुल्खा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+287) स्तरोन्तीका लागि सडकको दूवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने जग्गा धनिको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी मधि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको टावा र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएको छै।

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सीधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक दान व्यक्तिकाल कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (ज.सं.)	VDC (वि.सं.)	WARD NO (साविक गा.वि.स.)	PARCEL NO (रिक्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग मि.मि.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मि.)	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
36	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	102	360516	164.407	170.581	केवल प्रसाद धर्ती	पुर्णबहादुर धर्ती				रिप
37	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	103	360516	333.998	245.234	केवल प्रसाद धर्ती	पुर्णबहादुर धर्ती				रिप
38	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	104	360516	343.226	339.826	केवल प्रसाद धर्ती	मिना धर्ती				रिप
39	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	107	360516	421.483	454.428	गोपीराज धर्ती मगर	हर्क राम				रिप
40	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	108	360516	8.995	15.021	चन्द्रबहादुर धर्ती	हिरालाल				रिप

नेपाल सरकार
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

मान बहादुर धर्ती
(वडा अध्यक्ष)

रिप

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सँघय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनीहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिनु मन्बुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन मन्बुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन मन्बुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिनु ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (ज.स.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (गिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
41	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	109	360476	225.639	197.722	७७८०	टेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	टेक			
42	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	109	360516	73.115	70.708	७७८०	टेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	टेक			
43	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	109	360476	486.203	421.627	७७८०	टेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	टेक			
44	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	110	360476	62.239	34.163	४३२०	टेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	टेक			
45	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	110	360516	9.047	4.537	४३२०	टेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	टेक			

मैले पछिमा दान सम्झौता पत्रमा यस्तो यस्तो धारा पढेका छुं
 के छुं मैले काकापु विना, स्वैच्छिक र प्राविधिक डिजाइन नै
 रूपरेखाको हस्ताक्षर र लक्ष्मीको अर्को अर्को जग्गा



नेपाल सरकार
 स्थानिय पूर्वाधार विभाग
 रोल्पा जिल्ला
 रैरीगाँउ रोल्पा
 मान बहादुर खत्री
 (यहाँ अक्षर)

७/५/२०

जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, सघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ना - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा नि:शुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नीका लागि नि:शुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि लिएका छौं।

S.N.	District (क.सं.)	VDC (सामिक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिक्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग मि.मां)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मां)	जग्गा धनिकको नाम, थर	जग्गा धनिकको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
46	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	110	360476	47.915	72.129	डेकबहादुर खत्री	दिलबहादुर	६७			
47	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	113	360476	1.367	7.032	प्रति/निपार खत्री					
48	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	113	360516	549.514	519.238	प्रति/निपार खत्री					
49	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	114	360516	95.983	92.777	डेकबहादुर कामी	सुलाराम				
50	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	118	360516	312.081	372.597	भक्त ब.वि.क./मानप्रसाद	फुर्स/चितबहादुर				



महोदय जग्गा दान निर्माण सडकको लागि जग्गा धनीले कुनै कलाय विना, एक्स्ट्रिङ र पाइपलाइन लगाएर स्तरोन्नीका गर्न सक्ने र लक्ष्मी गरीको कृपाका लागि धन्यवाद।

गठ्ठु १

गठ्ठु १

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सौधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिबी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका चागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने स/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निर्शुल्क रुपमा निर्शुल्क स्वेचिडक रुपमा जग्गा दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन स/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको देवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेचिडक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District (क.स.)	VDC (जिल्ला)	WARD NO (साविक गा.वि.स.)	PARCEL NO (फिक्रा नं.)	GRIDS1 (फिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धनिको नाम/ धर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कौफयत
51	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	120	360516	290.703	287.054	दानबारे विवरण	विरेन्द्र				2085
52	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	122	360516	46.768	28.117	धनबहादुर घर्ती	विरसि				2085
53	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	123	360516	45.000	106.812	धनबहादुर घर्ती	सुइके				
54	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	124	360516	173.025	130.384	धनबहादुर बली	प्रसाराम				
55	रोल्पा	सैरीगाँउ	1	125	360516	71.897	94.457	धनबहादुर बली	प्रसाराम				

मल जग्गा दान सम्बन्धी पत्रमा सहिछाप पत्रमा धारीले कुनै प्रकारको बिना, एक्स्टिङ्क (पाठ्यपुस्तक) अर्को उपरिचारीमा हस्ताक्षर र जरीथाय गरेको कसैको उपाधिगत नगरेको छैन।

नेपाल सरकार
सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग

मान बहादुर बली
(वडा अध्यक्ष)

मान बहादुर बली
(वडा अध्यक्ष)

2085

जग्गादान सम्मति पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुपिक्ती प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिप्ती- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको नुदै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलद्वर जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार शय आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरी दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं) त (जिल्ला)	District (साविक गा.वि.स.) जिल्ला	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (मिड रिट नं)	Area of Existing road(Sqam) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (दाया)	सहिच्छाप (बाया)	कैफियत
56	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	126 910481	0.920	51.216	२४०५	प्रकाश वि.क.	बलबहादुर				
57	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	126 360516	116.907	99.904	२४०५	प्रकाश वि.क.	बलबहादुर				
58	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	127 360516	17.765	24.664	१९४०	देविसरा विश्वकर्मा					
59	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	178 360516	320.471	363.220	११५५०	गोमती घर्ती भगर					
60	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	179 360516	158.331	127.713							

नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

मान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

१५/५/१९

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिबी- दुर्गा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/दायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा नि:शुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्चुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी मध्ये सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दानाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS (मिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
61	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	381	360476	26.879	80.841		र.स.स. डेप.व. डोगी					
62	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	424	360516		16.007		रि.र.रा.ए. डोगी					
63	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	425	360516	247.127	217.300		देव कुमारी डोगी					
64	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	454	360516	0.366	13.900	१०९०	प्रेमबहादुर के.सी.	दलबहादुर				
65	रोल्पा	चैरीगाँउ	1	455	360516	1.514	11.598	१०९५	प्रेमबहादुर / विभवहादुर	दलबहादुर				

यस जग्गा दान सम्मौता पत्रका सबैभन्दा पुराना साक्षीहरूको नाम
 धनीले कुनै-नयाँ कार्य सिला, र-सोडिङ-उ-पाउ-शी
 रूपका गरेर उपस्थितिका हस्ताक्षर र लहीषय
 गरेको व्यक्तो जग्गा दान गर्ने छु ।
 गु.पु.द

नेपाल सरकार
 स्थानिय पूर्वाधार विभाग
 प्रदेश सरकार
 भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
 लुम्बिनी प्रदेश
 रोल्पा जिल्ला
 रिबी-दुर्गा-नेर्पा सडक
 जग्गा दान सम्मौता पत्र
 प्रेमबहादुर घर्ता
 (बडा अध्यक्ष)

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र अरकोप, नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छक रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	Distric (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रको क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कोफिनव
66	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	457	360516	68.371	115.790	१८०	प्रेमबहादुर के.सी.	दलबहादुर	५	५	५	
67	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	458	360516	150.330	112.458	१८०	विभवहादुर के.सी	दलबहादुर	विभव			
68	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	459	360516	139.390	123.664	१८०	दलबहादुर खत्री	भागिराज	विभव			दामा
69	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	516	910481	99.122	124.174	१७०	रेशमबहादुर वि.क.	धर्मबहादुर				
70	रोल्पा	रैरीगाँउ	1	510001	360516	1670.749	1656.495		जंगल/नेर्पाट (सडक)					

मस जग्गा दान सम्झौता पत्रका लागू करिधत जग्गा धनीले कुनै नकारात्मक विना, टर्कोरिधत 'टपा' इपका मेरो उपस्थितिमा हालका ५८ सवीधाय मेरे उपस्था उपस्थागत गर्नु, १



मान बहादुर घर्ती
(बडा अधिका)

५१५८

जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिबी-दुर्गा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/दायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District	VDC	WARD NO	PARCEL NO	GRIDS1 (चिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (बायाँ)	सहिच्छाप (दायाँ)	कैफियत
76	रोल्पा	सैरीगाँउ	2	92	360516	670.573	454.609	८२१०	उमाराज महरा				उमराज	
77	रोल्पा	सैरीगाँउ	2	97	360516	233.948	206.418	२७८५	उमाराज महरा				उमराज	
78	रोल्पा	सैरीगाँउ	2	99	910481	49.379	93.361	२९३०	बलबहादुर बुढाथोकी	रतिमान				पुग्ने
79	रोल्पा	सैरीगाँउ	2	99	360516	298.588	328.225	२९३०	बलबहादुर बुढाथोकी	रतिमान				पुग्ने
80	रोल्पा	सैरीगाँउ	2	100	910481	39.589	32.292		डा. रतिमान बुढाथोकी					

महोदय जग्गा दान उल्लेखित जग्गा धनिको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिबी-दुर्गा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/दायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

२९५९

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, प्रमिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका नाममा निशुल्क रुपमा निर्शुल्क दान दिन मञ्चुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सांख्यिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय शप अवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं। नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (ज.सं.)	VDC (सांख्यिक गा.वि.स.)	WARD NO (सांख्यिक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिन्दा नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sq.m) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कीर्तिपत्र
81	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	101	910481	54.056	47.479	उकवहादुर बुढाथोकी	उकवहादुर बुढाथोकी रतिमान				१.
82	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	101	360516	260.351	213.746	उकवहादुर बुढाथोकी	उकवहादुर बुढाथोकी रतिमान				२.
83	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	104	910481	176.238	210.030	चक्रवहादुर बुढाथोकी	चक्रवहादुर बुढाथोकी				३.
84	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	106	910481	192.272	280.162	चक्रवहादुर बुढाथोकी	चक्रवहादुर बुढाथोकी				४.
85	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	145	910481	278.910	293.920	चक्रवहादुर बुढाथोकी	चक्रवहादुर बुढाथोकी				५.

नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश
प्रमिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP)
अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका नाममा निशुल्क रुपमा निर्शुल्क दान दिन मञ्चुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सांख्यिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय शप अवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं। नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

मान बहादुर शर्मा
(बडा अर्थी)

२५००

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनीहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन गन्थुन छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिने म/हामी माथि सामूहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (जिल्ला)	WARD NO (सार्थक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (गिड सिट नं)	Area of Existing road(Sq.m) (हाल सडकको क्षेत्रको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
86	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	147 910481	391.195	339.945	१३२०	टोपबहादुर डाँगी	वीरबहादुर	बि.व.डा			
87	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	148 910481	9.946	15.164	६४५	प्रेमबहादुर महारा	देविराम	बि.व.डा			
88	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	149 910481	157.768	179.704	३२५०	टोपबहादुर डाँगी	वीरबहादुर	बि.व.डा			
89	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	191 910481	411.704	409.966	२५१०	जितमन बर्ती	रेशम	जितमन			*
90	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	192 910481	264.209	215.122	१४१०	जितमन बर्ती	रेशम	जितमन			*

यस जग्गा दान सम्झौता पत्रका सम्बन्धित जग्गा धनीले कुनै करकाप बिना, लक्चिउर र पावरपी इपका को उपस्थितिमा हस्ताक्षर र लसीक्षा गरेको व्यक्ती जग्गा दान गर्ने गर्दछ।

मान बहादुर बर्ती
(वडा अध्यक्ष)

२५५८

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सौधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) त्तरोल्पाका लागि सडकको दुबै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक रिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा: यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निष्कल रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं । साथै, निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको इवान र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निष्कल स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (ज.सं.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (किला नं.)	GRIDS1 (गिड रिड नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
91	रोल्पा	रैरीगाँउ	2	193	910481	68.513	75.933	८००	जितन बली	रेशम	जितन			
92	रोल्पा	रैरीगाँउ	2	200	910481	7.883	8.335		रलोली / शयार सजा					
93	रोल्पा	रैरीगाँउ	2	211	910481	60.522	51.939	१२५०	टोपबहादुर डाँगी	विरबहादुर	प्रिय			
94	रोल्पा	रैरीगाँउ	2	213	910481	505.933	454.696	७१६०	खमिन्द्र डाँगी	ज्ञानबहादुर	खमिन्द्र			
95	रोल्पा	रैरीगाँउ	2	214	910481	290.913	252.238	१११५०	टोपबहादुर डाँगी	विरबहादुर	बिना			

यस जग्गा दान सम्झौता पत्रमा लुम्बिनी प्रदेश जग्गा धनीले कुनै काकाउ विना, स्वचिह्न र पाठनी इयमो भनेर उपस्थितीमा दानाक्षा र लरीघाउ गरी व्यहोरा उमगणित गर्दछु ।

नेपाल सरकार
सौधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश

मान बहादुर घर्ती
(बडा उपत्यका)

सुपुण्ड

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार शप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा: नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन मन्बुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (क.सो.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ला नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing Road(Sqam) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा दानको नाम, बर	जग्गा दानको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
96	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	217	910481	294.735	235.516	३१६०	उदयबहादुर खड्का	जयबहादुर				
97	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	219	910481	201.223	188.238		प्रति-बन/नेर्पा सडक					
98	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	223	910481	172.540	122.849	१८९०	दिलबहादुर विश्वकर्मा	भिमबहादुर				
99	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	224	910481	169.288	109.510	२३४०	दिलबहादुर विश्वकर्मा	भिमबहादुर				
100	रोल्पा	चैरीगाँउ	2	228	910481	228.154	170.161	१९१०	दिलबहादुर विश्वकर्मा	भिमबहादुर				







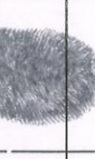













मान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

नेपाल सरकार
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
सिन्धुपाल्चोक जिल्ला

सही

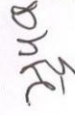
जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, सचिवालय तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको ठुलै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (क.सं.)	VDC (सचिवालय)	WARD NO (साविक वा.सं.)	PARCEL NO (फिस्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
101	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	229	910481	347.356	299.174	८७०	तिलबहादुर महारा	भक्तबहादुर				
102	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	230	910481	155.346	115.586	१८२०	तिलबहादुर महारा	भक्तबहादुर				
103	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	232	910481	535.427	442.109	३३८०	दलबहादुर डाँगी	शेरबहादुर				
104	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	233	910481	332.731	318.457	५९७०	गोपीलाल बुढायोकी	नरविर्				
105	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	238	910481	216.859	181.388	२८६०	तिलबहादुर विश्वकर्मा	मिमबहादुर				

मह जग्गा दान (सम्बन्धीता) पत्रका सम्बन्धमा जग्गा धनीले कुनै ककार्य बिना, ए-वेस्टिड एप्लायिङ इपका गरेर उपरिथरीका हलाका एनरीथाप गरेर व्यवेसा उपरिगत गर्नुहु १


मान बहादुर प्रता
(वडा अध्यक्ष)



जरामादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- टुल्पा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+287) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बाँया/बाँया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार धुप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी साथै सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ ।

S.N. (क्र.सं.) जिल्ला)	District (सुदूरपश्चिम)	WARD NO (सुदूरपश्चिम)	PARCEL NO (फिक्ता नं)	GRIDS1 (फिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको ओगटको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि बाप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (बाँया)	सहिच्छाप (बाँया)	कोफियत
106	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	239 910481	88.900	69.824	८४५	दिलबहादुर विश्वकर्मा	बिमबहादुर				
107	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	240 910481	185.765	135.708	३८०	दिलबहादुर विश्वकर्मा	बिमबहादुर				
108	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	243 910481	458.713	317.268	२५३०	टंकबहादुर वि.क.	नेखबहादुर				
109	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	244 910481	104.962	101.787	२०३५	टंकबहादुर वि.क.	नेखबहादुर				
110	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	245 910481	685.816	630.374	९९६०	लुद्रबहादुर विश्वकर्मा	सुकराम				



बिम बहादुर घर्ती
(सहायक)

०५/०९

जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरान्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरान्तीका लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (जिल्ला)	VDC (सविक गा.वि.स.)	WARD NO (सविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मी)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मी)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा वतिसको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
111	रोल्पा	बैरगाँउ	2	246	910481	139.261	122.061		रामेश्वर शर्मा	राजेश्वर				
112	रोल्पा	बैरगाँउ	2	247	910481	322.509	213.865		रामेश्वर शर्मा	राजेश्वर				
113	रोल्पा	बैरगाँउ	2	248	910481	123.555	78.260	३०९	शिव प्र. शर्मा	ए.रि				
								३५०	सुनिल क. बि. श.	सुनिल क. बि. श.				
114	रोल्पा	बैरगाँउ	2	285	910481	182.467	241.747	४३००	विमकुमारी दमाई	बले				सुनिल क. बि. श.
115	रोल्पा	बैरगाँउ	2	286	910481	84.651	108.727	१५३०	नरसिं कामी	सुनिल				


सुनिल कुमार शर्मा
(वि.स.स.स.स.)


जिल्ला प्रशासनिक कार्यालय
रोल्पा


जिल्ला प्रशासनिक कार्यालय
रोल्पा

सुनिल क. बि. श.

जन्मादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सौधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+070 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार श्रम आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिा मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरे दिएका छौं।

S.N.	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (फिता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि वष आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (दायाँ)	सहिच्छाप (बायाँ)	कैफियत
116	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	287	910481	13.604	७०५	लालजिता दमाई					
117	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	288	910481	293.709	५५१०	गर्गी वि.क.					
118	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	543	910481	284.888	४४६०	दलबहादुर डाँगी	शेरबहादुर				
119	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	594	910481	90.024	१७०६	रेशमबहादुर वि.क.	धर्मबहादुर				
120	रोल्पा	नैरीगाँउ	2	594	910481	196.946	१७०६	रेशमबहादुर वि.क.	धर्मबहादुर				

धन पाउनुका लागि सडकको दायाँ बायाँ तर्फको जग्गा धनीहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार श्रम आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिा मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरे दिएका छौं।



श्री बहादुर थपा
(वडा अध्यक्ष)



जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिची- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी नाथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको इबाब र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N. District (क्र.सं. जिल्ला)	WARD NO (साविक गा.वि.स.)	PARCEL NO (फिचो नं.)	GRIDSI (फिचो नं.)	Area of Existing road (Sqm) (मौल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मै)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मै)	जग्गा धनिको नाम, बर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत	
126	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	59 910481	334.658	211.497	डेकबहादुर डाँगी	भिडराम				नार्थ
127	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	93 910481	134.922	110.550	६५० मिमे कामी	नरसि				
128	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	93 910482	104.538	61.497	६५० मिमे कामी	नरसि				
129	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	95 910481	153.814	111.517	६६० ईश्वर डाँगी	नरबहादुर				
130	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	99 910481	89.216	74.990	४२५ अमरराज डाँगी	प्रशांवर				

यस जग्गा दान सम्बन्धी पत्रमा सहिछाप गरिएका जग्गा धनिको नाम, बर, पतिको नाम, हस्ताक्षर, सहिछाप (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी नाथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको इबाब र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

डेकबहादुर डाँगी
(सहायक)

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिबी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वः व्यक्तिकात कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरी दिएका छौं।

S.N.	District (क.सं. जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिता नं.)	GRIDS1 (फिट सिट नं.)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
131	रोल्पा	बैरीगाँउ	3	100	910481	65.26	47.379		दत्त नरहरि					
132	रोल्पा	बैरीगाँउ	3	101	910481	221.644	228.423	१६१०	टकबहादुर डंगी	भिमबहादुर				नयाँ सडक
133	रोल्पा	बैरीगाँउ	3	102	910481	13.557	4.292		४५ रोहर सि डंगी	भिडराम				
134	रोल्पा	बैरीगाँउ	3	104	910481	35.273	37.658	१९५	टिकाबहादुर खडका	जैबहादुर				रुज
135	रोल्पा	बैरीगाँउ	3	107	910481	133.301	133.966	७३०	तुलसि डंगी					सडकमा

१३५ नं. माउपायल
१३५ नं. वडा नम्बर
१३५ नं. रोल्पा
१३५ नं. जिल्ला

भद्र बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

१३५ नं.

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ना - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District (ज.सं.)	VDC (स्थानिक या.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिक्ता नं.)	GRIDS1 (फिट सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिकको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (दायाँ)	सहिच्छाप (बायाँ)	कैफियत
141	रोल्पा	नैरीगाँउ	3	126	910481	2.474	26.000	४५ भिमबहादुर डाँगी	पुरमान				
142	रोल्पा	नैरीगाँउ	3	136	910481	78.846	78.146	५७५० रणबहादुर बुढाथोकी	भिकराम	रुद्र			रुद्र
143	रोल्पा	नैरीगाँउ	3	139	910481	26.746	46.755	५३०० तिलकबहादुर बुढाथोकी	मानबहादुर	तिलक			
144	रोल्पा	नैरीगाँउ	3	139	910482	91.223	120.275	५३०० तिलकबहादुर बुढाथोकी	मानबहादुर	तिलक			
145	रोल्पा	नैरीगाँउ	3	140	910481	377.096	314.714	५७९० रणबहादुर बुढाथोकी	भिकराम	रुद्र			रुद्र


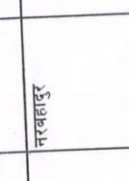
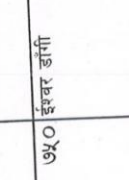
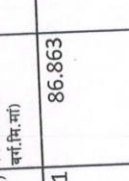
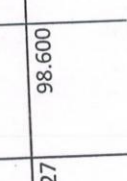
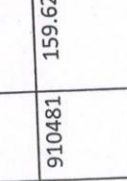
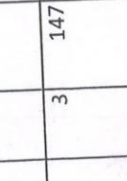
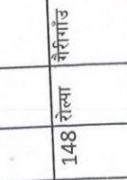
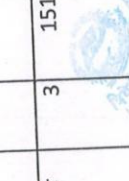
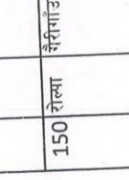


मान बहादुर घर्ती
(बडा अध्यक्ष)

मान जग्गादान सम्झौता पत्रको अन्तर्गत जग्गा धनीले कुनै करकाप बिना, स्वच्छिद र पाठ्यरक्षित रुपमा जग्गा दान गर्ने उपनिवेशीय हस्ताक्षर एलसीडीयु जेष्ठ ०५२०१० प्रमाणित २०६८

रुद्र

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिची- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/झमी तपोशालका जग्गा धनीहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार लो जग्गा दान दिन म/झमी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीकाको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहरमा सही छाप गरि दिएको छौं ।

S.N.	District (क.सं.)	WARD NO (साविक गा.वि.स. वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ला नं)	GRIDS1 (फिट बिट नं)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग मि.सं)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.सं)	जम्मा क्षेत्रफल	थर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (बाया)	सहिष्णप (दाया)	कौफियत
146	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	141 910481	79.321	86.863	७५०	ईश्वर डाँगी	नरबहादुर				
147	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	145 910481	2.914	20.258	४६९०	धनबहादुर कामी	कलिमान				
148	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	147 910481	159.627	98.600	६३३०	शिवप्रसाद कामी	लक्ष्मण				
149	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	148 910481	52.785	49.580			प्रति/नेसाद/सुजा				
150	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	151 910481	622.972	487.880			प्रति/नेसाद/लिजा				

घन जग्गा दान लागू गर्ने पत्रका सम्बन्धित जग्गा धनीले कुनै करमाय विना, स्वेच्छिक र पाठकरी इपका मेरो उपस्थितिमा दानाका र लक्ष्मण गरेका छुनेका सम्बन्धित गर्दै ।

१५/१०/२०



मान बहादुर धर्ती
(सहायक)

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिन्जी- दुम्ना - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरान्तिका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरान्तिका लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रि.सं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (बायाँ)	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
161	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	251	910482	36.575	25.840	१२१०	मिम्रे कामी	नरसिंह					रूपे
162	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	252	910482	68.935	52.232	४८४०	सर्पे घर्ती मगर	सर्जन					
163	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	253	910482	14.317	13.500		काशी नेपाल सुरजा						
164	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	286	910482	610.516	601.941		सुनिल सुनिल सुनिल	लक्ष्मण					
165	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	290	910482	365.016	330.850	९९५०	अम्मर राज डाँगी	पशुकिर					

यस जग्गा दान सम्बन्धीत एउटा जग्गा मन्त्रालयको कार्यालयमा ल्याई दायित्व र पारदर्शी इपमा दायित्व कुनै कानून विना, लोकेटिड र पारदर्शी इपमा मात्रै उपस्थितीमा हस्ताक्षर र दायित्व गरियो
अम्मेर जग्गा दान २०७३

मार्ग वल्लुवर घर्ती
(बडा उपपदा)

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार अयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ना - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 2+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने स/हामी तर्फभिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन स/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District	VDC	WARD NO	PARCEL NO	GRIDS1	Area of Existing road(Sqm)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.सो)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्ठाप (दायाँ)	सहिष्ठाप (बायाँ)	कैफियत
166	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	291	910482	105.926	76.037		दत्ता नमरुडा					
167	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	293	910482	17.944	18.177		प्रति -नेपाल सडा					
168	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	309	910482	107.967	126.580	४३५	तेजबहादुर वि.क.	नदे कामी				सिद्धा जुने (सिद्धि)
169	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	310	910482	157.577	124.322	१३०५	नदे कामी	लक्ष्मण				सिद्धा जुने सदान
170	रोल्पा	नेरीगाँउ	3	316	910482	79.648	90.470	६५०	नदे कामी	लक्ष्मण				सिद्धा जुने


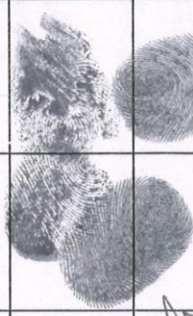
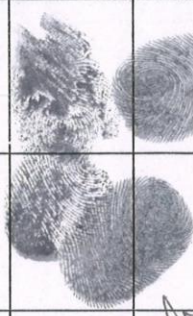



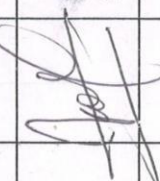


नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, सौधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) ग पत्तै म/हामी तपशिलका जग्गा धनिरहले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार शप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्चुर छौं। साथै निगानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सारुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र झरकाय नभाएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप पारि दिएको छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वाड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS (मिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको साथि शप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
171	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	342	910481	228.273	182.094	३६२० इन्द्रबहादुर बुढापोक्री	मानबहादुर				शुद्ध
172	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	372	910481	190.543	217.236	२९२० जवरबहादुर डांगी	मानबहादुर				शुद्ध
173	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	372	910482	5.9	52.978	२९२० जवरबहादुर डांगी	मानबहादुर				शुद्ध
174	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	373	910481	301.753	325.132	२९२० ललितबहादुर बुढा					
175	रोल्पा	सैरीगाँउ	3	379	910482	291.644	247.310	३५९० भिमकुमारी बुढापोक्री					शुद्ध

यस जग्गा दान लगकोला पत्ताको सम्बन्धित जग्गा धनीले कुनै-कुनै-कारण बिना, हक-विहिन < पाइदछौं
इपका जैने-उपस्थितीका हतबिधा < लसीसाय
गोको उपदेशना प्रमाणित गर्दछु

शुद्ध


मान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामेछाप सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिची-दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 7+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी टपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रगेमा भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेर्पा सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छै।

S.N. (क्र.सं.)	Distric (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किला नं)	GRIDS1 (मिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqam) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिच्छाप (बायाँ)	सहिच्छाप (बायाँ)	सहिच्छाप (बायाँ)	कैफियत
176	रोल्पा	चैरीगाँउ	3	381	910482	102.316	76.013		एरि प्रसाद कुवाँचाडी						स्वीच्छक गर्गि
177	रोल्पा	चैरीगाँउ	3	999999 75	910481	16.335	11.617		बाले/ नेपाल सका						
178	रोल्पा	चैरीगाँउ	3	999999 1	910481	77.257	42.524		बाले/ नेपाल सका						
179	रोल्पा	चैरीगाँउ	3	999999 1	910481	20.343	78.626		बाले/ सका						
180	रोल्पा	चैरीगाँउ	3	999999 247	910482	96.551	104.354		बहादुर मरा	सुदामा					स्वीच्छक

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
रामेछाप सडक सुधार आयोजना (RCIP)
रिची-दुम्ला - नेर्पा सडक
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय

मान बहादुर घर्ती
(बडा जग्गा)

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सचिवालय तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुदूरपश्चिम प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिच्ची-दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (नेर्पा/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलको जग्गा एनिहिले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारले दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District	VDC	WARD NO	PARCEL NO	GRIDS1	Area of Existing road(Sqrm)	Required Additional Area	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत	
(क्र.सं.)	(जिल्ला)	(साविक गा.वि.स.)	(साविक वार्ड नं)	(फिता नं)	(ग्रिड सिट नं)	(हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	(सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)								
181	रोल्पा	नेर्पागाँउ	3	999999	910481	211.398	209.995		क्ष नेर्पा लगा						
182	रोल्पा	नेर्पागाँउ	4	100	910482	115.958	218.382	८५५	गनवहादुर बली	टेकबहादुर					
183	रोल्पा	नेर्पागाँउ	4	69	910482	520.93	685.129	५२३५	रेवहादुर विश्वकर्मा	धने					
184	रोल्पा	नेर्पागाँउ	4	70	910482	210.33	271.966	११७०	रेवहादुर विश्वकर्मा	धने					
185	रोल्पा	नेर्पागाँउ	4	71	910482	10.397	53.459	४५९०	छविबहाल साकी	सुरे					

नेपाल सरकार
सचिवालय
तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
प्रदेश सरकार
मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
सुदूरपश्चिम प्रदेश
ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP)

नेर्पा

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, प्राथमिक सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्प सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नासुर को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुलिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र कलाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N.	District (क.स.)	VDC (सामिक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किरा नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
186	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	84	910482	58.301	69.706	प्रति/नेपाल (सहा)					
187	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	99	910482	78.315	130.170	पहलमान वि.क.	अमरु				
188	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	100	910482	217.647	220.232	मुसबहादुर नेपाली	महलसि				
189	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	101	910482	303.902	368.154	महलसि दमाई	कलसि				
190	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	102	910482	546.548	484.688	महलसि दमाई	कलसि				

नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
प्रदेश सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय

३५०

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सचिव मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तर्फभन्दा जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार रूप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा निशुल्क दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा रान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रि.सं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	शर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (बायाँ)	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
191	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	103	910482	108.198	111.177	४०१५	प्रेमबहादुर दमाई	महनसि					नप
192	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	106	910482	77.959	51.293	१२९०	टोपबहादुर खड्का	खड्कबहादुर					
193	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	108	910482	72.967	53.611	४७५	टोपबहादुर खड्का	खड्कबहादुर					
194	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	109	910482	760.221	689.149	१००००	भिमे दमाई	लालसि					नप
195	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	110	910482	137.238	191.411	८८७०	टोपबहादुर	खड्कबहादुर					

नयाँ जग्गा दान सडकको लागि स्वेच्छक रूपमा निशुल्क दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा रान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

नेपाल सरकार
सचिव मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय



१९/०५

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, प्रमिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अन्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजि- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/दायाँ) मा पर्ने म/हिमी तपशिलका जग्गा "निहल्ले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको तारमा निशुल्क रुपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छै । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हिमी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ ।

S.N. (क्र.सं.)	Distric (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किता नं)	GRIDS1 (पिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको भोगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धर्मिको नाम, थर	जग्गा धर्मिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कीर्तित
196	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	116	910482	42.887	36.787	११५	रेवहादुर विश्वकर्मा	धने				१५५
197	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	117	910482	55.414	25.981	५१००	रेवहादुर विश्वकर्मा	धने				१५५
198	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	118	910482	170.168	98.258	१६४०	सल्लुभार परिवार	नैनासि दमाई				१५५
199	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	119	910482	809.122	805.734	२६१०	भुमबहादुर नेपाली	महनासि				१५५
200	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	120	910482		5.734		न-५५६१ डांगी-जे नाथ					१५५

RECEIVED
11/11/2019
11:58 AM
DISTRICT OFFICE
ROPLA

१५५

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सश्रिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुदूरपश्चिम प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार अयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिची- दुम्बा - तेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र क्रूरदाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	Distric (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqmm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	धर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
201	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	125	910482	37.536	42.441	9९४०	भक्रे कामी	हिउचल				रिउ Dudha
202	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	126	910482	454.813	356.780	३९९५	यामप्रसाद बली	हकोल				
203	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	128	910482	525.732	456.738	६४००	हस्तमाली वि.क.					
204	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	143	910482	10.756	33.732		बनेलक्षी/नेपाल लक्ष्मी					
205	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	144	910482		15.325	२७०	सुदूरपश्चिम-बली १५	विजमान				

यस जग्गा दान सम्झौता लाउबलगत जग्गा धनीले कुनै अरुको बिना, स्वच्छिदक र पावसी एका अर्को सुपरिचरीता हस्ताक्षर र लक्ष्मीको साथै अन्यको साथै जग्गागत गर्दछु।

सुया

18/02/2022 12:22
BIDEE 518



जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिची-दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तर्फभालका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार शप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक ढाट दिन मञ्चुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखीत साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (क्र.सं.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ला नं.)	GRIDS1 (मिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqmm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि बच आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
206	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	145	910482	79.633	67.403	५३६०	सम्बल्लु वली	विजलाल				
207	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	146	910482	7.011	70.218	१६०	खान्ना वली	लोकवहादुर				
208	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	147	910482	359.077	335.322	४१६५	सतिराम दमाई	लालसिं				
209	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	148	910482	188.788	310.265	९९०	नरु वली	विजलाल				
210	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	149	910482	155.867	159.222	३५५०	दोपलाल कामी	सिरे				

महोदय बाबुगा राम (सम्बल्लु वली) सम्बल्लु वली, खान्ना वली, लोकवहादुर, सतिराम दमाई, नरु वली, दोपलाल कामी जस्ता दुवै तर्फ (दायाँ बायाँ), स्वीच्छक र प्राविधिक डिजाइन अनुसार स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान गर्न तयार छौं।

समाप्ति गर्दछु।

(Stamp and Signature)

(Stamp)

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोग (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिची-दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+290) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छौं; साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी, माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (क.सं.)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ला नं.)	GRIDS1 (मिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sq.m) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	केफियत
211	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	150	910482	87.887	73.118	२८२५	सतिराम दमाई	लालसि				
212	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	153	910482	285.28	340.019	५५८५	बगुन बली	लोकबहादुर				
213	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	155	910482	215.03	215.489	१५५०	बगुन बली	लोकबहादुर				
214	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	165	910482	592.224	400.591	८१४०	टोपबहादुर खड्का	खड्कबहादुर				
215	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	180	910482	624.86	565.260	१०५५	मानबहादुर बत्री	जलारे				

यस जग्गा दान लागूता दाखलधित पठाएपछि कुनै करकाय बिना; लेखिन्छ र पाएदशी रूपमा भने उपरिपरीया हस्ताक्षर र लहीधाय अरिडी कलेरा उपस्थित गर्दैछु।

सुनव

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुनसरी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार योजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्ट्रोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र कर्काः नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्ट्रोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मो)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मो)	जम्मा क्षेत्रफल	धर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
216	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	199 910482		23.583	४४५	शेरबहादुर बस्नेत	देवबहादुर				सप
217	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	200 910482		10.382	८५०५	लालबहादुर खत्री	दउवल				सप
218	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	203 910482	310.801	345.836	७३०५	चन्द्रबहादुर खत्री	देवबहादुर खत्री				
219	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	206 910482	280.205	241.302		दोप क. बस्नेत साट देवीराउ					
220	रोल्पा	नेरीगाँउ	4	207 910482	12.313	66.147	५५०	चन्द्रबहादुर खत्री	देवबहादुर खत्री				सप

मह जग्गा दान व्यक्तिलाई माउन्सियत जग्गाधनीले कुनै
करकाप विना, स्वेच्छिक र प्राविधिक रूपमा कुनै
प्रविधिकीका हस्तक्षेप र समीक्षण गरेका नभएको
उपनिर्णित गर्दछु।

(Signature)
Date: 12/12/2019
12/12/2019

सप

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सश्रिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - तेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडबर्मा सही छाप गरि दिएका छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो रानी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडबर्मा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (मिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कीकृत
221	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	208	910482	122.759	110.927	७६५	रुद्रबहादुर बली/ चन्द्रबहादुर खत्री	विरमान/विरबहादुर				१५७
222	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	210	910482	38.777	24.815	१८६५	चन्द्रबहादुर खत्री	देवबहादुर खत्री				१५७
223	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	211	910482	38.481	39.750	१८६५	चन्द्रबहादुर खत्री	देवबहादुर खत्री				१५७
224	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	214	910482	50.127	46.791	२१०५	दलबहादुर कार्मी	रविजन				१५७
225	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	215	910482	5.081	46.602	१५४०	आइतमाली खत्री					१५७

Handwritten signature and official stamp of the District Office, Rolpa.

Handwritten signature and official stamp of the District Office, Rolpa.

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सिध्दय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोग (RCIP) अन्तगत रोल्पा जिल्लाको रिबी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक रेडिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वैच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वैच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडवरमा सही छाप गरी दिएका छौं।

S.N.	District (जिल्ला)	VDC (साविक वा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (फिस्ता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कीकियत
226	रोल्पा	सैरीगाँउ	4	216	910482	335.04	239.831	१६९५	आइतमाली खत्री					सही
227	रोल्पा	सैरीगाँउ	4	217	910482	21.806	156.857	९४०	आइतमाली खत्री					सही
228	रोल्पा	सैरीगाँउ	4	218	910482	615.068	678.466		जोगडा/नेपटलडा					
229	रोल्पा	सैरीगाँउ	4	271	910482	104.066	92.138	७२२	हरिमन्त बली धरि गुरु	देलेबहादुर				सही
230	रोल्पा	सैरीगाँउ	4	285	910482	301.503	400.224		शशि गोकुल कुल व. गोकुल ग. ग. ग. ग.					सही

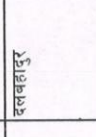
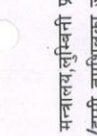
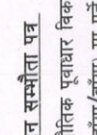
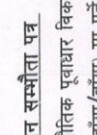






मम जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सहिछाप जग्गा धनिको कुनै करकाय विना स्वैच्छिक र पारदर्शी इच्छा गरेर उपस्थितमा हस्ताक्षर र लहीछाप गरेको कवचोरा उमानिगत गर्नुहुन्छ।

सही



जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपलिका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक टया नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वैच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार जो जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा अतिरिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वैच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरे दिएका छौं।

S.N.	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (गिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Aditional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको नाम बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कौफियत
231	रोल्पा	नैरीगाँउ	4	298	910482	36.778	34.170	७५० भिमसेन बली	दलबहादुर	वि.अ			
232	रोल्पा	नैरीगाँउ	4	299	910482	51.785	33.685	७५० भिमसेन बली	दलबहादुर	वि.अ			
233	रोल्पा	नैरीगाँउ	4	306	910482	309.906	407.782	३८०० राइबहादुर बली	लालबहादुर				नपते
234	रोल्पा	नैरीगाँउ	4	307	910482	268.527	288.053	३८०० राइबहादुर बली	लालबहादुर				नपते
235	रोल्पा	नैरीगाँउ	4	320	910482	124.917	243.218	३३०५ प्रहसन बुढाथोकी, अश्विचाम	रुब्बिचाम	वि.अ			

यस जग्गा दानमा सम्बन्धित साक्षीको नामा जसोसुकै भए पनि कुनै करकाय विना, लैबिचिन्ड र पादकशी इपका भनेको उपस्थितिमा हस्ताक्षर गरी दान गरेको व्यक्तिलाई प्रमाणित गर्दछु।

वि.अ



जग्गा, दान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुदूरपश्चिमी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोनतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खसीले सडक स्तरोनतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District (क्र.सं.)	VDC (गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रि.सं.)	GRIDS (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
236	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	322	910482	443.842	409.064	पुरुषोत्तम बुढाथोकी/शाशिराम	पुरुषोत्तम बुढाथोकी/शाशिराम				
237	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	520167 107	910482	451.457	394.011	(नरु ब. लडा) राट	(नरु ब. लडा) राट				
238	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999994 166	910482	86.543	82.521	दुपि व. लडा कोनासगा	दुपि व. लडा कोनासगा				
239	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999995 204	910482	47.283	31.390	खारो/नेपाट सरकाव	खारो/नेपाट सरकाव				
240	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999996 7	910482	191.095	220.577	मोहनलाल लार्की	मोहनलाल लार्की				

मय जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सम्बन्धित जग्गाधनीले कुनै करकाप बिना, स्वेच्छिक र पादश्री इपका नैने उपरिथरीका टलाक्षर र लहीछाप गरेको व्यहोरा उगणित गर्छु।

Puroshottam Bhandari (दायाँ सहिछाप गर्ने)
Puroshottam Bhandari (बायाँ सहिछाप गर्ने)
रोल्पा जिल्लाको रिजी-दुम्बा-नेर्पा सडकको लागि निशुल्क स्वीच्छक दान गर्ने जग्गाधनीहरूको सूची

५५०

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तर्फ: नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (स्थानिक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकको आगाटको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
331	रोल्पा	जुगार	1	281	360555	214.424	171.306	३४९०	नाथीराम डाँगी	टोपबहादुर				
332	रोल्पा	जुगार	1	282	360556	93.184	82.240	१४४०	कृष्णबहादुर के सी	इनद्रलाल				
333	रोल्पा	जुगार	1	282	360556	22.777	20.922	१४४०	कृष्णबहादुर के सी	इनद्रलाल				
334	रोल्पा	जुगार	1	284	360556	176.999	95.275	११२००	प्रदिप बली	गोपीलाल				
335	रोल्पा	जुगार	1	284	360556	227.41	233.573	११२००	प्रदिप बली	गोपीलाल				

यस जग्गा दान सम्बन्धी म/हामीहरूको सहमतता जस्ता
धनीले कुनै कलाप बिना लेखिन्छ र पाददशी इमा
नेरो उपस्थितीमा हस्ताक्षर लेखी छाप जस्ता व्यवहार
उपनिर्वाह गर्दछ।

नेपाल सरकार
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
जुगार रोल्पा जिल्ला
सुम्बिनी प्रदेश
२०७४

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, बुकिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लामा रहेको रिची- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तर्फबाट विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिने म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (फिट मिटर नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धर्मिको नाम, थर	जग्गा धर्मिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
336	रोल्पा	जुगार	1	482	360515	313.86	218.816	0.56	विशाला कवी	होसियार कवी	सप्ली वपकाली			
337	रोल्पा	जुगार	1	508	360515	539.154	330.922	26.24	बलसिं डामी	दुबबहादुर	रामेन्द्र विष्ट			
338	रोल्पा	जुगार	1	565	360515	90.058	169.855							
339	रोल्पा	जुगार	1	520047	360516	24.957	23.014							
340	रोल्पा	जुगार	1	520071	360556	28.245	30.422		सुबार्ता सुब्बा					

मात पाठमा दान सम्बन्धी पत्रको सतकभित्त पुठ्या-
धनीके कुनै कलकाप छिना, लकीरिछुन र पाइदाप
रुपमा मेरा उपस्थितिमा हाताकाट र लहीछाप गरेकी छु
उपस्थित गरेछु।

राज्य प्रशासन विभाग
नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
काठमाडौं

राज्य प्रशासन विभाग
नेपाल सरकार
संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
काठमाडौं

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सचिव मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ब्या - तेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्नतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा- यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाद र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्नतीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road(Sq.m) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, शर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
341	रोल्पा	जुगार	1	520190	360515	60.349	48.893		जंगल/ तेर्पाट सडक					
342	रोल्पा	जुगार	1	999935	360515	277.096	214.089		जंगल/ तेर्पाट सडक					
343	रोल्पा	जुगार	2	18	360515	550.926	578.737		जंगल तेर्पाट सडक					
344	रोल्पा	जुगार	2	41	360515	247.797	208.485	३४३०	तिलक सुनार	छविलाल				स.
345	रोल्पा	जुगार	2	42	360515	272.551	244.889	४९५०	तिलक सुनार	छविलाल				स.

डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा

डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा
डा. वि. प्र. शर्मा

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हमी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तर्फ नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्युक्त दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार कः जग्गा दान दिन म/हमी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्युक्त रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साधोको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रमा नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको आग्नेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
346	रोल्पा	जुगार	2	51	360515	36.185	29.005		जिल्ला नेपाल सरकार					३.
347	रोल्पा	जुगार	2	52	360515	35.647	17.701	३४५	तिलक सुनार	छवि लाल				३.
348	रोल्पा	जुगार	2	53	360515	408.907	369.234	५९९०	तिलक सुनार	छवि लाल				४.
349	रोल्पा	जुगार	2	54	360515	129.326	94.619	३९०	तिलक सुनार	छवि लाल				४.
350	रोल्पा	जुगार	2	55	360515	53.394	94.715	६१००	टिकाराम विश्वकर्मा	धनराज				रोक्का

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हमी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तर्फ नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्युक्त दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार कः जग्गा दान दिन म/हमी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्युक्त रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साधोको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

जम्मादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, सिन्धु मर्मिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्टरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीकृत दान दिन रञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिने म/हामी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुलीले सडक स्टरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रिसा नं.)	GRIDS1 (फिट फिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, बन्धु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
351	रोल्पा	जुगार	3	6	360515	340.85	214.954		खोबली/ नेमा लडा				
352	रोल्पा	जुगार	3	102	360515	440.841	472.202						
353	रोल्पा	जुगार	3	135	360515	92.535	87.341		शान्तकुमार बली				
354	रोल्पा	जुगार	3	137	360515	121.308	158.266	५३००	शान्तकुमार बली				रोक्का
355	रोल्पा	जुगार	3	138	360515	830.857	705.974	९६५०	शान्तकुमार बली				रोक्का

मल जग्गा दान दस्तावेज पत्रमा सम्बन्धित जग्गा धनीले
कुनै करकाय विना, स्वेचिछउ र पाएपशी इफ्तु मैने
उपस्थितीमा हस्ताक्षर र लरीछाप गरेको कथना।
प्रमाणित गर्दछु

सिन्धु मर्मिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, २०७३

जग्गादान सम्बन्धीता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक लिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा: यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निरुत्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माहि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाउ र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निश्चल स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छै।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	थर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
356	रोल्पा	जुगार	3	146	360515	223.953	187.982		जयलाल बहा					
357	रोल्पा	जुगार	3	148	360515	86.792	71.069	२२००	सन्दिप के सी	शोभे				
358	रोल्पा	जुगार	3	153	360515	55.442	34.655	३१४०	शाल्कुमार बली	नन्दलाल बली				रोल्पा
359	रोल्पा	जुगार	3	155	360515	99.855	72.718	१०१०	शाल्कुमार बली	नन्दलाल बली				
360	रोल्पा	जुगार	3	156	360515	374.544	329.864	३१४०	सार्की दमाइ	हस्ते				

यस जग्गा दान सम्बन्धीता पत्रका सम्बन्धित जग्गा धनीले कुनै-सल्काप बिना स्वेच्छिक र पारदर्शी रूपका जेसो सुपारिधीमीका हस्ताक्षर र लहीघाप गरेको व्यहारा सम्पन्नित गर्नुहुन्छ।

नेपाली गणतन्त्र
ने. वडा नं. वडा नं. वडा नं.
जुगार रोल्पा
सुम्बिनी प्रदेश
२०७४

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
361	रोल्पा	जुगार	3	157	360515	69.045	37.507	११५	सार्की दमाइ	हस्ते				
362	रोल्पा	जुगार	3	159	360515	16.15	6.827	७४६०	मोहनलाल खत्री	पोक्सर				हस्ते पोक्सर
363	रोल्पा	जुगार	3	161	360515	469.491	359.769		रूपजला डांगी					
364	रोल्पा	जुगार	3	163	360515	279.348	246.239		कुसेन / मुसु नेपाल सन्तारी					
365	रोल्पा	जुगार	3	164	360515	42.329	35.634		डांगी / नेपाल मुसु					

जुगार गाउँपालिका
वि.सं. ५ नं. वडा
सुम्बिनो प्रकाश
मुख्यालय, रोल्पा

यस जग्गा दान सम्मौता पत्रमा सहिछाप जमा
धरीले जुनै प्रकारमा बिना हवेडिहउ र पादश्री इपम
नेते उपस्थितीमा हस्ताक्षर र लहीछाप जोडी छपेता
प्रमाणित गर्दछु।

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिबी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरान्तर्गतका लागि सडकको दुनै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा निशुल्क रुपमा स्वीकृत दान दिन मञ्चुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरान्तर्गतको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	District (संघिय जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (गिड नं)	Area of Existing road (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, शर	बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
366	रोल्पा	जुगार	3	165	360515	496.328	532.483		प्रभा रब्जा					
367	रोल्पा	जुगार	3	999925	360515	21.702	13.468		सातो/जिपल रब्जा					
368	रोल्पा	99	99	999881	360476		1488.931							
369	रोल्पा	99	99	999881	360476	1974.832	80.841							
370	रोल्पा	99	99	999881	360476	26.879	72.129							
371	रोल्पा	99	99	999881	360476	47.915	421.627							
372	रोल्पा	99	99	999882	360516	486.203	124.174							
373	रोल्पा	99	99	999882	360516	99.122	51.216							
374	रोल्पा	99	99	999882	360516	0.920	47.479							
375	रोल्पा	99	99	999882	360516	54.056	93.361							
376	रोल्पा	99	99	999882	360516	49.379	42.660							
377	रोल्पा	99	99	999882	360516	58.207	234.248							
378	रोल्पा	99	99	999882	360516	195.814	32.292							
379	रोल्पा	99	99	999882	360516	39.589	224.466							
380	रोल्पा	99	99	999882	360516	196.946	77.536							
381	रोल्पा	99	99	999882	360516	56.011	7.032							

सिन्धुवा गाउँपालिका
 नं. वडा कार्यालय
 सुम्बिन परिया नेपाल
 २०७३

7-5-29

2073

Prabha

जग्गा, दान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुदूरपश्चिमी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोनतीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खसीले सडक स्तरोनतीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District (क्र.सं.)	VDC (गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रि.सं.)	GRIDS (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
236	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	322	910482	443.842	409.064	पुरुषोत्तम बज्राधिका/शाशिराम	पुरुषोत्तम				
237	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	520167 107	910482	451.457	394.011	(सुदु व. लडा) बाट टिप व. लडा को नाममा	सुदु व. लडा काजी				
238	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999994-166	910482	86.543	82.521	खारो/नेपाट सरकार					
239	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999995-204	910482	47.283	31.390	मोहनराज लामा					
240	रोल्पा	चैरीगाँउ	4	999996-7	910482	191.095	220.577	नेपाट सरकार					

यस जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सम्बन्धित जग्गाधनीले कुनै करकाप बिना, स्वीच्छक र पादश्री इपका नैरो उपरिथरीका टलाक्षर र लहीछाप गरेको व्यहोरा उगणित गर्छु।

सुदु व. लडा

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र कुरकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।













S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (किला नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिसको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
246	रोल्पा	चैरीगाँउ	6	462	910483	228.468	231.232	१६४०	दलबहादुर वली	सुनिल कट्टा				इस्रो सिवडा
247	रोल्पा	चैरीगाँउ	6	463	910483	71.868	38.271		सुनिल वली	सुनिल वली				सुनिल वली
248	रोल्पा	चैरीगाँउ	6	464	910483	137.059	161.613		सुनिल वली	सुनिल वली				सुनिल वली
249	रोल्पा	चैरीगाँउ	6	467	910483		4.702		नेपाल लामा	नेपाल लामा				
250	रोल्पा	चैरीगाँउ	6	555	910482	173.437	126.269		नेपाल लामा	नेपाल लामा				

मम जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सम्बन्धित जग्गा-
दायाँले सुनें मल्काप विना, स्वीचिन्ड र पारुवादिफमा
भैरो उपस्थितमा हलाष्टा र लसीछाप गरेको व्यहोरा
उपस्थित गर्दछु।

सुनिल वली

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाब र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

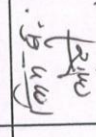
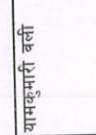
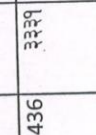
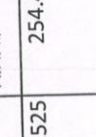
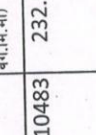
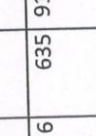
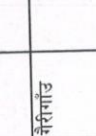
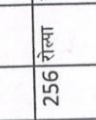
S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किला नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिज नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग मि.सं)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.सं)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिकको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
251	रोल्पा	रैरीगाँउ	6	604	910482	67.428	91.814	१४९०	मानबहादुर बडका	पञ्चे				
252	रोल्पा	रैरीगाँउ	6	632	910482	65.449	57.233	२३२२	भिमसेन बली	दलबहादुर				
253	रोल्पा	रैरीगाँउ	6	632	910483	263.789	221.199	२३२२	भिमसेन बली	दलबहादुर				
254	रोल्पा	रैरीगाँउ	6	633	910482	116.457	72.561	३२२४	सुमिल बली	दलबहादुर				
255	रोल्पा	रैरीगाँउ	6	633	910483	322.321	333.611	३२२४	सुमिल बली	दलबहादुर				

यस जग्गा दान सम्बन्धी पत्रका सम्बन्धित जग्गा धनिको कुनै कसलाप बिना, स्वैच्छिक र पादक्षी इपमा मेरो उपस्थितिमा हस्ताक्षर र लहीकाय गरेको कपटोरा जमागिरा गर्दछु ।

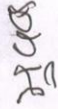
२५५०

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, साँघव मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, सुदूरपश्चिमी प्रदेश, ग्रामीण सडक सञ्चाल सुधार आयोगना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यत् सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्चुर छे। साँधे निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सन्धिक वा ब्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरन्तीका लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरी दिएका छे।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वाड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बाँया)	कैफियत
256	रोल्पा	नेरीगाँउ	6	635	910483	232.525	254.436	३३३१ यामकुमारी बली	लि.ब. (आ.स.) (स.प्रति)	देवबहादुर			
257	रोल्पा	नेरीगाँउ	6	636	910483	355.926	350.851	विमल बली	विमल				
258	रोल्पा	नेरीगाँउ	6	637	910483	114.007	97.571	हरिमल बली	हरिमल				
259	रोल्पा	नेरीगाँउ	6	639	910483	194.912	245.612	३१०० हरिमल बली	हरिमल बली	देवेन्द्रबहादुर			
260	रोल्पा	नेरीगाँउ	6	999999	910483	2690.260	2690.260	नेपाल	नेपाल				

माथि जग्गा धार सम्झौता पत्रमा सङ्केतित जग्गा धारी
ले कुनै कारकाप बिना, स्केचिङ र पावरडी इन्फा मेरी
दुपट्टिप्रीता हस्ताक्षर र वरीषाप जोड्ने व्यहोरा प्रशस्तित
गर्नुहु।


मुद्रा

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (CI: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धरिहरूले विद्यमान सडकमा गयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार के जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा ब्यक्तिकात कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।





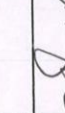



S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वाड सं.)	PARCEL NO (फिरा सं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको आगटको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धरि को नाम, थर	जग्गा धरि को नाम, बाबु/ पतिको नाम	हरताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कीफियत
261	रोल्पा	जुगार	1	1	360515	352.909	339.810	प्रति/सरकारी					
262	रोल्पा	जुगार	1	1	360515	84.271	116.685	प्रति/सरकारी					
263	रोल्पा	जुगार	1	7	360515	17.682	21.148	गोपी बर्ना	हरीलाल				
264	रोल्पा	जुगार	1	15	360515	160.125	143.299						
265	रोल्पा	जुगार	1	16	360516	109.590	97.976						

मह जग्गा दान ब्यक्तिको पत्रका सम्बन्धित जग्गा धरिहरूले कुनै
कारनाय बिना, स्वीच्छक र पावक्षी फका भैतो उपरिथीका
दस्ताधर र लहीघाप जैको व्यवेसा प्रमाणित गर्नु।


मुख्य अधिकारी, जग्गा दान विभाग, रोल्पा जिल्ला

जग्गादान सम्झौता पत्र


नेपाल सरकार, सचिवालय तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोग (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिच्ची-दुम्ब्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपथिलका जग्गा प्रतिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छै । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडवरमा सही छाप गरि दिएका छै ।

S.N. (क्र.सं.)	Distric t (जिल्ला)	WARD NO (साविक गा.वि.स.)	PARCEL NO (कित्ता नं.)	GRIDS1 (मिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, धर	जग्गा धनिमको बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
266	रोल्पा	जुगार	1	16	360515	123.571	85.707	मल ब.दत्त					
267	रोल्पा	जुगार	1	17	360516	297.213	264.492	अजुषान बुढा	दलसुर				
268	रोल्पा	जुगार	1	19	360516	263.268	257.364	अजुषान बुढा	दलसुर				
269	रोल्पा	जुगार	1	24	360516	91.835	93.469	मोती ब.दत्त	दलसुर				
270	रोल्पा	जुगार	1	24	360516	50.545	163.650	मोती ब.दत्त	दलसुर				

मम जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सहिछाप गर्ने जग्गाधनीहरू
सुनै नरकाय विना, स्वेच्छिक र प्राविधिक रूपमा मेरो उभिले
स्वप्राथमिकता दत्ताका र स्वेच्छिक रूपमा मेरो उभिले
गोठ्छु ।

नेपाल सरकार
सचिवालय
सामान्य प्रशासन
मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश
रोल्पा

म.स. २०७३
२०७३



जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोला जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+230) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दाया/बाया) मा एनं म/हामी तपशिलका जग्गा धतिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करण नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सेती छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	WARD NO (साविक वाड नं.)	PARCEL NO (किसा नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको आवृत्य क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धतिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कीफगत
271	रोला	जुगार	1	24	360516	160.076	4.339	मोहनराज धर्ती	रत्न बिर				
272	रोला	जुगार	1	24	360516		75.816	मोहनराज धर्ती	फल बिर				
273	रोला	जुगार	1	25	360516	21.735	14.181	लेकनहादुर धर्ती मगर	दला बिर				
274	रोला	जुगार	1	25	360516	13.29	21.269	लेकनहादुर धर्ती मगर	दला बिर				
275	रोला	जुगार	1	36	360515	47.239	38.760	खोलेती मरकुती					

मस जग्गा दान सम्मौता पत्रमा सम्बन्धित जग्गा धनीले
कुनै कल्पान विना, स्वोच्छिक रुपमा र प्रविधिक डिजाइन अनुसार
उपरोक्त सडकमा दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान
उपरोक्त सडकमा दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान
उपरोक्त सडकमा दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान

उपरोक्त सडकमा दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान गरी दान

नेपाल सरकार
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
लुम्बिनी प्रदेश

जुगादान सस्तीता पत्र

नेपाल सरकार, स्थिति मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (बायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलको जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत छुट्टै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीका लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छै।

S.N.	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किस्ता नं)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको आगटको क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग मि.मा)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, घर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दायाँ)	सहिष्णप (बायाँ)	कैफियत
276	रोल्पा	जुगार	1	54	360516	3.835	7.364	४२००	लुद्रावर डाँगी	धनु				
277	रोल्पा	जुगार	1	55	360516	115.854	103.148	७८५	पुष्पराज डाँगी	लुद्रावर				
278	रोल्पा	जुगार	1	55	360516	24.525	19.955	७८५	पुष्पराज डाँगी	लुद्रावर				
279	रोल्पा	जुगार	1	56	360516	204.834	150.260	१३७०	रेशमबहादुर घर्ती	तुल्सीराम				
280	रोल्पा	जुगार	1	71	360516	60.511	36.286		बाले/राजारा					

माथि जग्गा दान दस्तावेजमा पत्रमा लम्बेदिशामा जग्गाधनीको कुराको बिना, टिपिचिउरु र पारदर्शी पत्रमा नै तर्ज उपलब्ध रहेको दस्तावेजमा सही छाप गरिएको छुट्टै पत्रमा जग्गा दान

नेपाल सरकार
स्थिति मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
लुम्बिनी प्रदेश

जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+290) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा; निशुल्क दान दिन मञ्जुर छै; साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारकै दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (सोचिक गा.वि.सं.)	WARD NO (साथिक वार्ड नं.)	PARCEL NO (फिचो नं.)	GRIDS1 Area of Existing road(Sam) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
281	रोल्पा	जुगार	1	83	360515	185.361	126.550	७७३५	विरबहादुर कार्मी	गोरे			
282	रोल्पा	जुगार	1	88	360516	174.483	132.488	२०४०	जैमती कार्मी				
283	रोल्पा	जुगार	1	88	360515	30.099	14.152	२०४०	जैमती कार्मी				
284	रोल्पा	जुगार	1	89	360516	151.835	111.435	२९४०	इर्बवहादुर डांगी	दोरा तीरा			
285	रोल्पा	जुगार	1	89	360556	88.134	64.697	२९४०	इर्बवहादुर डांगी	दोरा तीरा			

मंग पाठमा दान सम्झौता पत्रमा सहसिद्धत पाठमा
धामीले कुनै कान्छाप बिना, स्वैच्छिक र पादक्षी इपका
नेरो इच्छिपतीमा दलाभा र सरीक्षाप गरेको व्यहोरा
उत्तरागत गर्दछु।

सि.के. २११०२.१३०
१३०३.१३०

ने.पी. पाठमा
जुगार रोल्पा
२०७३

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोला जिल्लाको रिजी- दुस्सा - नेर्पा सरक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपथिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार श्व आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वेच्छिक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक ा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाः नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीकाको लागि निशुल्क स्वेच्छिक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N.	District (को.सो. जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (किला नं)	GRIDS1 (गिड रिड नं)	Area of Existing road(Sqam) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सो)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि बच आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सो)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको नाम, (सडक निर्माणको लागि बच आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सो)	बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहचाप (बाया)	सहचाप (दाया)	कैफियत
286	रोला	जुगार	1	94	360556	110.84	59.024	२०८५	कृष्णबहादुर के.सी	इनदलाल					
287	रोला	जुगार	1	190	360555	466.458	335.679		जंगल/ जेपाट लडा						
288	रोला	जुगार	1	190	360555	203.149	116.577		जंगल/ जेपाट लडा						
289	रोला	जुगार	1	190	360555	39.086	91.530		जंगल/ जेपाट लडा						
290	रोला	जुगार	1	190	360556	15.653	10.470		जंगल/ जेपाट लडा						

यस जग्गा दान सम्मौता पत्रमा सहचिपत जग्गा धनीले कुनै नक्काप बिना, स्वेच्छिक र पादगोप्यता प्रयोग गरी उपरिखतीका एलाका र सहीचाप गरेको व्यहोरा उक्तगित गर्दछु।

जग्गा दान सम्मौता पत्रमा सहचिपत जग्गा धनीले कुनै नक्काप बिना, स्वेच्छिक र पादगोप्यता प्रयोग गरी उपरिखतीका एलाका र सहीचाप गरेको व्यहोरा उक्तगित गर्दछु।

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, मौलिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोग (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिची-दुम्ले - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गः यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निम्नलिखित रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडवरमा सुती छाप गरि दिएका छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी मागि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दंडः व र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसोले सडक स्तरोन्तीको लागि निम्नलिखित स्वेच्छिक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोडवरमा सुती छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	Distric t (जिल्ला)	WARD NO (साविक वाड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (मिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqrm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
296	रोल्पा	जुगार	1	197 360515	641.683	531.778		राजम शर्मा					
297	रोल्पा	जुगार	1	207 360515	123.399	166.979	२६३०	कुमारी कामी					
298	रोल्पा	जुगार	1	210 360515	163.26	149.437	१७८०	परिवर बली	गोपीलाल				
299	रोल्पा	जुगार	1	211 360515	170.743	118.600		दिनाथ शर्मा					
300	रोल्पा	जुगार	1	212 360515	213.135	200.033		राजम शर्मा					

यस पछि दान सक्नेको ना सम्बन्धित जग्गाधनीले
कुनै कसकाप बिना, स्वेच्छिक र पादश्री (इपका)
बैँसे उपस्थितीमा हस्ताक्षर र लहीछाप गरेका व्यक्तिलाई
उपस्थित गर्नु ।

राजम शर्मा
जुगार, रोल्पा
सम्झौता प्रस्ता
२०७३

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, सीधिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्बा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दाया/बाया) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छे। साथै निम्नानुसार जे जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छे।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (किता नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिको नाम बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिष्णप (दाया)	सहिष्णप (बाया)	कैफियत
301	रोल्पा	Jugar	1	213	360515	190.981	154.525	१५० परावर बली	गोपीलाल	गोपीलाल			कैफियत
302	रोल्पा	Jugar	1	214	360515	48.627	40.114						
303	रोल्पा	Jugar	1	215	360515	28.045	25.809	१४६५ ससु कामी	हरिपाल	अम्बी			बुझी
304	रोल्पा	Jugar	1	216	360515	85.431	122.952	९१५ पुर्णबहादुर बली	तुल्सीराम	पुर्ण			रोक्छ
305	रोल्पा	Jugar	1	218	360515	25.347	31.026	८१५ शिवा वि.क.		शिवा			

यस जग्गादान सम्मौता पत्रमा सम्मिलित पत्रमा सम्मिलित पत्रमा जग्गा धनी
ले कसै कसैको बिना, स्वैच्छिक र पादापी प्रयोग
गरी निशुल्क रूपमा दान गरेका र तदीयाप जस्तै जग्गा
उत्पादन गर्नुछ।

नेपाल सरकार
मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
नेपाल सरकार
भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय
लुम्बिनी प्रदेश

जमगादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (ढोवा/बाँया) मा पर्ने म/हामी तपथालका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारले नाममा निशुल्क रुपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्चुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिने म/हामी माथि सामुहिक वा अतिरिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं.)	District (जिल्ला)	VDC (साविक गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 (मिड मिट नं)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको ओपटको क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मी)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल) वर्ग.मि.मी)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, शर	जग्गा धनिको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
306	रोल्पा	जुगार	1	219	360515		6.940		डुगु बार्ता					
307	रोल्पा	जुगार	1	221	360515	80.736	63.636	२७८०	शेकवहादुर कामी	प्रथमनि				
308	रोल्पा	जुगार	1	225	360515	24.891	10.670	१३५०	विरवल खत्री	टोपबहादुर				
309	रोल्पा	जुगार	1	226	360515	76.687	54.813		रजौलजी / नेपाल सञ्जा					
310	रोल्पा	जुगार	1	227	360515		12.900	४६७०	विरवल खत्री	टोपबहादुर				

यस जग्गा दान सम्झौता पत्रमा उल्लेखित जग्गा धनिकले
सुमै कक्षाप जिता, उर्वेदिउउ प्यालशी इपमा मैरो
उपदिथीमा हल्लाडा इ लीछाप गैले छुट्टीका उजागित
गर्छु ।

वि.सं. २०७३
२०७३
जुगार, रोल्पा
सुम्बिता प्रकाश
२०७३
सुम्बिता प्रकाश
२०७३

जग्गादान सम्पत्ता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक हिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वेच्छक दान दिन मञ्जुर छौं। सादै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माफि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको देवान र करकाय नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वेच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरेर दिएका छौं।

S.N. (क्र.सं.)	Distric t (जिल्ला)	WARD NO (साविक गा.वि.स.)	PARCEL NO (किता नं) वाड नं)	GRIDS1 (पिड सिट नं)	Area of Existing road(Sqpm) (हाल सडकले ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको बन्धु/ पतिको नाम	हस्तावर	सहिछाप (दाया)	सहिछाप (बाया)	कैफियत
311	रोल्पा	जुगार	1	228 360515	397.397	308.007	६२७०	विरकल बत्री	टोपबहादुर			
312	रोल्पा	जुगार	1	229 360515	165.752	110.545	१०५०	बले कामी	ससु			
313	रोल्पा	जुगार	1	230 360515	51.765	45.768		विरकल डांगी				
314	रोल्पा	जुगार	1	232 360515	114.878	124.841	१११०	दुर्गाराज श्रेष्ठ	तिलकराम			
315	रोल्पा	जुगार	1	233 360515	294.915	170.401	२८५५	जिवराज बत्ती	भीउराम			

भाम पाग्गा दान सम्पत्ता पत्रमा सम्बन्धित पाग्गा धनीहरू
कुनै करकाय विना, स्वेच्छक र प्राविधिक इपमा केत
रूपरेखीमा हस्ताक्षा र सहिछाप गरेका छौं यद्यपि उक्त
उपरोक्त पत्रमा

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
जुगार गा.वि.स. वडा नं. १
रोल्पा जिल्ला

जग्गादान सम्मौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्सा - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुई तर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हानी तपथलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीकृत दान दिन मञ्जुर छौं। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको देवाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीकाको लागि निशुल्क स्वीकृत रूपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं।

S.N.	District (ज.सं.)	VDC (संघिय गा.वि.सं.)	WARD NO (साविक वार्ड नं.)	PARCEL NO (क्रमा नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road (Sqm) (हाल सडकको क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.सं.)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको थर	जग्गा धनिको नाम, बाबु/पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
316	रोल्पा	जुगार	1	240	360515	133.521	145.350	२७९०	मिटराज वि.क.	बलराज				
317	रोल्पा	जुगार	1	242	360515	1045.367	942.908	२९६५	विरवल खत्री	टोपबहादुर	२१/२ २१/११			
318	रोल्पा	जुगार	1	245	360515	196.834	169.232		दुधु शर्मा		२१/३ स्काराम			
319	रोल्पा	जुगार	1	254	360515	210.424	134.645		धन बहादुर शर्मा					
320	रोल्पा	जुगार	1	255	360515	174.146	133.188	४३५०	करनु कामी	भुपलाल	२१/३ स्काराम			

यस जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सम्बन्धित जग्गाधनी
ले कुनै कलाप विना, स्वैच्छिक र चापखाली रूपमा
यो उपस्थितिमा हस्ताक्षर सही छाप गरेका थिएका
जग्गाधनी जन्म १



जग्गादान सम्बन्धी पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुवै नर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने म/हामी तपशिलका जग्गा धनिहरूले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

S.N. (क्र.सं.) सिन्धु	District VDC (साविक गा.वि.सं.) सिन्धु	WARD NO (साविक वाड नं.)	PARCEL NO (फ्लान नं.)	GRIDS1 (ग्रिड सिट नं.)	Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकको ओगटेको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको लागि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	जग्गा धनिको नाम, थर	जग्गा धनिमको बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिछाप (दायाँ)	सहिछाप (बायाँ)	कैफियत
321	रोल्पा	जुगार	1	257 360515	9.208	23.153							
322	रोल्पा	जुगार	1	258 360555	75.465	53.300	२०२५	भक्तेश कामी	धनसिं				दायाँ दुस्ला नेर्पा (इति)
323	रोल्पा	जुगार	1	258 360515	183.287	132.221	२०२५	भक्तेश कामी	धनसिं				" "
324	रोल्पा	जुगार	1	264 360515	3.372	12.182	९७५	ससु कामी	हरिपाल				
325	रोल्पा	जुगार	1	268 360515	412.641	379.815		रत्न सिंह विश्वकर्मा					

मन जग्गा दान सम्बन्धी पत्रमा साक्षरित जग्गाधनी
ले कुनै करकाप बिना, लकडिचउ र पाददशी इपका भन्ने
उपस्थितिमा इलाहा र जरीहाप गरेका छन्
जग्गाधनी जयसिं

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन विभाग
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुस्ला - नेर्पा सडक
लागि सडकको दुवै नर्फ (दायाँ/बायाँ) मा पर्ने
जग्गा धनिको नाममा निशुल्क रूपमा स्वीच्छक दान दिन
मञ्जुर छै। साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन
म/हामी माथि सामूहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि
प्रकारको दबाव र करकाप नभएको र आफ्नो
राजी खुसीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क
स्वीच्छक रूपमा जग्गा दान दिन तल उल्लेखित
साक्षीको रोहबरमा सही छाप गरि दिएका छौ।

जग्गादान सम्झौता पत्र

नेपाल सरकार, संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानिय पूर्वाधार विभाग / प्रदेश सरकार, भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, लुम्बिनी प्रदेश, ग्रामिण सडक सञ्चाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत रोल्पा जिल्लाको रिजी- दुम्ला - नेर्पा सडक (Ch: 0+000 - 12+280) स्तरोन्तीका लागि सडकको दुबै तर्फ (दाया/बायाँ) मा पर्ने म/हिमी तपशिलका जग्गा धनिहरुले विद्यमान सडकमा प्रयोग भएको र प्राविधिक डिजाइन अनुसार थप आवश्यक पर्ने जग्गा यस सडक तथा नेपाल सरकारको नाममा निशुल्क रुपमा स्वीचिङक दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन मञ्जुर छौं । साथै निम्नानुसार को जग्गा दान दिन म/हिमी माथि सामुहिक वा व्यक्तिगत कुनै पनि प्रकारको दवाव, र करकाप नभएको र आफ्नो राजी खुलीले सडक स्तरोन्तीको लागि निशुल्क स्वीचिङक रुपमा जग्गा दान दिन ताल उल्लेखित साक्षीको रोहवरमा सही छाप गरि दिएका छौं ।

S.N. (क्र.सं) जिल्ला	District VDC (साविक गा.वि.स.)	WARD NO (साविक वार्ड नं)	PARCEL NO (कित्ता नं)	GRIDS1 Area of Existing road(Sqm) (हाल सडकले ओपटको क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	Required Additional Area (सडक निर्माणको साथि थप आवश्यक पर्ने क्षेत्रफल वर्ग.मि.मा)	जम्मा क्षेत्रफल	शर जग्गा धनिकको नाम, बाबु/ पतिको नाम	हस्ताक्षर	सहिकाप (दाया)	सहिकाप (बाया)	कीफियत
326	रोल्पा	जुगार	1	269 360515	221.758	186.796	१५१० नरसिं कामी				
327	रोल्पा	जुगार	1	270 360515	40.116	30.144	दत्त नगरको				
328	रोल्पा	जुगार	1	270 360515	160.33	101.052	दत्त नगरको				
329	रोल्पा	जुगार	1	278 360555	450.909	348.058	दत्त नगरको				
330	रोल्पा	जुगार	1	279 360555	81.381	47.725	५४५० फकले कामी				

मह जग्गा दान सम्झौता पत्रमा सहकाषित पत्रमा धनीले कुनै करकाप बिना, स्वीचिङक सपा (दक्षिण) जेस उपलब्धीमा हस्ताक्षर सहीदाप गरेका थिएका सम्झित गर्दछु ।

नेपाल सरकार
संघिय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय
स्थानिय पूर्वाधार विभाग
लुम्बिनी प्रदेश
२०७३

दत्त नगरको
जुगार, रोल्पा

Annex 6: List of Absentee APs

S.N. (APs)	S.N. (MoU)	VDC	Wad No	Name of land owner	Parcel No	Grid Sheet No	Land Area in Existing road (Sqm)	Required Additional Land Area	Total Area of affected plot Sqm	% lose of Affected Plot
1	15	Gairigaun	1	Dandakali Oli	18	360516	234.53	162.796	1650	9.87
2	29	Gairigaun	1	Danndakali Oli	45	360516	29.583	14.816	1110	1.33
3	34	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar	100	360516	143.756	239.044	6530	3.66
	35	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar	101	360516		18.484	715	2.59
	59	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar	178	360516	320.471	363.22	11550	3.14
4	50	Gairigaun	1	Bhakta Bahadur B.K./ Gyan Prasad	118	360516	312.081	372.597	3790	9.83
5	51	Gairigaun	1	Dhanbir Biswokarma	120	360516	290.703	287.054	1270	22.60
	52	Gairigaun	1	Dhanbir Biswokarma	122	360516	46.768	28.117	1520	1.85
6	56	Gairigaun	1	Prakash B.K.	126	910481	0.92	51.216	2405	2.13
	57	Gairigaun	1	Prakash B.K.	126	360516	116.907	99.904	2405	4.15
7	58	Gairigaun	1	Devisara Biswokarma	127	360516	17.765	24.664	1940	1.27
8	61	Gairigaun	1		381	360476	26.879	80.841	876	9.23
9	62	Gairigaun	1		424	360516		16.007	345	4.64
10	63	Gairigaun	1		425	360516	247.127	217.3	2570	8.46
11	69	Gairigaun	1	Resham Bahadur B.K.	516	910481	99.122	124.174	970	12.80
12	74	Gairigaun	2	Jaisara Gharti	89	910481	195.814	234.248	2600	9.01
13	96	Gairigaun	2	Udayabahadur Khadka	217	910481	294.735	235.516	3160	7.45
14	98	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	223	910481	172.54	122.849	1890	6.50
	99	Gairigaun	2	Dil Bashowkarma	224	910481	169.288	109.51	2340	4.68
	100	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	228	910481	228.154	170.161	1210	14.06
	105	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	238	910481	216.859	181.388	2860	6.34
	106	Gairigaun	2	Dil Bishowkarma	239	910481	88.9	69.824	845	8.26
	107	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	240	910481	185.765	135.708	3840	3.53
15	103	Gairigaun	2	Dal Bahadur Dangi	232	910481	535.427	442.109	3380	13.08
16	104	Gairigaun	2	Gopilal Budhathoki	233	910481	332.731	318.457	5970	5.33

S.N. (APs)	S.N. (MoU)	VDC	Wad No	Name of land owner	Parcel No	Grid Sheet No	Land Area in Existing road (Sqm)	Required Additional Land Area	Total Area of affected plot Sqm	% lose of Affected Plot
17	108	Gairigaun	2	Tanka Bahadur B.K.	243	910481	458.713	317.268	2530	12.54
	109	Gairigaun	2	Tanka Bahadur B.K.	244	910481	104.962	101.787	2035	5.00
18	110	Gairigaun	2	Ludra Bahadur B.k.	245	910481	685.816	630.374	1960	32.16
19	114	Gairigaun	2	Khim Kumari Damai	285	910481	182.467	241.747	4300	5.62
20	115	Gairigaun	2	Narsing kami	286	910481	84.651	108.727	1530	7.11
21	116	Gairigaun	2	Laljit Damai	287	910481		13.604	705	1.93
22	117	Gairigaun	2	Gangi B.K.	288	910481	293.709	331.808	5510	6.02
23	119	Gairigaun	2	Resham Bahadur B.K.	594	910481	90.024	106.649	1706	6.25
	120	Gairigaun	2	Resham Bahadur B.K.	594	910481	196.946	224.466	1706	13.16
24	133	Gairigaun	3	Rohar Sing Dangi	102	910481	13.557	4.292	45	9.54
25	134	Gairigaun	3	Tika Bahadur Khadka	104	910481	35.273	37.658	195	19.31
26	141	Gairigaun	3	Bhim Bahadur Dangi	126	910481	2.474	26	45	57.78
27	147	Gairigaun	3	Dhan Bahadur Kami	145	910481	2.914	20.258	4690	0.43
28	160	Gairigaun	3	Tek Bahadur Kami	250	910482	238.226	192.315	5280	3.64
29	174	Gairigaun	3	Lalit Bahadur Budha	373	910481	301.753	325.132	2920	11.13
30	175	Gairigaun	3	Bhim Kumari Budhathoki	379	910482	291.644	247.31	3510	7.05
31	176	Gairigaun	3		381	910482	102.316	76.013	876	8.68
32	201	Gairigaun	4	Jhanke Kami	125	910482	37.536	42.441	1940	2.19
33	219	Gairigaun	4		206	910482	280.205	241.302	2865	8.42
34	230	Gairigaun	4		285	910482	301.503	400.224	4521	8.85
35	237	Gairigaun	4	Top Bahadur Khadka	520107	910482	451.457	394.011	4425	8.90
36	239	Gairigaun	4	Mohanlal Sarki	999995	910482	47.283	31.39	2440	1.29
37	251	Gairigaun	6	Man Bahadur Khadka	604	910482	67.428	91.814	1450	6.33
38	273	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti Magar	25	360516	21.735	14.181	3130	0.45
	274	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti Magar	25	360516	13.29	21.269	3130	0.68
39	281	Gairigaun	1	Bir Bahadur Kami	83	360515	185.361	126.55	7735	1.64

S.N. (APs)	S.N. (MoU)	VDC	Wad No	Name of land owner	Parcel No	Grid Sheet No	Land Area in Existing road (Sqm)	Required Additional Land Area	Total Area of affected plot Sqm	% lose of Affected Plot
40	282	Gairigaun	1	Jaimati Kami	88	360516	174.483	132.488	2040	6.49
	283	Gairigaun	1	Jaimati Kami	88	360515	30.099	14.152	2040	0.69
41	296	Gairigaun	1		197	360515	641.683	531.778	6004	8.86
42	299	Gairigaun	1		211	360515	170.743	118.6	1845	6.43
43	300	Gairigaun	1		212	360515	213.135	200.033	2213	9.04
44	302	Gairigaun	1		214	360515	48.627	40.114	568	7.06
45	306	Gairigaun	1		219	360515		6.94	245	2.83
46	312	Gairigaun	1	Bale kami	229	360515	165.752	110.545	1145	9.65
47	313	Gairigaun	1		230	360515	51.765	45.768	876	5.22
48	316	Gairigaun	1	Bhiuraj B.K.	240	360515	133.521	145.35	2790	5.21
49	319	Gairigaun	1		254	360515	210.424	134.645	1414	9.52
50	321	Gairigaun	1		257	360515	9.208	23.153	349	6.63
51	325	Gairigaun	1		268	360515	412.641	379.815	4265	8.91
52	326	Gairigaun	1	Narsing kami	269	360515	221.758	186.796	1510	12.37
53	327	Gairigaun	1		270	360515	40.116	30.144	359	8.40
54	328	Gairigaun	1		270	360515	160.33	101.052	1293	7.82
55	338	Gairigaun	1		565	360515	90.058	169.855	2150	7.90
56	352	Gairigaun	3		102	360515	440.841	472.202	5130	9.20
57	353	Gairigaun	3		135	360515	92.535	87.341	943	9.26
58	356	Gairigaun	3		146	360515	223.953	187.982	2156	8.72
59	363	Gairigaun	3		161	360515	469.491	359.769	3954	9.10
60	364	Gairigaun	3		163	360515	279.348	246.239	3580	6.88
61	366	Gairigaun	3		165	360515	496.328	532.483	6790	7.84

Annex 7: Details of Affected Persons with Land Loss Data

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
1	1	1	Gairigaun	1	Prem Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	8	1012	4.56	16.325	1.61			991.12
		2	Gairigaun	1	Prem Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	8	1012	13.29	4.339	0.43			994.37
		3	Gairigaun	1	Prem Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	8	1012		21.269	2.10			990.73
2	2	6	Gairigaun	1	Bhum Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	10	1540	160.076	75.816	4.92			1304.11
	3	7	Gairigaun	1	Bhum Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	14	3900	115.854	103.148	2.64			3681.00
		8	Gairigaun	1	Bhum Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	14	3900	60.511	7.364	0.19			3832.13
		9	Gairigaun	1	Bhum Bahadur Gharti	Chandralal Gharti	14	3900	3.835	36.286	0.93			3859.88
3	4	10	Gairigaun	1	Yamraj Oli	Top Bahadur Oli	16	4985	108.4	77.588	1.56	5,655.00	6.95	4799.01
		11	Gairigaun	1	Yamraj Oli	Top Bahadur Oli	16	4985	47.736	38.117	0.76			4899.15
		12	Gairigaun	1	Yamraj Oli	Top Bahadur Oli	16	4985	204.834	150.26	3.01			4629.91
		13	Gairigaun	1	Yamraj Oli	Top Bahadur Oli	16	4985	24.957	23.014	0.46			4937.03
	5	16	Gairigaun	1	Yamraj Oli	Top Bahadur Oli	19	670	146.133	104.139	15.54			419.73
4	6	14	Gairigaun	1	Ratilal Oli	Jagjit	17	1160	10.592	29.082	2.51			1120.33
	7	18	Gairigaun	1	Ratilal Oli	Jagjit	21	1770	46.372	28.966	1.64			1694.66
5	8	15	Gairigaun	1	Dandakali Oli	Thakur Prasad Gharti	18	1650	234.53	162.796	9.87			1252.67
6	9	17	Gairigaun	1	Laxin Khatri	Purbhan	20	1410	92.017	63.165	4.48			1254.82
7	10	19	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	23	4040	273.578	175.631	4.35			3590.79
8	11	20	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	24	2800	108.655	73.55	2.63			2617.80

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
		21	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	24	2800	53.349	40.268	1.44			2706.38
		22	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	24	2800	24.525	19.955	0.71			2755.52
9	12	23	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	26	1670	9.531	12.317	0.74			1648.15
10	13	24	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti	Dalbir	28	4490	366.26	287.012	6.39			3836.73
		25	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti	Dalbir	28	4490	167.316	259.02	5.77			4063.66
11	14	26	Gairigaun	1	Khum Bahadur Dangi	Ganga Prasad	29	3630	21.942	39.155	1.08			3568.90
12	15	28	Gairigaun	1	Sher Bahadur Khatri	Man Bahadur	34	4060	235.927	226.446	5.58			3597.63
13	16	29	Gairigaun	1	Danndakali Oli	Thakur Prasad Gharti	45	1110	29.583	14.816	1.33			1065.60
14	17	30	Gairigaun	1	Ratilal Oli	Jagjit	46	1360	281.927	223.04	16.40	3,360.00	6.64	855.03
15	18	31	Gairigaun	1	Prem Bahadur Oli	Tek Bahadur Oli	47	1785	227.428	134.661	7.54			1422.91
	19	32	Gairigaun	1	Prem Raj Oli	Tek Bahadur Oli	48	2940	25.776	26.482	0.90			2887.74
16	20	34	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar		100	6530	143.756	239.044	3.66			6147.20
	21	35	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar		101	715		18.484	2.59			696.52
	22	59	Gairigaun	1	Gomati Gharti Magar		178	11550	320.471	363.22	3.14			10866.31
17	23	41	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Dil Bahadur	109	7780	225.639	197.722	2.54			7356.64
		42	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Dil Bahadur	109	7780	73.115	70.708	0.91			7636.18
		43	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Dil Bahadur	109	7780	486.203	421.627	5.42			6872.17
	24	44	Gairigaun	1	Tekbahadur	Dil Bahadur	110	4320	62.239	34.163	0.79			4223.60

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
					Khatri									
		45	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Dil Bahadur	110	4320	9.047	4.537	0.11			4306.42
		46	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Dil Bahadur	110	4320	47.915	72.129	1.67			4199.96
18	25	49	Gairigaun	1	Tekbahadur Khatri	Tularam	114	10630	95.983	92.777	0.87			10441.24
19	26	50	Gairigaun	1	Bhakta Bahadur B.K./ Gyan Prasad	Phursa/ Jit Bahadur	118	3790	312.081	372.597	9.83			3105.32
20	27	51	Gairigaun	1	Dhanbir Biswokarma	Bir Sing	120	1270	290.703	287.054	22.60	Absentee		692.24
	28	52	Gairigaun	1	Dhanbir Biswokarma	Bir Sing	122	1520	46.768	28.117	1.85			1445.12
21	29	53	Gairigaun	1	Bhim Bahadur Gharti	Khadke	123	505	45	106.812	21.15	1,346.00	7.94	353.19
22	30	54	Gairigaun	1	Dhan Bahadur Oli	Prasaram	124	1960	173.025	130.384	6.65			1656.59
	31	55	Gairigaun	1	Dhan Bahadur Oli	Prasaram	125	1265	71.897	94.457	7.47			1098.65
23	32	56	Gairigaun	1	Prakash B.K.	Balbahadur	126	2405	0.92	51.216	2.13			2352.86
		57	Gairigaun	1	Prakash B.K.	Balbahadur	126	2405	116.907	99.904	4.15			2188.19
24	33	58	Gairigaun	1	Devisara Biswokarma		127	1940	17.765	24.664	1.27			1897.57
25	34	61	Gairigaun	1			381	876	26.879	80.841	9.23			
26	35	62	Gairigaun	1			424	345		16.007	4.64			
27	36	63	Gairigaun	1			425	2570	247.127	217.3	8.46			
28	37	64	Gairigaun	1	Prem Bahadur K.C.	Dalbahadur	454	1090	0.366	13.9	1.28	2,070.00	6.28	1075.73
	38	66	Gairigaun	1	Prem Bahadur K.C.	Dal Bahadur	457	980	68.371	115.79	11.82			795.84
29	39	65	Gairigaun	1	Prembahadur / Chitra Bahadur	Dal Bahadur	455	1015	1.514	11.598	1.14			1001.89

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
30	40	67	Gairigaun	1	Chitra Bahadur K. C.	Dal Bahadur	458	980	150.33	112.458	11.48	1,380.00	8.15	717.21
31	41	68	Gairigaun	1	Dal Bahadur Khatri	Bhagiraj	459	980	139.39	123.664	12.62	1,623.00	7.62	716.95
32	42	69	Gairigaun	1	Resham Bahadur B.K.	Dharma Bahadur	516	970	99.122	124.174	12.80	Absentee		746.70
33	43	74	Gairigaun	2	Jaisara Gharti		89	2600	195.814	234.248	9.01			2169.94
34	44	75	Gairigaun	2	Umaraj Mahara		92	8210	58.207	42.66	0.52			8109.13
		76	Gairigaun	2	Umaraj Mahara		92	8210	670.573	454.609	5.54			7084.82
	45	77	Gairigaun	2	Umaraj Mahara		97	2785	233.948	206.418	7.41			2344.63
35	46	86	Gairigaun	2	Top Bahadur Dangji	Bir Bahadur	147	1330	391.195	339.945	25.56	3,976.00	8.55	598.86
36	47	87	Gairigaun	2	Prem Bahadur Mahara	Deviram	148	645	9.946	15.164	2.35			619.89
37	48	88	Gairigaun	2	Top Bahadur Dangji	Bir Bahadur	149	3250	157.768	179.704	5.53			2912.53
38	49	93	Gairigaun	2	Top Bahadur Dangji	Bir Bahadur	211	1250	60.522	51.939	4.16			1137.54
39	50	95	Gairigaun	2	Top Bahadur Dangji	Bir Bahadur	214	11150	290.913	252.238	2.26			10606.85
40	51	89	Gairigaun	2	Jitman Oli	Resham	191	2510	411.704	409.966	16.33	8,734.00	8.03	1688.33
	52	90	Gairigaun	2	Jitman Oli	Resham	192	1410	264.209	215.122	15.26			930.67
	53	91	Gairigaun	2	Jitman Oli	Resham	193	800	68.513	75.933	9.49			655.55
41	54	94	Gairigaun	2	Khamindra Dangji	Gyan Bahadur	213	7160	505.933	454.696	6.35			6199.37
2	55	96	Gairigaun	2	Udayabahadur Khadka	Jaya Bahadur	217	3160	294.735	235.516	7.45			2629.75
43	56	98	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	Bhim Bahadur	223	1890	172.54	122.849	6.50			1594.61
	57	99	Gairigaun	2	Dil Bshowkarma	Bhim Bahadur	224	2340	169.288	109.51	4.68			2061.20

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
	58	100	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	Bhim Bahadur	228	1210	228.154	170.161	14.06	Absentee		811.69
	59	105	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	Bhim Bahadur	238	2860	216.859	181.388	6.34			2461.75
	60	106	Gairigaun	2	Dil Bishowkarma	Bhim Bahadur	239	845	88.9	69.824	8.26			686.28
	61	107	Gairigaun	2	Dil Bahadur Bishowkarma	Bhim Bahadur	240	3840	185.765	135.708	3.53			3518.53
44	62	101	Gairigaun	2	Til Bahadur Mahara	Bhakta Bahadur	229	8710	347.356	299.174	3.43			8063.47
	63	102	Gairigaun	2	Til Bahadur Mahara	Bhakta Bahadur	230	1820	155.346	115.586	6.35			1549.07
45	64	103	Gairigaun	2	Dal Bahadur Dangi	Sher Bahadur	232	3380	535.427	442.109	13.08	Absentee		2402.46
46	65	104	Gairigaun	2	Gopilal Budhathoki	Narbir	233	5970	332.731	318.457	5.33			5318.81
47	66	108	Gairigaun	2	Tanka Bahadur B.K.	Nekh Bahadur	243	2530	458.713	317.268	12.54	Absentee		1754.02
	67	109	Gairigaun	2	Tanka Bahadur B.K.	Nekh Bahadur	244	2035	104.962	101.787	5.00			1828.25
48	68	110	Gairigaun	2	Ludra Bahadur B.k.	Sukram	245	1960	685.816	630.374	32.16	Absentee		643.81
49	69	114	Gairigaun	2	Khim Kumari Damai	Khale	285	4300	182.467	241.747	5.62			3875.79
50	70	115	Gairigaun	2	Narsing kami	Sunte	286	1530	84.651	108.727	7.11			1336.62
51	71	116	Gairigaun	2	Laljit Damai		287	705		13.604	1.93			691.40
52	72	117	Gairigaun	2	Gangi B.K.		288	5510	293.709	331.808	6.02			4884.48
53	73	118	Gairigaun	2	Dal Bahadur Dangi	Sher Bahadur	543	4460	284.888	261.548	5.86			3913.56
54	74	119	Gairigaun	2	Resham Bahadur B.K.	Dharma Bahadur	594	1706	286.97	331.11	19.40	Absentee		1087.92
55	75	124	Gairigaun	3	Liladhar Oli	Jagjit	56	4030	366.477	420.124	10.42	4,530.00	9.27	3243.40

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
56	76	125	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Liladhar Dangi	58	4030	163.556	136.316	3.38			3730.13
57	77	127	Gairigaun	3	Bhime Kami	Narsing	93	650	134.922	110.55	17.01	1,747.00	6.33	404.53
		128	Gairigaun	3	Bhime Kami	Narsing	93	650	104.538	61.497	9.46			483.97
58	78	129	Gairigaun	3	Ishor Dangi	Narbahadur	95	880	153.814	111.517	12.67	1,378.00	8.09	614.67
59	79	130	Gairigaun	3	Ammarraj Dangi	Prashabir	99	425	89.216	74.99	17.64	1,267.00	5.92	260.79
60	80	133	Gairigaun	3	Rohar Sing Dangi	Bhiuram	102	45	13.557	4.292	9.54			27.15
61	81	134	Gairigaun	3	Tika Bahadur Khadka	Jaibahadur	104	195	35.273	37.658	19.31	395.00	9.53	122.07
62	82	137	Gairigaun	3	Ammar Raj Dangi	Prashabir	122	1330	74.944	45.965	3.46			1209.09
63	83	138	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Liladhar Dangi	123	4500	292.332	280.564	6.23			3927.10
64	84	139	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Liladhar Dangi	124	3800	103.055	89.889	2.37			3607.06
65	85	141	Gairigaun	3	Bhim Bahadur Dangi	Purman	126	45	2.474	26	57.78	678.00	3.83	16.53
66	86	142	Gairigaun	3	Ruplal Budhathoki	Bhikram	136	5750	78.846	78.146	1.36			5593.01
	87	145	Gairigaun	3	Ruplal Budhathoki	Bhikram	140	5770	377.096	314.714	5.45			5078.19
	88	154	Gairigaun	3	Ruplal Budhathoki	Bhikram	154	15550		16.052	0.10			15533.95
67	89	143	Gairigaun	3	Tilak Bahadur Budhathoki	Man Bahadur	139	5300	26.746	46.755	0.88			5226.50
		144	Gairigaun	3	Tilak Bahadur Budhathoki	Man Bahadur	139	5300	91.223	120.275	2.27			5088.50
68	90	146	Gairigaun	3	Ishor Dangi	Nar	141	750	79.321	86.863	11.58			583.82

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
						Bahadur						1,240.00	7.01	
69	91	147	Gairigaun	3	Dhan Bahadur Kami	Kalibhan	145	4690	2.914	20.258	0.43			4666.83
70	92	148	Gairigaun	3	Shiva Prasad Kami	Laxman	147	6330	159.627	98.6	1.56			6071.77
71	93	151	Gairigaun	3	Ishor Dangi	Nar Bahadur	152	4250	6.71	29.712	0.70			4213.58
72	94	152	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Liladhar Dangi	153	3740	465.423	461.613	12.34	5,932.00	9.61	2812.96
		153	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Liladhar Dangi	153	1240	126.983	107.824	8.70			1005.19
73	95	155	Gairigaun	3	Jabar Bahadur Dangi	Man Bahadur	155	55075	747.628	641.853	1.17			53685.52
		156	Gairigaun	3	Jabar Bahadur Dangi	Man Bahdur	155	5075	66.054	70.668	1.39			4938.28
74	96	157	Gairigaun	3	Narbahadur Dangi		158	2680	527.88	486.518	18.15	4,880.00	9.97	1665.60
75	97	159	Gairigaun	3	Khagendra Oli		176	1240	56.425	87.721	7.07			1095.85
76	98	160	Gairigaun	3	Tek Bahadur Kami	Kale	250	5280	238.226	192.315	3.64			4849.46
77	99	161	Gairigaun	3	Bhime Kami	Narsing	251	1210	36.575	25.84	2.14			1147.59
78	100	165	Gairigaun	3	Ammarraj Dangi	Parshabir	290	9950	365.016	330.85	3.33			9254.13
79	101	171	Gairigaun	3	Indrabahadur Dangi /Jiu Bahadur Dangi	Manbahadur	342	3620	228.273	182.094	5.03			3209.63
80	102	172	Gairigaun	3	Jabar Bahadur Dangi	Manbahadur	372	2920	190.543	217.236	7.44			2512.22
		173	Gairigaun	3	Jabar Bahadur Dangi	Manbahadur	372	2920	5.9	52.978	1.81			2861.12
81	103	174	Gairigaun	3	Lalit Bahadur Budha		373	2920	301.753	325.132	11.13	Absentee		2293.12

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
82	104	175	Gairigaun	3	Bhim Kumari Budhathoki		379	3510	291.644	247.31	7.05			2971.05
83	105	176	Gairigaun	3			381	876	102.316	76.013	8.68			697.67
84	106	192	Gairigaun	4	Top Bahadur Khadka	Khadka Bahadur	106	1290	77.959	51.293	3.98	1,765.00	5.89	1160.75
	107	193	Gairigaun	4	Top Bahadur Khadka	Khadka Bahadur	108	475	72.967	53.611	11.29			348.42
85	208	195	Gairigaun	4	Top Bahadur	Khadka Bahadur	110	8870	137.238	191.411	2.16			8541.35
86	109	201	Gairigaun	4	Jhanke Kami	Hiuchal	125	1940	37.536	42.441	2.19			1860.02
87	110	202	Gairigaun	4	Yam Prasad Oli	Harkasing	126	3995	454.813	356.78	8.93			3183.41
88	111	203	Gairigaun	4	Hastamali B.K.		128	6400	525.732	456.738	7.14			5417.53
89	112	205	Gairigaun	4	Nar Bahadur Oli	Bijman	144	270		15.325	5.68			254.68
	113	206	Gairigaun	4	Nar Bahadur Oli	Birjman	145	5360	79.633	67.403	1.26			5212.96
90	114	209	Gairigaun	4	Naru Oli	Bir Bahadur	148	990	188.788	310.265	31.34	3,190.00	9.73	490.95
91	115	210	Gairigaun	4	Toplal Kami	Bire	149	3550	155.867	159.222	4.49			3234.91
92	116	214	Gairigaun	4	Top Bahadur Khadka	Khadka Bahadur	165	8140	592.224	400.591	4.92			7147.19
93	117	218	Gairigaun	4	Chandra Bahadur Khatri	Dev Bahadur Khatri	203	7305	310.801	345.836	4.73			6648.36
94	118	219	Gairigaun	4			206	2865	280.205	241.302	8.42			2343.49
95	119	229	Gairigaun	4	Harimanta Oli	Dele Bahadur	271	723	104.066	92.138	12.74	1,123.00	8.20	526.80
96	120	230	Gairigaun	4			285	4521	301.503	400.224	8.85			
97	121	231	Gairigaun	4	Bhimsen Oli	Dal Bahadur	298	750	36.778	34.17	4.56			679.05
	122	232	Gairigaun	4	Bhimsen Oli	Dal Bahadur	299	750	51.785	33.685	4.49			664.53
98	123	235	Gairigaun	4	Nanda Bahadur B.K.	Ransing Kami	320/338	3305	124.917	243.218	7.36			2936.87

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
	124	236	Gairigaun	4	Nanda Bahadur B.K.	Ransing Kami	322	4425	443.842	409.064	9.24			3572.09
99	125	237	Gairigaun	4	Top Bahadur Khadka		520107	4425	451.457	394.011	8.90			3579.53
100	126	239	Gairigaun	4	Mohanlal Sarki		999995	2440	47.283	31.39	1.29			2361.33
101	127	241	Gairigaun	6	Bhim Bahadur Oli	Dal Bahadur	453	2305	74.69	135.134	5.86			2095.18
102	128	244	Gairigaun	6	Harimanta Oli	Dal Bahadur	460	1580	168.668	180.753	11.44	2,380.00	7.59	1230.58
103	129	246	Gairigaun	6	Dal Bahadur Oli/ Khim Bahadur Kami	Rabichan	462	1640	228.468	231.232	14.10	2,545.00	9.09	1180.30
104	130	251	Gairigaun	6	Man Bahadur Khadka	Panche	604	1450	67.428	91.814	6.33			1290.76
105	131	252	Gairigaun	6	Bhimsen Oli	Dil Bahadur	632	2322	65.449	57.233	2.46			2199.32
		253	Gairigaun	6	Bhimsen Oli	Dil Bahadur	632	2322	263.789	221.199	9.53			1837.01
106	132	254	Gairigaun	6	Harimanta Oli	Dil Bahadur	633	3224	116.457	72.561	2.25			3034.98
		255	Gairigaun	6	Harimanta Oli	Dil Bahadur	633	3424	322.321	333.611	9.74			2768.07
	133	258	Gairigaun	6	Harimanta Oli	Dil Bahadur	637	3332	114.007	97.571	2.93			3120.42
	134	259	Gairigaun	6	Harimanta Oli	Dil Bahadur	639	3100	194.912	245.612	7.92			2659.48
107	135	256	Gairigaun	6	Yam Kumari Oli		635	3331	232.525	254.436	7.64			2844.04
108	136	257	Gairigaun	6	Bhimsen Oli	Dal Bahadur	636	3331	355.926	350.851	10.53	4,131.00	8.49	2624.22
109	137	263	Gairigaun	1	Gopilal Khatri	Gopilal Khati	7	2450	17.682	21.148	0.86			2411.17
110	138	267	Gairigaun	1	Ajubhan Budha	Dalsur	17	5805	297.213	264.492	4.56			5243.30
	139	268	Gairigaun	1	Ajubhan Budha	DalSur	19	5060	263.268	257.364	5.09			4539.37
111	140	269	Gairigaun	1	Lok Bahadur Gharti,	Bhaglal Gharti	24	1200	91.835	93.469	7.79			1014.70
112	141	270	Gairigaun	1	Bhaglal Gharti	Bhaglal Bharti	24	1450	50.545	163.65	11.29	2,650.00	9.21	1235.81

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
		271	Gairigaun	1	Bhaglal Gharti	Bhaglal Bharti	24	1240	160.076	4.339	0.35			1075.59
		272	Gairigaun	1	Bhaglal Gharti	Bhaglal Bharti	24	1450		75.816	5.23			1374.18
113	142	273	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti Magar	Dalbir	25	3130	21.735	14.181	0.45			3094.08
		274	Gairigaun	1	Lek Bahadur Gharti Magar	Dalbir	25	3130	13.29	21.269	0.68			3095.44
114	141	276	Gairigaun	1	Ludrabir Dangi	Dhanu	54	4200	3.835	7.364	0.18			4188.80
115	143	277	Gairigaun	1	Puspa raj Dangi	Ludrabir	55	785	115.854	103.148	13.14			566.00
	144	278	Gairigaun	1	Puspa raj Dangi	Ludrabir	55	785	24.525	19.955	2.54	1,845.00	6.67	740.52
116	145	279	Gairigaun	1	Resham Bahadur Gharti	Tulsiram	56	1370	204.834	150.26	10.97	1,876.00	8.01	1014.91
117	146	281	Gairigaun	1	Bir Bahadur Kami	Gore	83	7735	185.361	126.55	1.64			7423.09
118	147	282	Gairigaun	1	Jaimati Kami		88	2040	174.483	132.488	6.49			1733.03
		283	Gairigaun	1	Jaimati Kami		88	2040	30.099	14.152	0.69			1995.75
119	148	284	Gairigaun	1	Irkha Bahadur Dangi	Tilakram	89	2940	151.835	111.435	3.79			2676.73
		285	Gairigaun	1	Irkha Bahadur Dangi	Tilakram	89	2940	88.134	64.697	2.20			2787.17
120	149	286	Gairigaun	1	Krishnabahadur K.C.	Indralal	94	2885	110.84	59.024	2.05			2715.14
121	150	296	Gairigaun	1			197	6004	641.683	531.778	8.86			4830.54
122	151	297	Gairigaun	1	Kumari Kami		207	2630	123.399	166.979	6.35			2339.62
123	152	298	Gairigaun	1	Parbir Oli	Gopilal Khati	210	1780	163.26	149.437	8.40			1467.30
124	153	299	Gairigaun	1			211	1845	170.743	118.6	6.43			1555.66
125	154	300	Gairigaun	1			212	2213	213.135	200.033	9.04			1799.83
126	155	301	Gairigaun	1	Parbir Oli	Gopilal	213	1760	190.981	154.525	8.78			1414.49

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
127	156	302	Gairigaun	1			214	568	48.627	40.114	7.06			479.26
128	157	303	Gairigaun	1	Sasu Kami	Haripal	215	1465	28.045	25.809	1.76			1411.15
129	158	304	Gairigaun	1	Purna Bahadur Oli	Tulsiram	216	915	85.431	122.952	13.44	1,815.00	6.77	706.62
130	159	305	Gairigaun	1	Shiwa B.K.		218	815	25.347	31.026	3.81			758.63
131	160	306	Gairigaun	1			219	245		6.94	2.83			
132	161	307	Gairigaun	1	Kshek Bahadur Kami	Prathmani	221	2780	80.736	63.636	2.29			2635.63
133	164	308	Gairigaun	1	Birbal Khatri	Top Bahadur	225	1350	24.891	10.67	0.79			1314.44
		310	Gairigaun	1	Birbal Khatri	Top Bahadur	227	4670		12.9	0.28			4657.10
		311	Gairigaun	1	Birbal Khatri	TOp Bahadur	228	6270	397.397	308.007	4.91			5564.60
134	165	312	Gairigaun	1	Bale kami	Sasu	229	1145	165.752	110.545	9.65			868.70
135	166	313	Gairigaun	1			230	876	51.765	45.768	5.22			778.47
136	167	314	Gairigaun	1	Durgaraj Shrestha	Tilakram	232	1110	114.878	124.841	11.25	2,310.00	5.40	870.28
137	168	315	Gairigaun	1	Jibraji Oli	Bhiuram	233	2855	294.915	170.401	5.97			2389.68
138	169	316	Gairigaun	1	Bhiuraj B.K.	Balraj	240	2790	133.521	145.35	5.21			2511.13
139	170	317	Gairigaun	1	Birbal Khatri	Top Bahadur	242	2165	1045.367	942.908	43.55	10,165.00	9.28	176.73
140	171	318	Gairigaun	1			245	1880	196.834	169.232	9.00			1513.93
141	172	319	Gairigaun	1			254	1414	210.424	134.645	9.52			1068.93
142	173	320	Gairigaun	1	Karanu Kami	Bhuplal	255	4350	174.146	133.188	3.06			4042.67
143	174	321	Gairigaun	1			257	349	9.208	23.153	6.63			
144	175	322	Gairigaun	1	Bhakte Kami	Dhansing	258	2025	75.465	53.3	2.63			1896.24
		323	Gairigaun	1	Bhakte Kami	Dhansing	258	2025	183.287	132.221	6.53			1709.49
145	176	324	Gairigaun	1	Sasu Kami	Dhansing	264	975	3.372	12.182	1.25			959.45

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
146	177	325	Gairigaun	1			268	4265	412.641	379.815	8.91			
147	178	326	Gairigaun	1	Narsing kami	Dhansing	269	1510	221.758	186.796	12.37	Absentee		1101.45
148	179	327	Gairigaun	1			270	359	40.116	30.144	8.40			
149		328	Gairigaun	1			270	1293	160.33	101.052	7.82			
150	180	330	Gairigaun	1	Bhakta Bahdur B.K.	Dhansing	279	5450	81.381	47.725	0.88			5320.89
151	181	331	Gairigaun	1	Nakhiram Dangi	Top Bahadur	281	3490	214.424	171.306	4.91			3104.27
152	182	332	Gairigaun	1	Krishnabahadur K.C.	Indralal	282	1450	93.184	82.24	5.67			1274.58
		333	Gairigaun	1	Krishnabahadur K.C.	Indralal	282	1450	22.777	20.922	1.44			1406.30
153	183	334	Gairigaun	1	Pradip Oli	Gopilal	284	11200	176.999	95.275	0.85			10927.73
		335	Gairigaun	1	Pradip Oli	Gopilal	284	11200	227.41	233.573	2.09			10739.02
154	184	336	Gairigaun	1	Pimlal Oli	Hansiram Oli	482	6370	313.86	218.816	3.44			5837.32
155	185	337	Gairigaun	1	Balsing Dangi	Irkha Bahadur	508	2635	539.154	330.922	12.56	3,912.00	8.46	1764.92
156	186	338	Gairigaun	1			565	2150	90.058	169.855	7.90			
157	187	352	Gairigaun	3			102	5130	440.841	472.202	9.20			
158	188	353	Gairigaun	3			135	943	92.535	87.341	9.26			
159	189	354	Gairigaun	3	Shanta Kumar Oli	Nandalal Oli	137	5300	121.308	158.266	2.99			5020.43
	190	355	Gairigaun	3	Shanta Kumar Oli	Nandalal Oli	138	9650	830.857	705.974	7.32			8113.17
	191	358	Gairigaun	3	Shanta Kumar Oli	Nandalal Oli	153	3140	55.442	34.655	1.10			3049.90
	192	359	Gairigaun	3	Shanta Kumar Oli	Nandalal Oli	155	1010	99.855	72.718	7.20			837.43
160	193	356	Gairigaun	3			146	2156	223.953	187.982	8.72			
161	194	357	Gairigaun	3	Sangip K.C.	Shobhe	148	2200	86.792	71.069	3.23			2042.14

S.N. (AP)	S.N. (Plot)	S.N. (MoU)	VDC	Ward No	Name of land owner	Father's Name of land owner	Parcel No	Total area of Affected Plot	Area in Existing Road (Sqm)	Required Additional Land (sqm)	% loss of Affected Parcel	Total land holding (sqm) of owner who are losing more than 10% from affected plot	% loss based on Total land holding	Remaining land of the Affected Plot
162	195	360	Gairigaun	3	Sarki Damai	Haste	156	3140	374.544	329.864	10.51	3,987.00	9.20	2435.59
	196	361	Gairigaun	3	Sarki Damai	Haste	157	555	69.045	37.507	6.76			448.45
163	197	362	Gairigaun	3	Mohanlal Khatri	Poksar	159	7460	16.15	6.827	0.09			7437.02
164	198	363	Gairigaun	3			161	3954	469.491	359.769	9.10			
165	199	364	Gairigaun	3			163	3580	279.348	246.239	6.88			
166	200	366	Gairigaun	3			165	6790	496.328	532.483	7.84			
Total									40696.49	37006.37				

Annex 8: Livelihood Related Skill Training

Rural Connectivity Improvement Project- Additional Financing (RCIP-AF) Livelihood Related Skill Training

1. Overarching goal of Rural Connectivity Improvement Project- Additional financing (RCIP- AF) is improving connectivity between rural communities, productive agricultural areas and socioeconomic centers in 24 districts of 5 provinces. The road construction works will be done following the existing alignment and people who lose their land are ready to donate voluntarily their affected land areas and there will not be any adverse impact due to road construction.
2. The project will organize a livelihood enhancement training for all affected vulnerable households involving at least 1 person from each affected household identified through vulnerability assessment to restore their livelihood. Vulnerability assessment of affected HHs will be done and based on assessment result livelihood enhancement skill training to project affected HHs and other vulnerable HHs residing along the road will be organized by the project. During selection of participants, representation of Women, Dalit, Janajati, Muslim and other caste will be ensured. The project will organize training during road construction period to the selected participants that can contribute to a Level 1 certification by the Nepal Skills Testing Board (NSTB). Out of total targeted participants training need assessment will be conducted during training implementation period. Training needs assessment will be conducted to identify potential trainees with application of established eligibility criteria.
3. To identify the potential trades, the project organized consultation/discussion meetings with affected HHs including representatives of local government in 24 road sub-project areas and it has been found that consulted people have shown their interest in certain types of trainings (*tailoring, assistant beautician, , building electrician, mobile repairing, motorcycle repair, Off season vegetable producer, Indian cook, goat farming, brick layer mason, construction carpentry, Community livestock assistant (veterinary), Bakery, Mushroom farming, gabion waving, Junior Plumber, Junior welder, Junior Poultry technician, light vehicle driving and computer operator*).
4. With reference to the above background of the project, RCIP-AF, PCU will organize Livelihood Enhancement Skill (LES) Trainings. Therefore, the EA (implementing agency) will procure the services of qualified and experienced consulting firms [Herein after referred as "Training Service Provider (TSP)"] to provide and manage livelihood enhancement skill and general market acceptable trainings to selected trainees from the 24 road sub-projects under RCIP-AF.
5. The main objectives of the TSP are to:
 - (i) Identify potential trainees with application of established eligibility criteria and provide short term skill trainings in selected trades.
 - (ii) Organize and conduct NSTB level1 skill test for the trainees of the trades for which such test are available.
 - (iii) Organize and conduct general market acceptable skill test for the trainees of other trades.
6. TSP will identify potential trainees for above mentioned LES trainings with application of established eligibility criteria including training need assessment along the road corridor with close coordination of respective PIUs and PCU. From the training delivery perspective LES and trainings have been grouped as Category "A" and "B" respectively.

Category "A" training programs will follow short term curriculum of Council for Technical Education and Vocational Training (CTEVT) with minimum standards outlined in the Occupational Skill Standard (OSS) /Occupational Profiles (OP) of the National Skills Testing Board (NSTB).

Training for Light vehicle driver and Computer operator have been preliminarily identified to be under Category "B" training programs and will follow PCU approved curricula. TSP will organize and manage general market acceptable skill test for the trainees completing the above skill trainings

7. Training programs in category "A" shall be organized and implemented directly by TSP. However, the training programs in Category "B" may be outsourced in close coordination with the PCU

8. Training venue of both Category trainings will be organized in project districts or at the appropriate locations in practically feasible nearby road sub-project areas acceptable to PCU. Training venue of each trade will be arranged in respective districts.

9. A detailed Terms of Reference for the TSP is under preparation.

Annex 9: Recommendation Letters of Rural Municipality



त्रिवेणी गाउँपालिका
गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय
५ नं वडा कार्यालय
जुगार,रोल्पा

प.सं - ०७८/०७९
च.न. ३०६

लुम्बिनी प्रदेश नेपाल
मिति: २०७८/०६/०८

श्री ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना (RCIP)
पुल्चोक, ललिपुर।

विषय:- अनुपस्थित जग्गा दाताहरुको जानकारी सम्बन्धमा ।

प्रस्तुत विषयका सम्बन्धमा रोल्पा जिल्लामा ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना (RCIP) अन्तर्गत स्तरोन्नति हुने रिजि दुम्ला नेर्पा (CH ०+००० देखी १२+२५०) मा Transect Walk Survey गर्दा धेरै जसो सडक प्रभावित व्यक्तिहरु उपस्थित भई सडक निर्माणको लागि आवश्यक पर्ने जग्गा निशुल्क रुपमा उपलब्ध गराउने सहमति समेत भएको तर केही सडक प्रभावित व्यक्तिहरु अनुपस्थित रहेको व्यहोरा जानकारी गराउँदछौं । त्यसकारण सडक स्तरोन्नति गर्दा सडक डिजाईन अनुसार आवश्यक पर्ने जग्गा जम्मा ९ मिटर (सडक केन्द्र देखी ४.५ मिटर दाया र ४.५ मिटर बाया) का अनुपस्थित जग्गा धनिहरुसँग सडक निर्माण गर्नु अगावै सम्पर्क तथा समन्वय गरि विना सर्त स्वेच्छिक रुपमा सडक निर्माणको लागि आवश्यक पर्ने जग्गा उपलब्ध गराउने प्रतिबद्धता व्यक्त गर्दछौं । साथै यस आयोजनमा पर्ने सक्ने गुनासोको लागि सडक निर्माण सुरु हुनु अगावै गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्ने व्यहोरा समेत जानकारी गराउँदछौं ।

.....
.....

कृष्ण बहादुर के.सी.
वडा अध्यक्ष

कृष्ण बहादुर के.सी.
वडा अध्यक्ष



त्रिवेणी गाँउपालिका

वडा नं. ७ वडा कार्यालय मैरीगाउ, रोल्पा

लुम्बिनी प्रदेश नेपाल

स्थापना २०७३



प.सः ०७८१७९
च.नं. ३३२

मिति:-२०७८।०६।११

श्री ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना (RCIP),
पुल्चोक, ललितपुर ।

विषय : अनुपस्थित जग्गा दाताहरुको जानकारी सम्बन्धमा ।

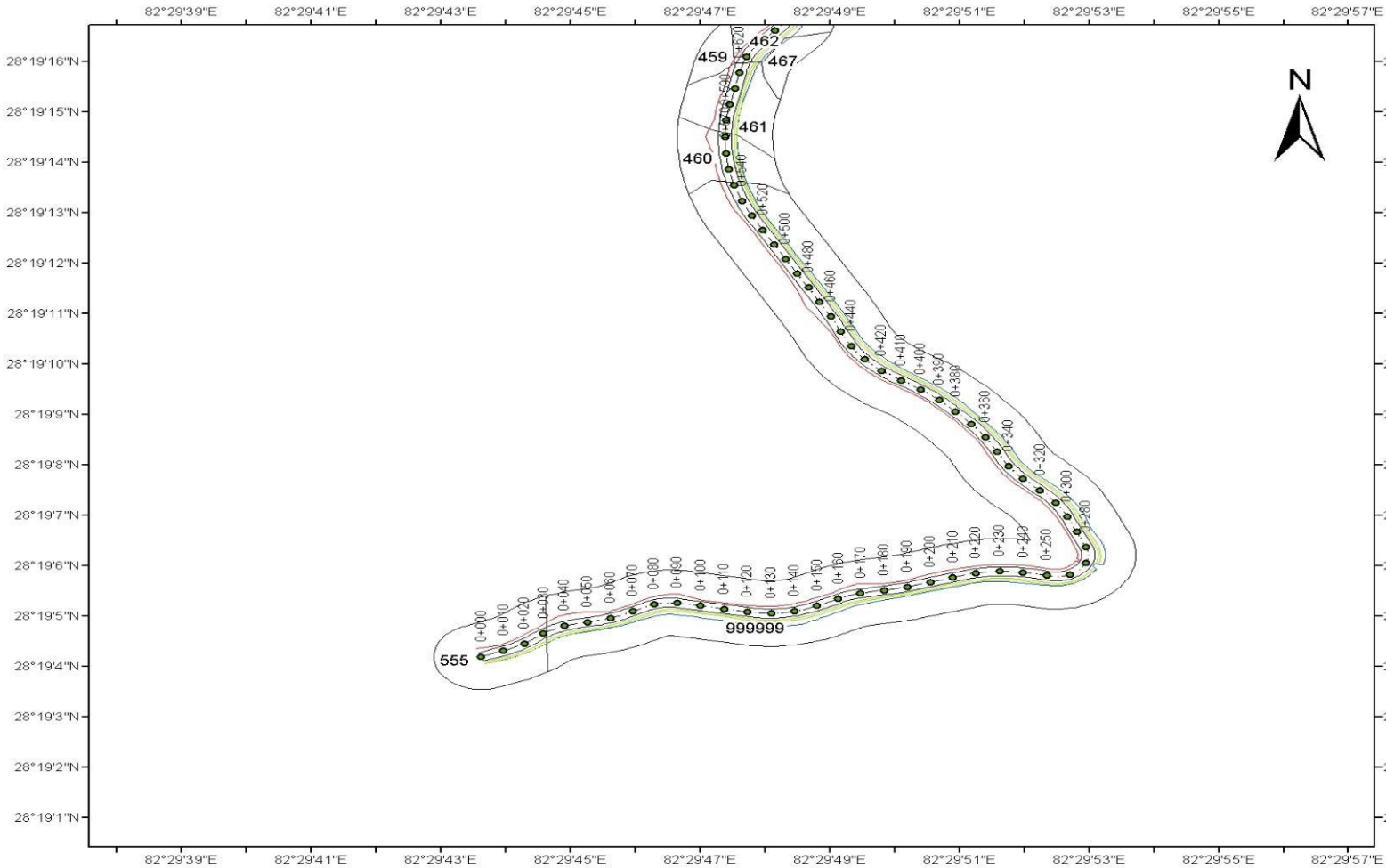
प्रस्तुत विषयमा रोल्पा जिल्लामा ग्रामिण सडक सञ्जाल सुधार आयोजना (RCIP) अर्न्तगत स्तरोन्नति हुने रिचि, दुम्ला, नेपा (CH ०+००० देखी १२+२५०) मा Transect Walk Survey गर्दा धेरै जसो सडक प्रभावित व्यक्तिहरु उपस्थित भई सडक निर्माणको लागि आवश्यक पर्ने जग्गा नि शुल्क रुपमा उपलब्ध गराउने सहमती सवेत भएको तर केही सडक प्रभावित व्यक्तिहरु अनुपस्थित रहेको व्यहोरा जानकारी गराउँदछौं । त्यसकारण सडक स्तरोन्नती गर्दा सडक डिजाईन अनुसार आवश्यक पर्ने जग्गा जम्मा ९ मिटर (सडक केन्द्र देखी ४.५ मिटर दायी र ४.५ मिटर बाँया) का अनुस्थित जग्गा धनिहरुसंग सडक निर्माण गर्नु अगावै सम्पर्क तथा समन्वय गरि बिना सर्त स्वेच्छिक रुपमा सडक निर्माणका लागि आवश्यक पर्ने जग्गा उपलब्ध गराउने प्रतिवद्धता व्यक्त गर्दछौं । साथै यस आयोजनामा पर्न सक्ने गुनासोको लागि सडक निर्माण सुरु हुनु अगावै गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्ने व्यहोरा समेत जानकारी गराउँदछौं ।

भान बहादुर घर्ती
वडा अध्यक्ष

भान बहादुर घर्ती
(वडा अध्यक्ष)

Annex 10: Cadastral Maps

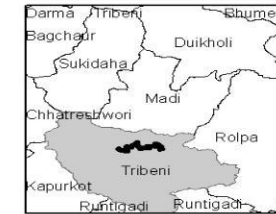
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



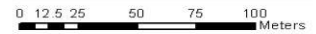
Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

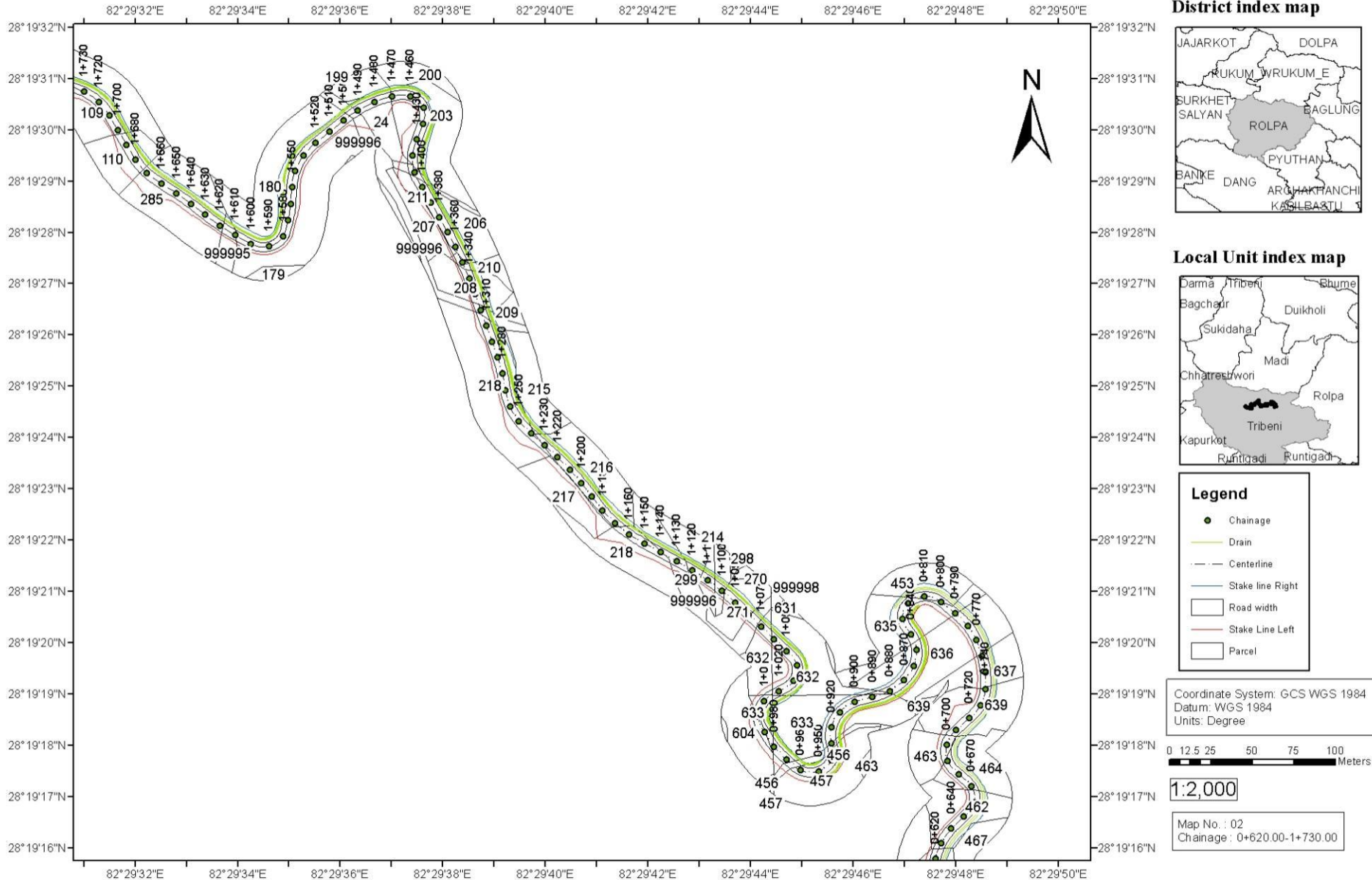
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No. : 01
 Chainage : 0+000.00-650.00

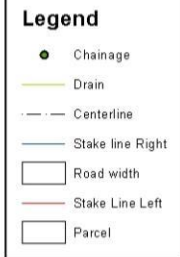
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



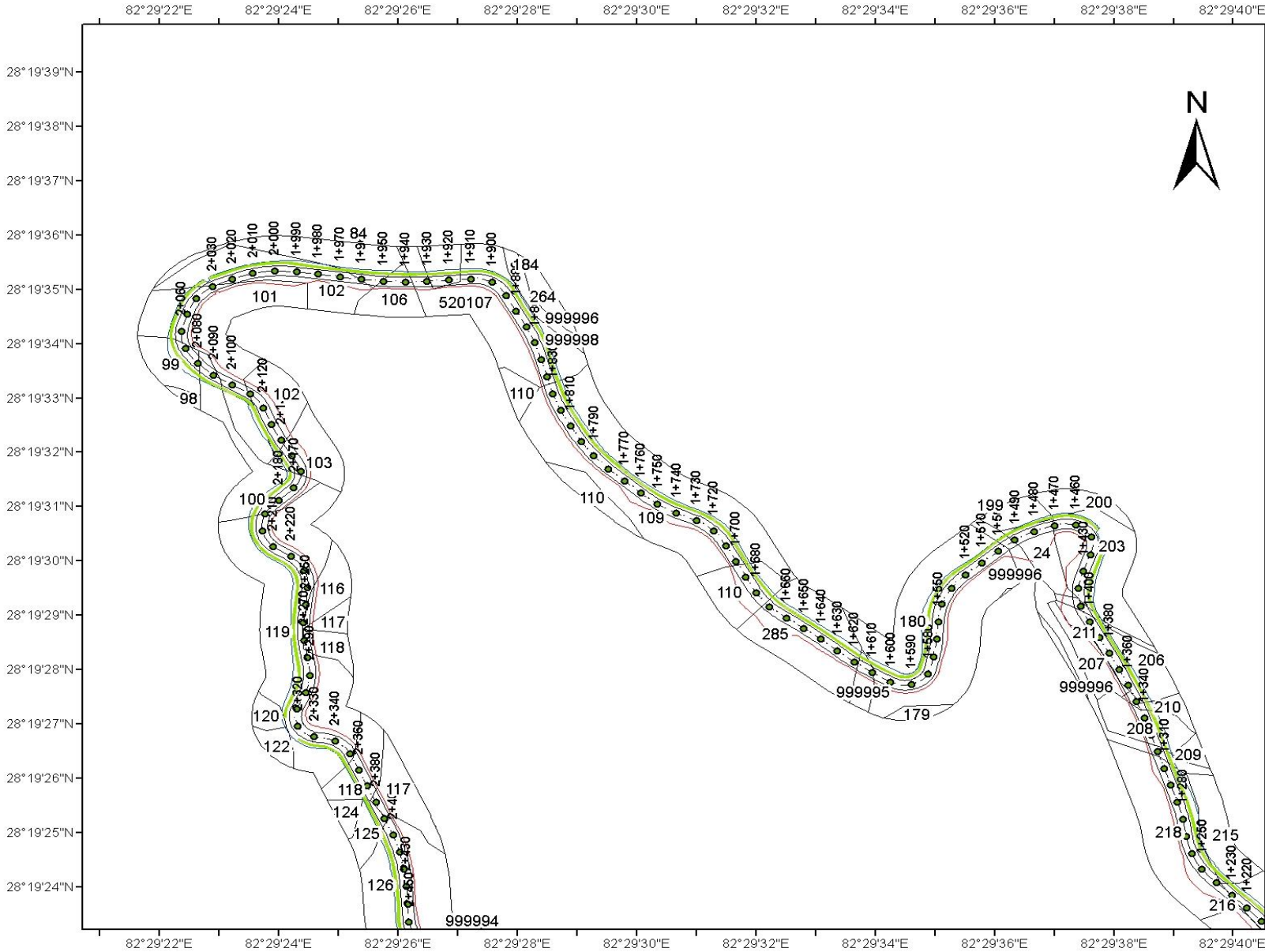
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No. : 02
 Chainage : 0+620.00-1+730.00

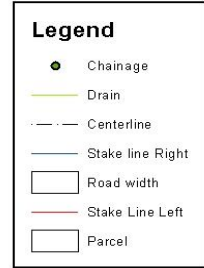
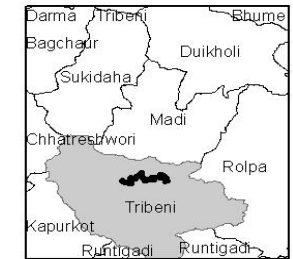
Riji-Dumla-Nerpa Road



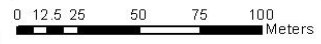
District index map



Local Unit index map



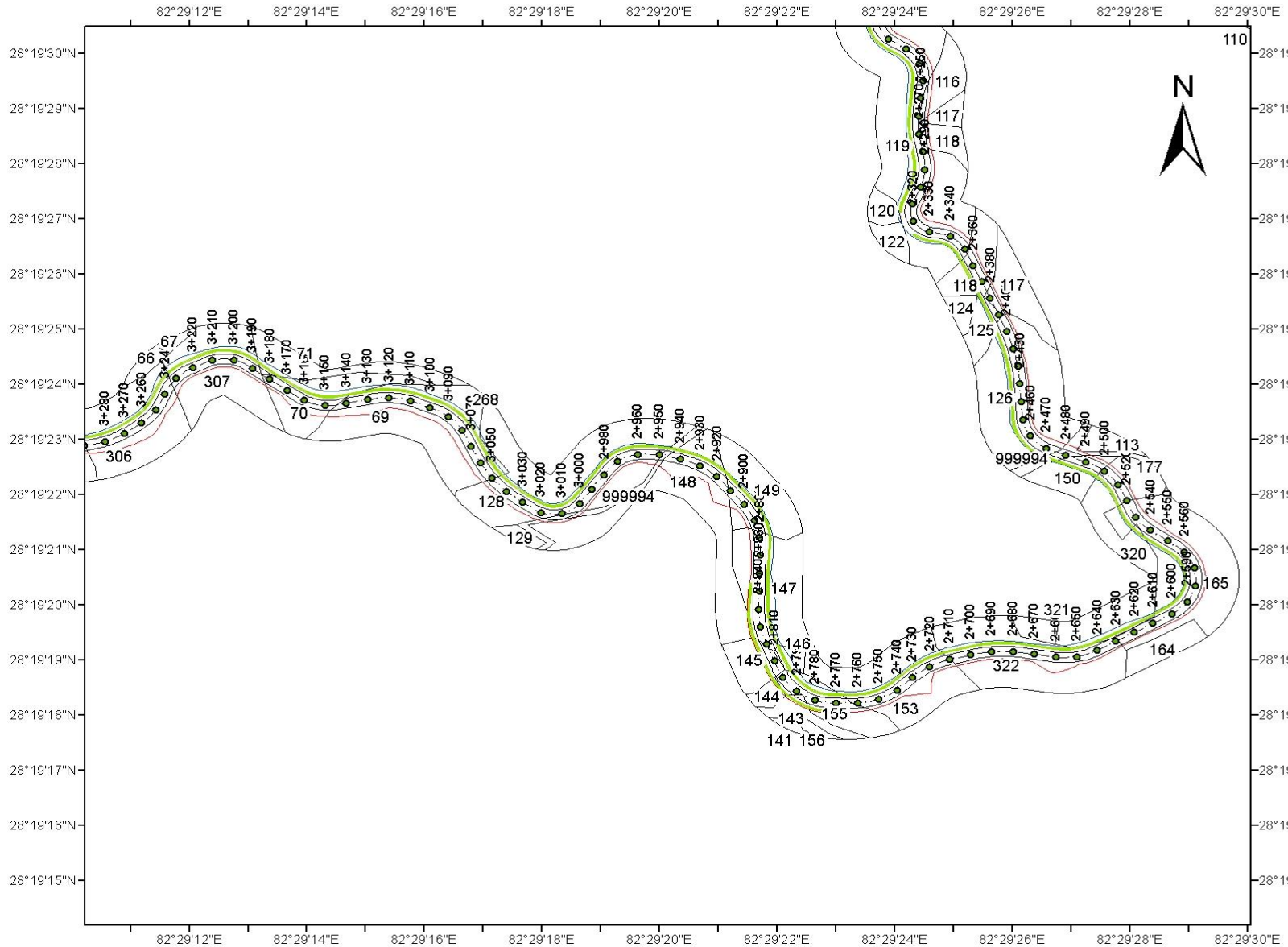
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No. : 03
 Chainage : 1+730.00-2+450.00

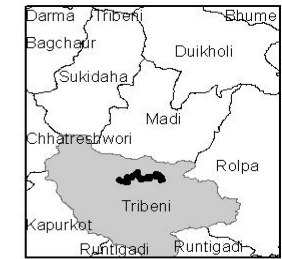
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Stake line Left
- Road width
- Parcel

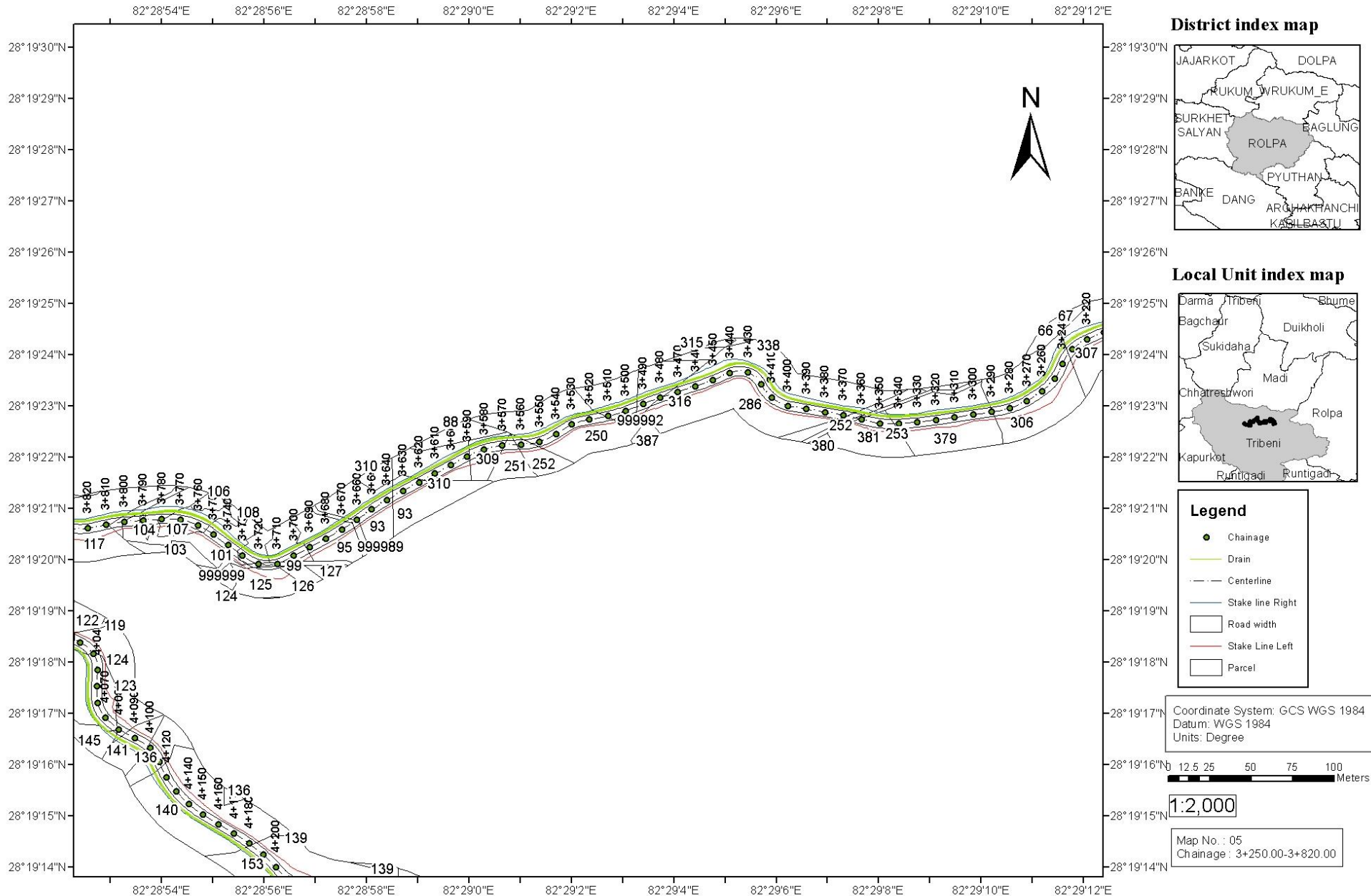
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



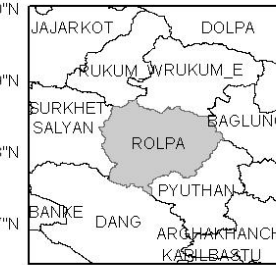
1:2,000

Map No. : 04
 Chainage : 2+450.00-3+280.00

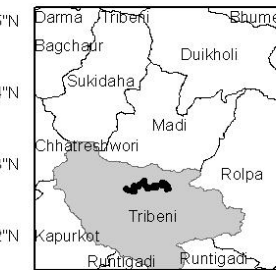
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

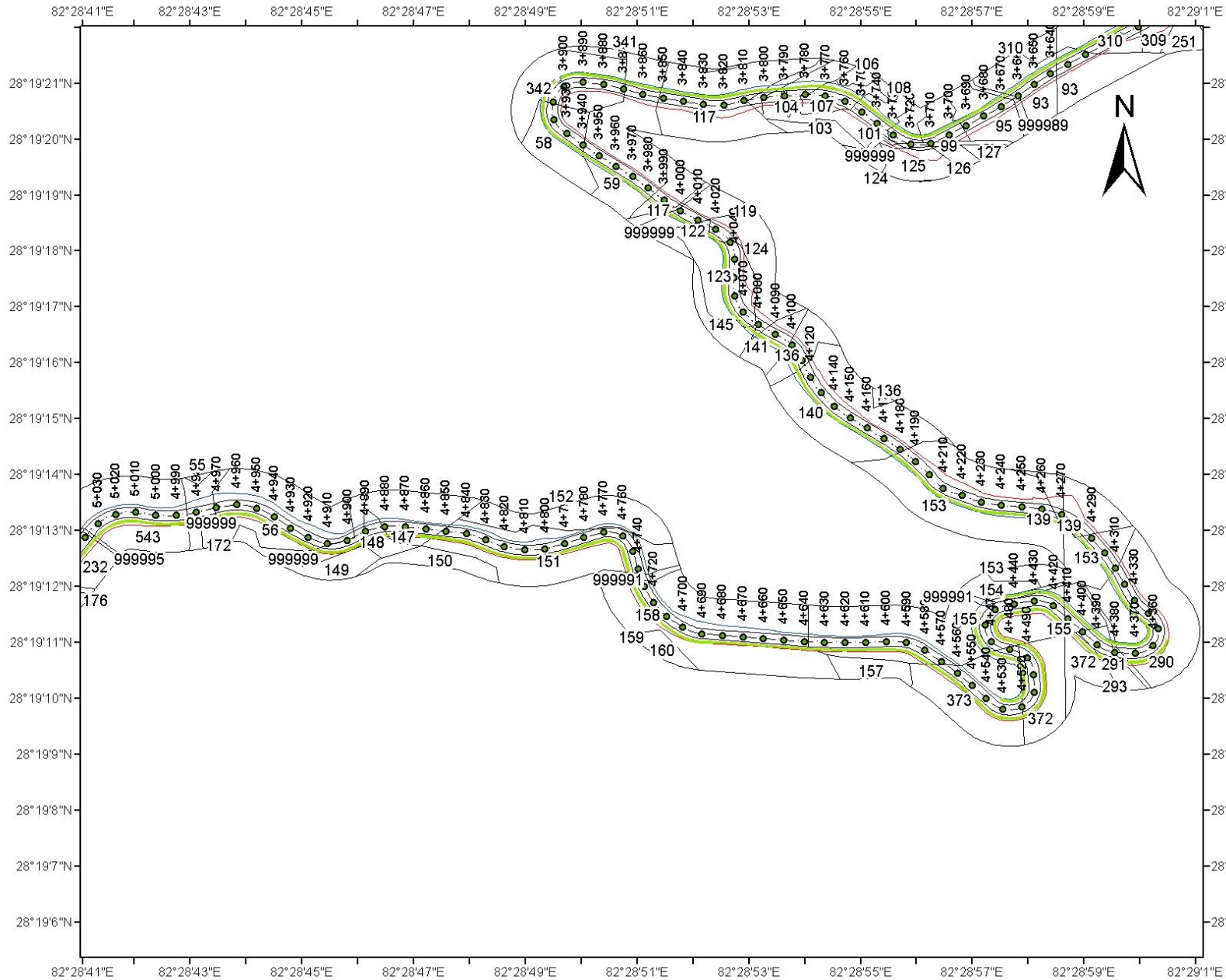
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



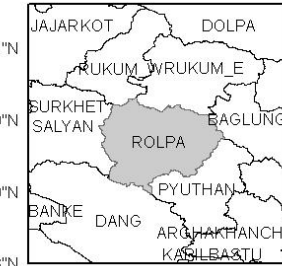
1:2,000

Map No. : 05
 Chainage : 3+250.00-3+820.00

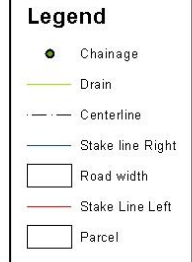
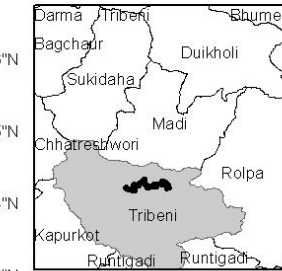
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



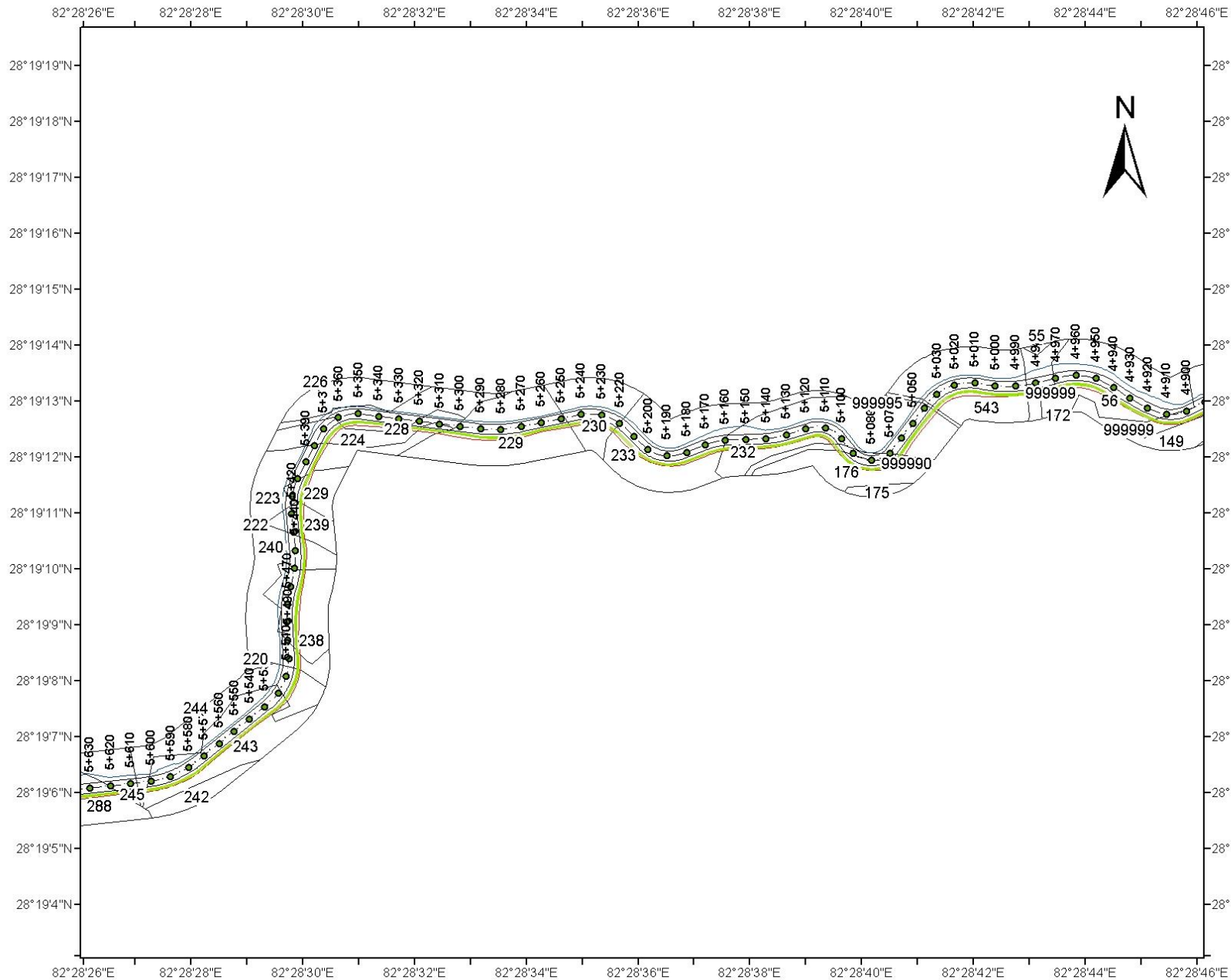
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



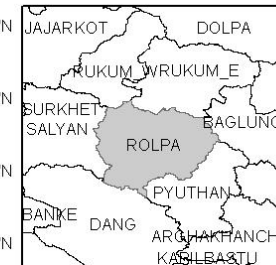
1:2,000

Map No. : 06
 Chainage : 3+820.00-5+030.00

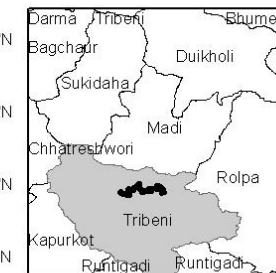
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Stake Line Left
- Road width
- Parcel

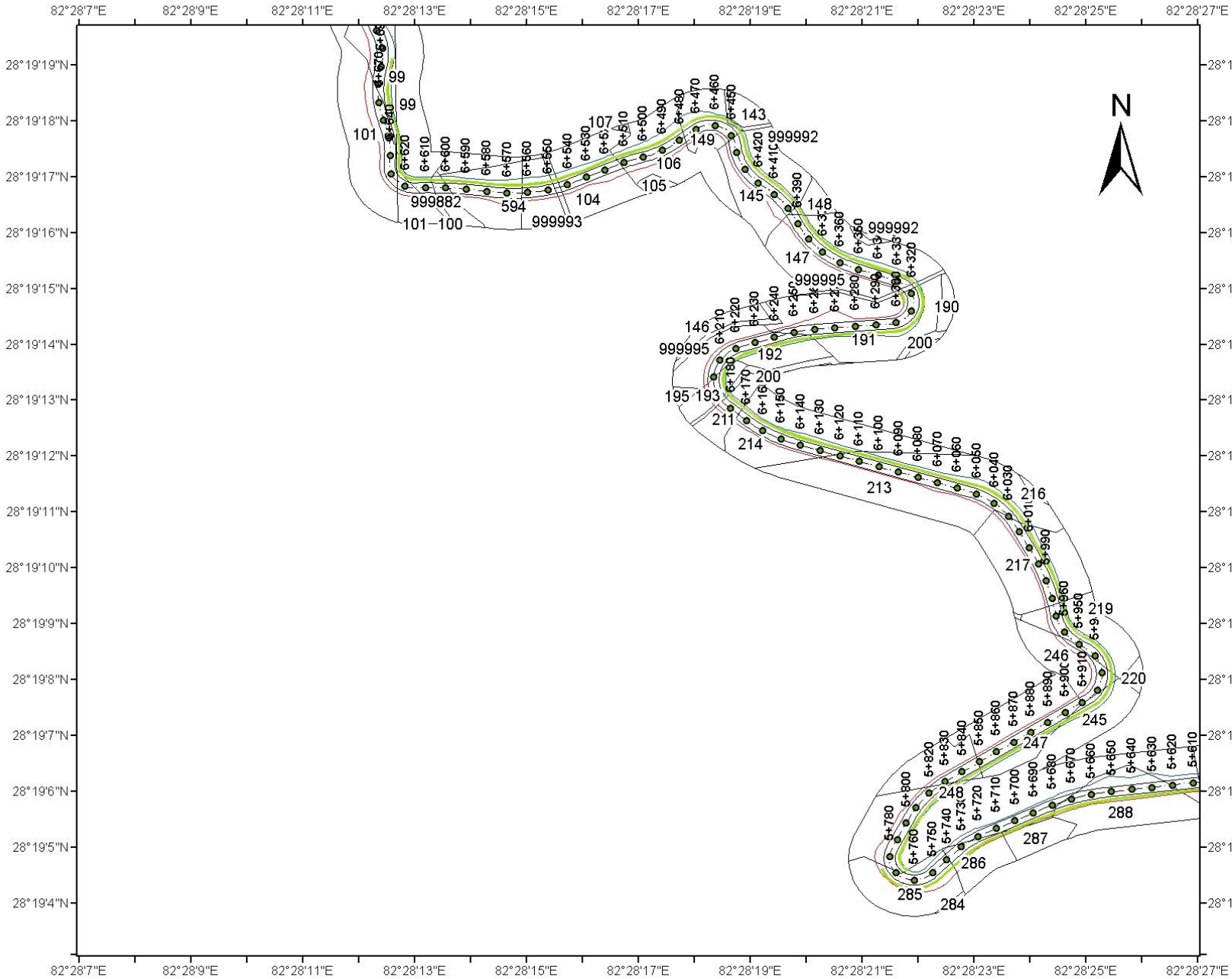
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



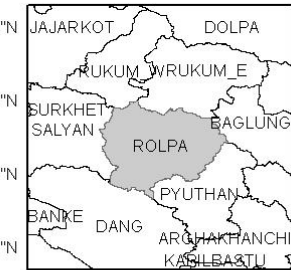
1:2,000

Map No. : 07
 Chainage : 5+030.00-5+630.00

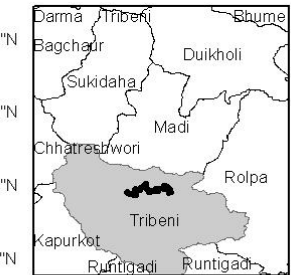
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

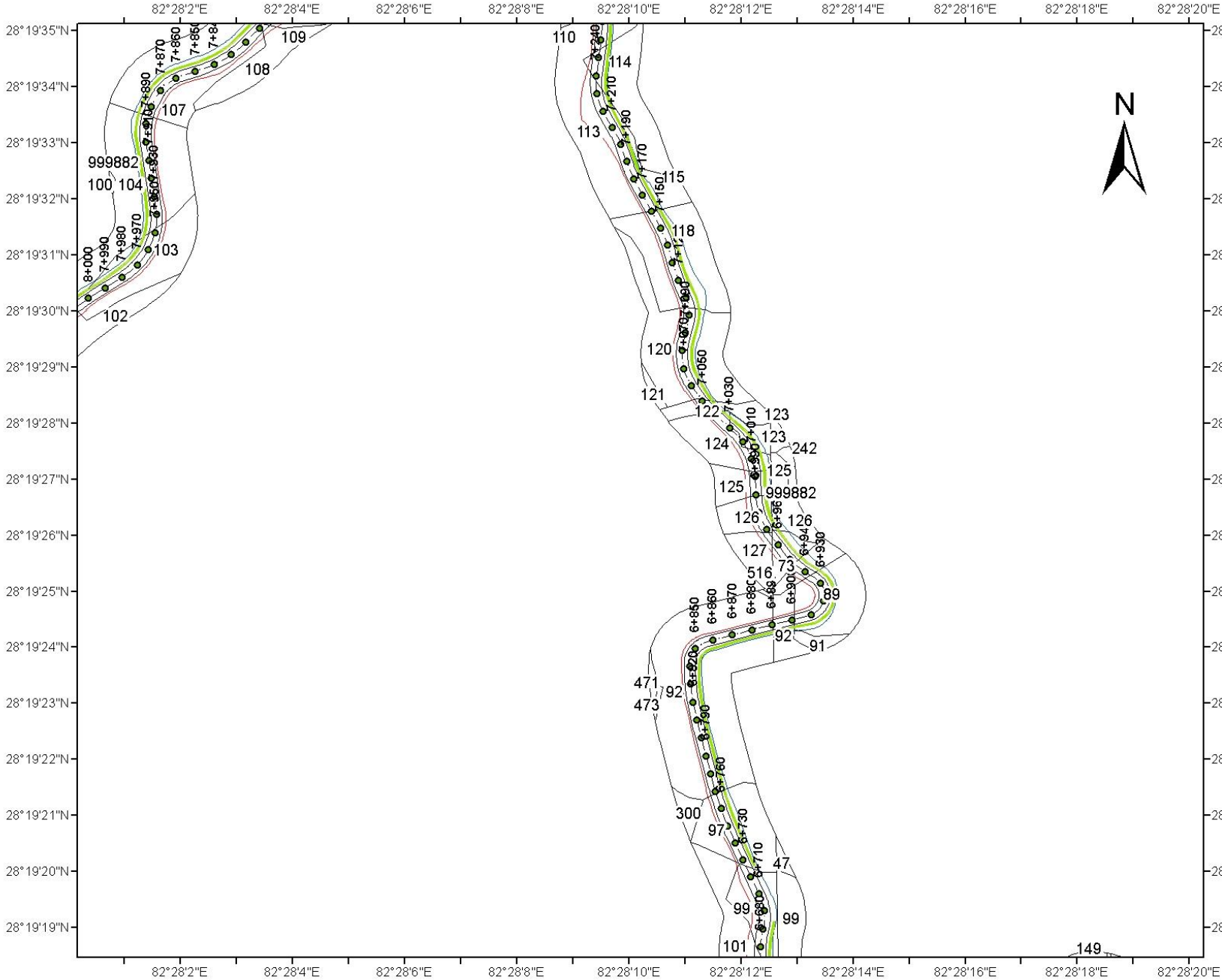
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No. : 08
 Chainage : 5+630.00-6+670.00

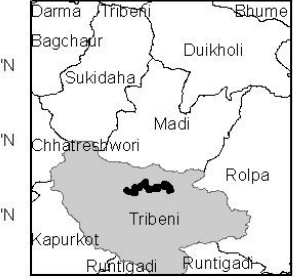
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Stake line Left
- Road width
- Parcel

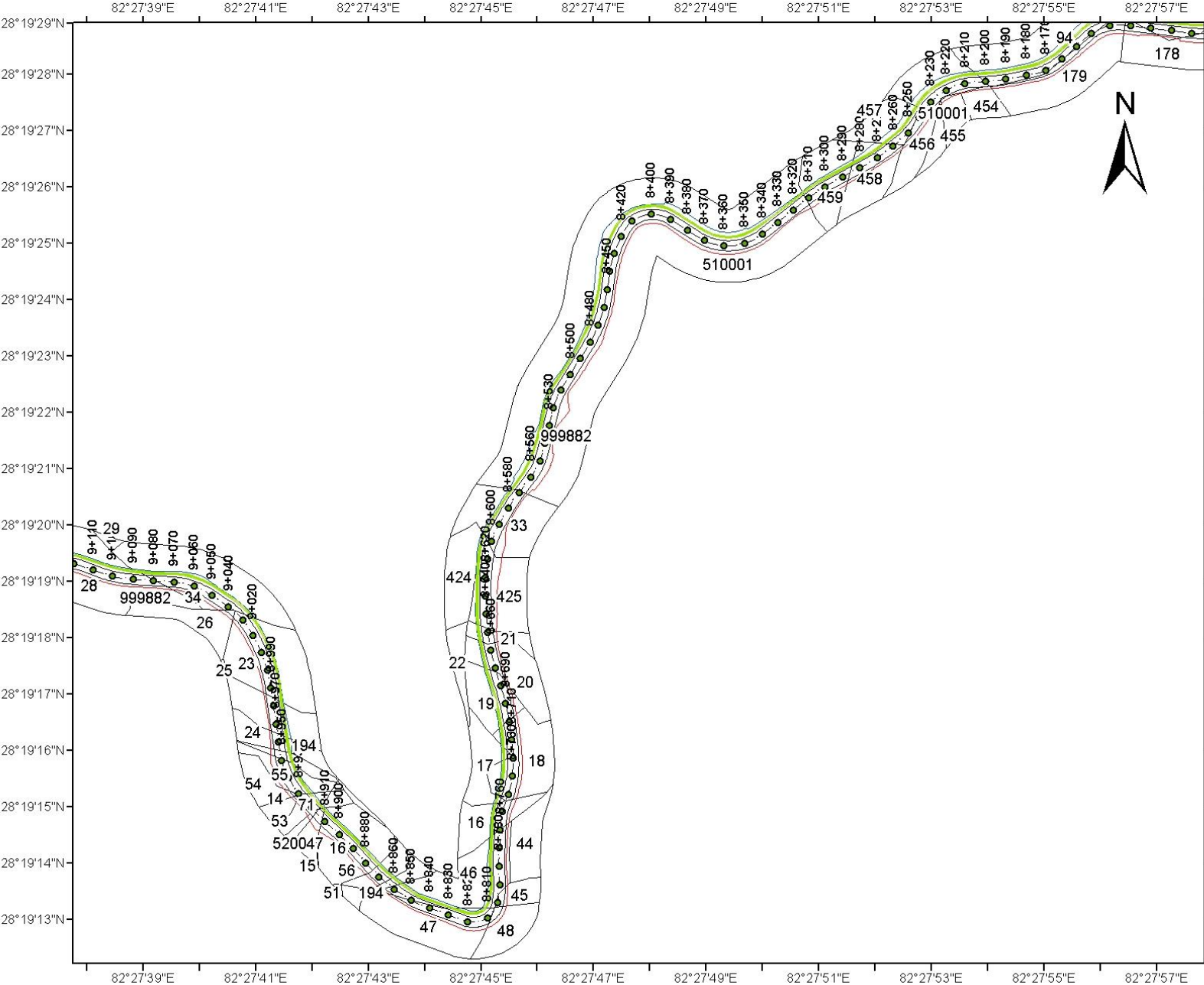
Coordinate System: GCS WGS 1984
Datum: WGS 1984
Units: Degree



1:2,000

Map No. : 09
Chainage : 6.670.00-7+240.00

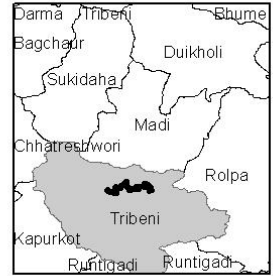
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



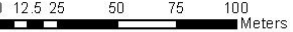
Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Stake Line Left
- Road width
- Parcel

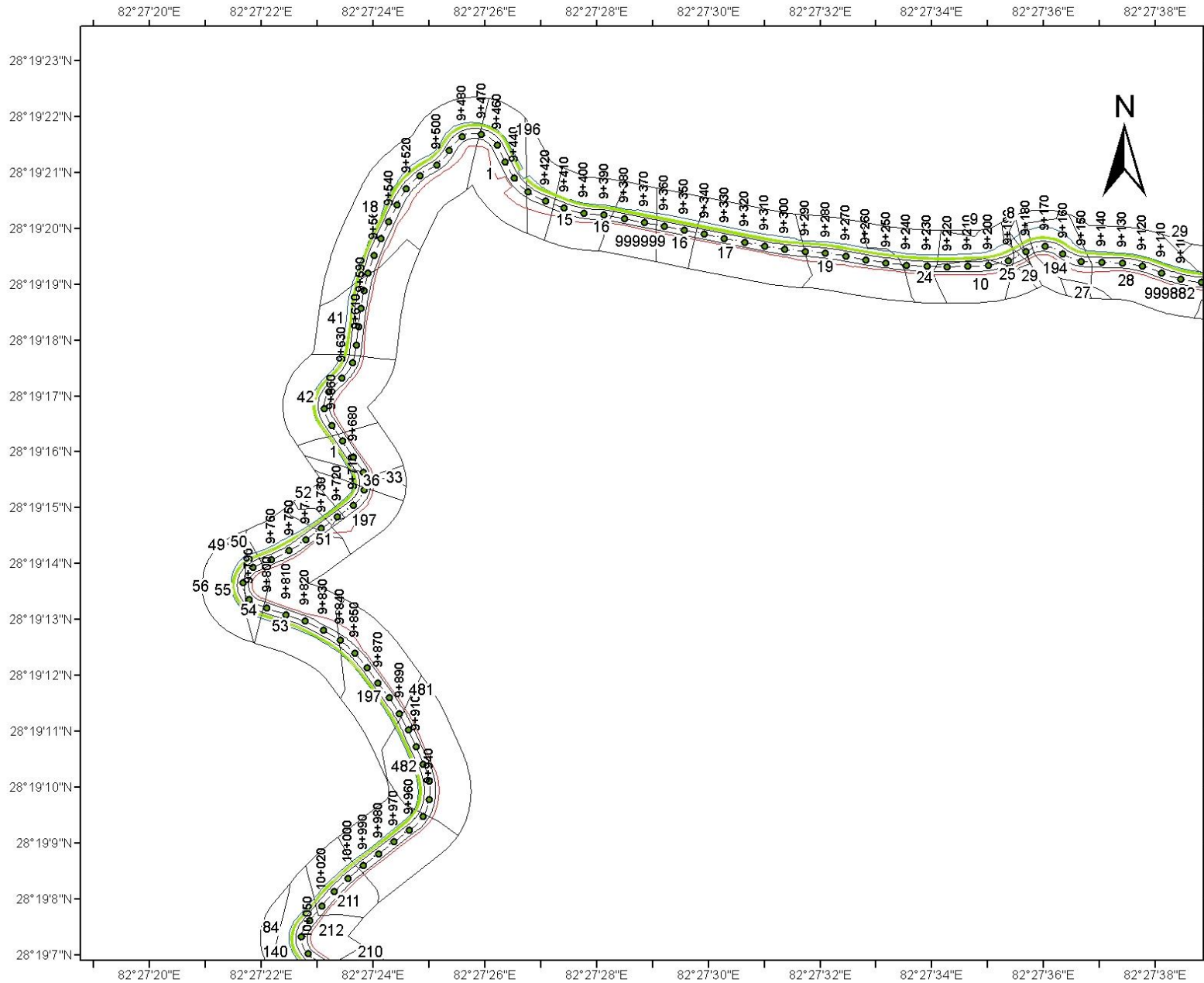
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



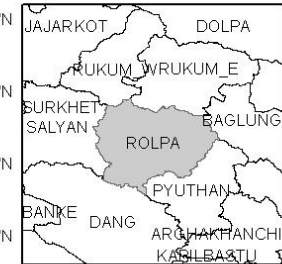
1:2,000

Map No. : 11
 Chainage : 8+190.00-9+110.00

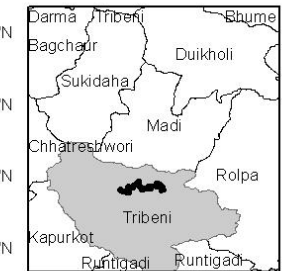
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



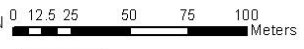
Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

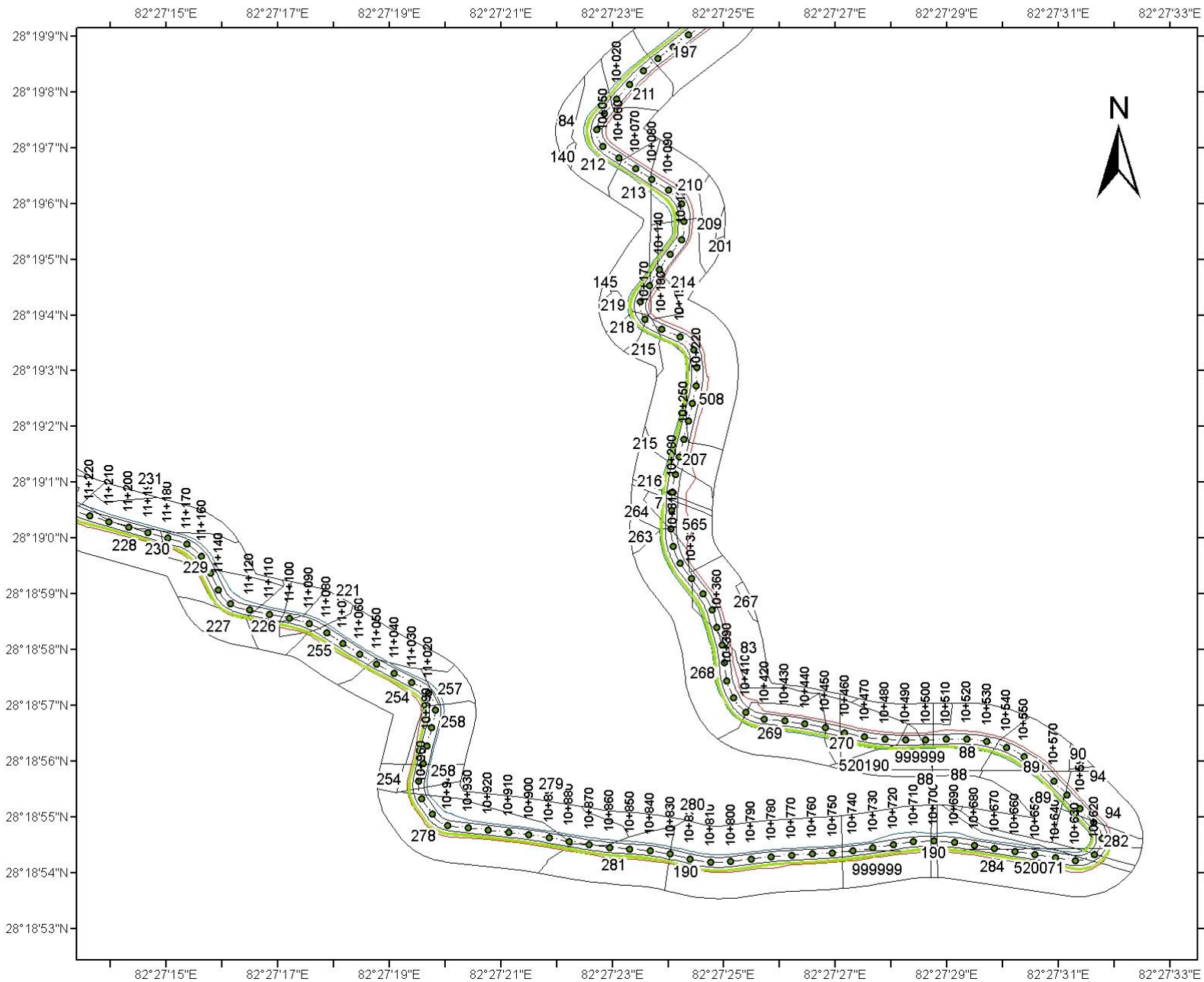
Coordinate System: GCS WGS 1984
Datum: WGS 1984
Units: Degree



1:2,000

Map No. : 12
Chainage : 9+110.00-10+040.00

Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

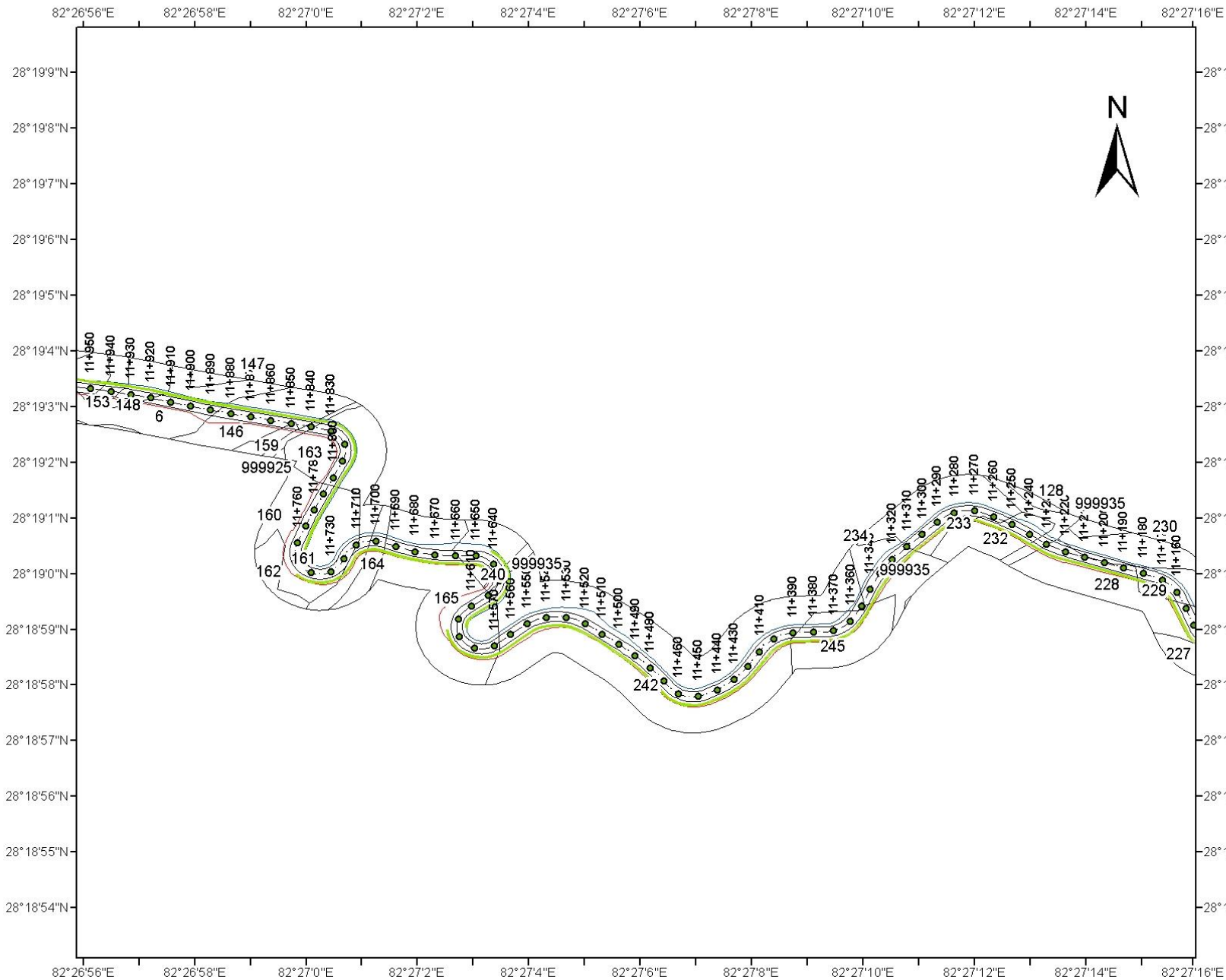
Coordinate System: GCS WGS 1984
Datum: WGS 1984
Units: Degree



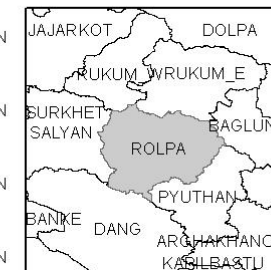
1:2,000

Map No. : 13
Chainage : 10+040.00-11+220.00

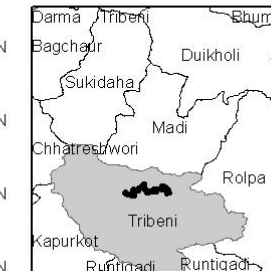
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- - - Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

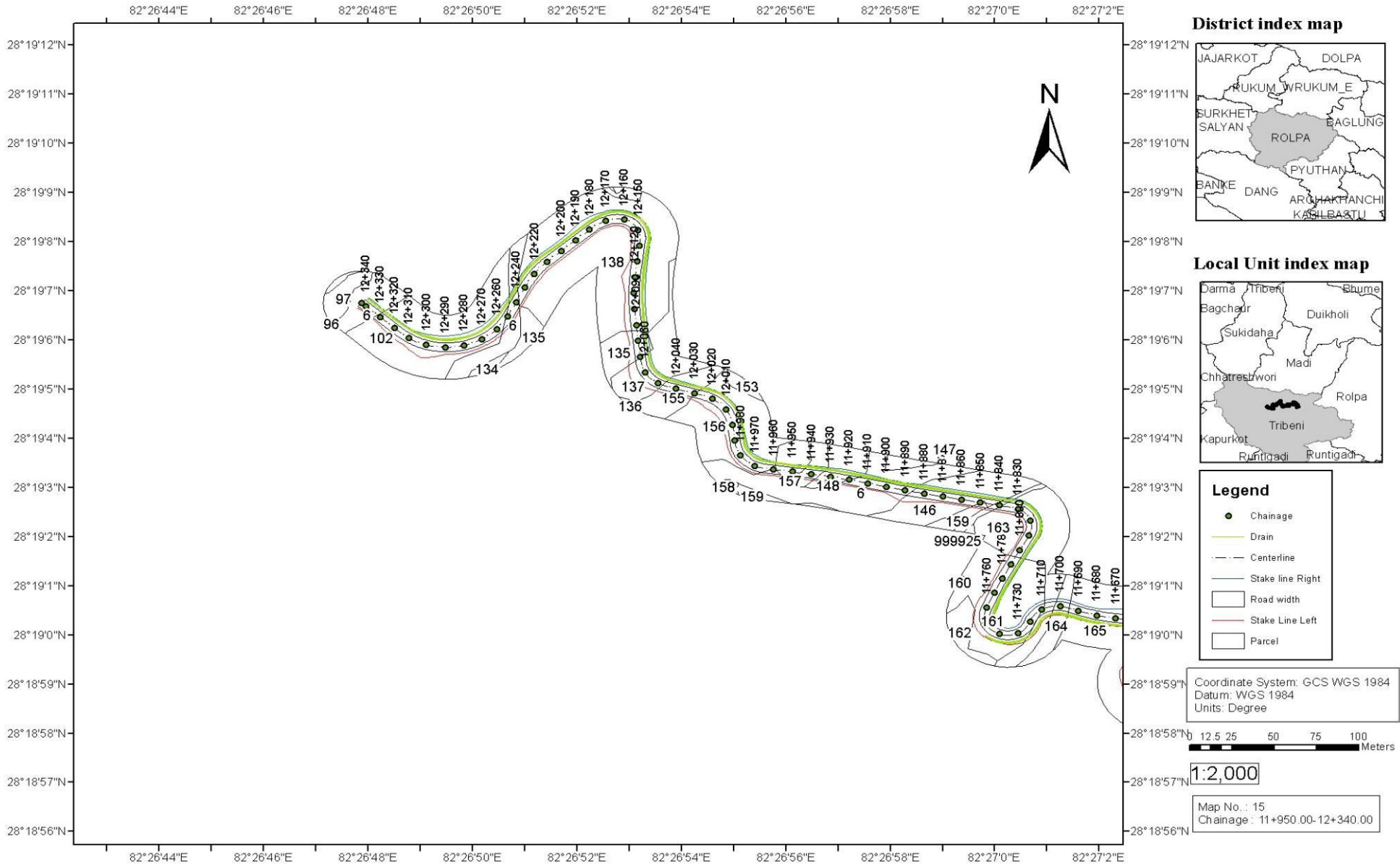
Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No.: 14
 Chainage: 11+220.00-11+950.00

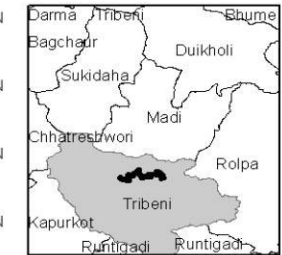
Riji-Dumla-Nerpa Road



District index map



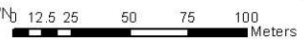
Local Unit index map



Legend

- Chainage
- Drain
- Centerline
- Stake line Right
- Road width
- Stake Line Left
- Parcel

Coordinate System: GCS WGS 1984
 Datum: WGS 1984
 Units: Degree



1:2,000

Map No. : 15
 Chainage : 11+950.00-12+340.00

Annex 11: TOR for Independent Third Party for Voluntary Land Donation

For any voluntary donation of land, an external independent entity will supervise and document the consultation process and validate the land donation process as per legal requirement.

TOR for Independent Third-Party Witness

An independent third party is sought to be appointed to oversee and certify the process of land donation. The third party shall be briefed about his/her expected role and deliverable by the concerned PIU.

Eligibility: The third party shall be a representative of the community (for example, a leader of the community with formal/legal standing, a representative of a local NGO/ CBO with formal and legal standing) or an institution, without any direct interest in the negotiation process or subproject activity, who is acceptable to each of the concerned parties (PIU/PCU and concerned land owner/donor).

Scope of work: The role of the third party shall be to ensure a fair and transparent process of negotiation/donation. The envisaged scope of work shall entail the following:

- (i) Witness and keep a record of meetings held with the concerned parties,
- (ii) Ensure there is no coercion involved in the process of land donation,
- (iii) Ensure that the donor(s) are not coming from vulnerable groups/ poor families
- (iv) ensure that the preferences and concerns of the landowner/ donor related to access, selection of site within lands held, etc. are recorded and any stipulated conditions met,
- (v) ensure that the land donation agreement is drafted in a fair and transparent manner,
- (vi) ensure the donation does not result any negative impacts to the third party associated with the donation activity,
- (vii) identify and recommend mitigation measures to landowner/ donor/ affected third party, if required,
- (viii) ensure that taxes, stamp duties and registration fees for donated land are borne by government, and
- (ix) submit a report and signed certificate as witness to the donation and transfer process.

Deliverables: The Third party shall sign each MOU with a certification that the donation was done in a free and transparent manner. The MOU was signed in his/her presence without coercion and/or intimidation.

Annex 12: Photographs



Existing road - Triveni 5



Verifying road on Cadastral Map



Discussion with land owners at Jabarbot, Triveni rural municipality- 5,



MoU signing process in Dumla



Transect walk survey with land owner



Third party selection and MoU signing