



प्रदेशस्तरीय विकास समस्या समाधान समितिको बैठक तथा आ.व.०८०/८१ को वार्षिक प्रगति समीक्षा-२०८१

1

मिति :- २०८१ भदौ ३० गते
स्थान: मुख्यमन्त्री तथा
मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय,
राप्ती उपत्यका (देउखुरी)

प्रस्तुतकर्ता:
भीमार्जुन पाण्डे
प्रदेश सचिव
भौतिक पूर्वाधार विकास
मन्त्रालय, राप्ती उपत्यका
(देउखुरी), नेपाल

प्रस्तुतीको रुपरेखा

2

- मन्त्रालय र अन्तर्गतका जनशक्ति अवस्था
- समग्र वित्तीय तथा भौतिक प्रगति अवस्था
- बजेटको श्रोतगत प्रगति अवस्था
- प्रदेश सूचक अनुसार प्रमुख उपलब्धिहरू
- प्रदेशको प्रथम आवधिक योजनाले लिएको लक्ष्य अनुसार प्रगति
- बेरूजु तथा सम्परीक्षणको अवस्था
- योजना कार्यान्वयनमा देखिएका समस्या, प्रयास तथा उपायहरू
- PDAC र NDAC बाट लिनु पर्ने निर्णयहरू
- आयोजना कार्यान्वयनबाट प्राप्त सिकर्इहरू
- केही स्थलगत फोटोहरू
- वार्षिक विकास कार्यक्रम कार्यान्वयन कार्ययोजना

मन्त्रालय र अन्तर्गतका जनशक्ति विवरण

3

पद	श्रेणी वा तह	कूल स्वीकृत दरबन्दी	हाल कार्यरत दरबन्दी		कूल रिक्त दरबन्दी	कैफियत
			स्थायी	करार		
सचिव	ने ई रा प प्रथम	१	१		०	
निर्देशक	अधिकृतस्तर एघारौं	१	१		०	नि. निर्देशक
उपसचिव (प्रा)	अधिकृतस्तर नवौ, दसौं	१२	६		६	
उपसचिव (प्र)	अधिकृतस्तर नवौ, दसौं	१	१		०	
अधिकृतस्तर (प्रा)	अधिकृत सातौ/आठौं	३७	१४		२३	
अधिकृतस्तर (प्र)	अधिकृत सातौ/आठौं	१०	१०		०	
सहायक स्तर (प्रा)	सहायक स्तर छैठौं/पाँचौ/चौथो	७३	२९		४४	
सहायक स्तर (प्र)	सहायक स्तर छैठौं/पाँचौ/चौथो	२५	१८		७	
ह स चा	श्रेणी विहिन	१६	२	१४	०	
कार्यालय सहयोगी	श्रेणी विहिन	२९	२	२७	०	
जम्मा		१५५	५५	५५	५५	

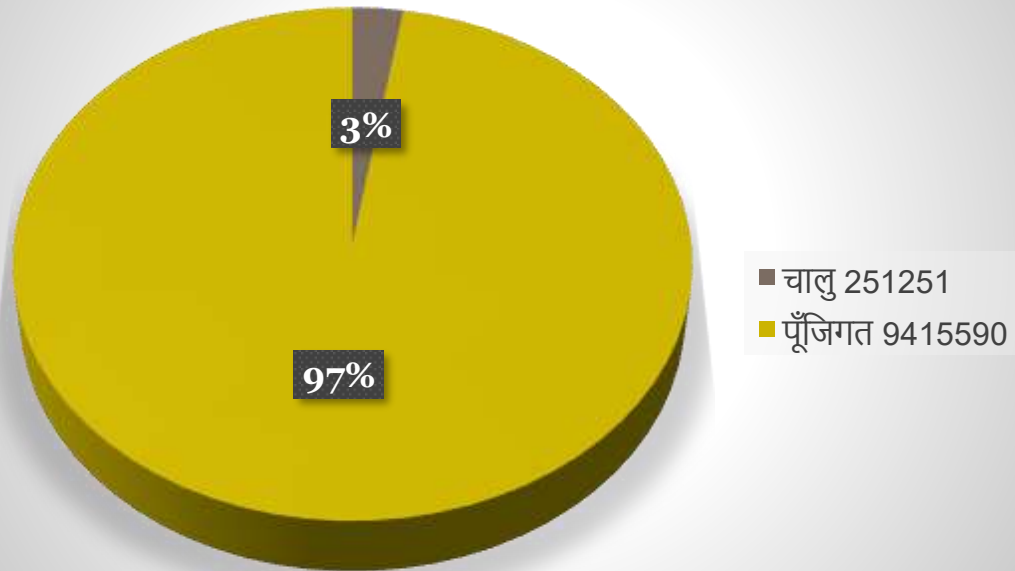
वार्षिक प्रगति सारांश

रु. हजारमा

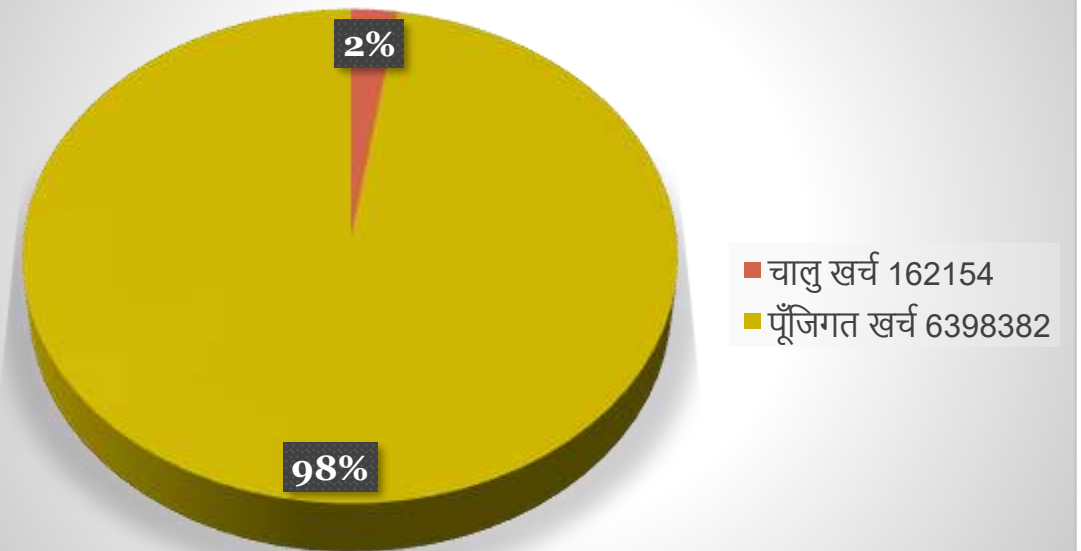
क्र.सं	बजेट शिर्षक	विनियोजन वार्षिक	खर्च वार्षिक	खर्च प्रतिशत वार्षिक लक्ष्य अनुसार	भौतिक प्रगति
१	चालु	251251	१६२१५४	64.5	
२	पूँजीगत	9415590	6398382	68.00%	८०%
	कूल जम्मा	9666841	6560536	67.90%	८०%

वार्षिक प्रगति सारांश

विनियोजित बजेट



वार्षिक खर्च



बजेटको श्रोत अनुसार प्रगति विवरण

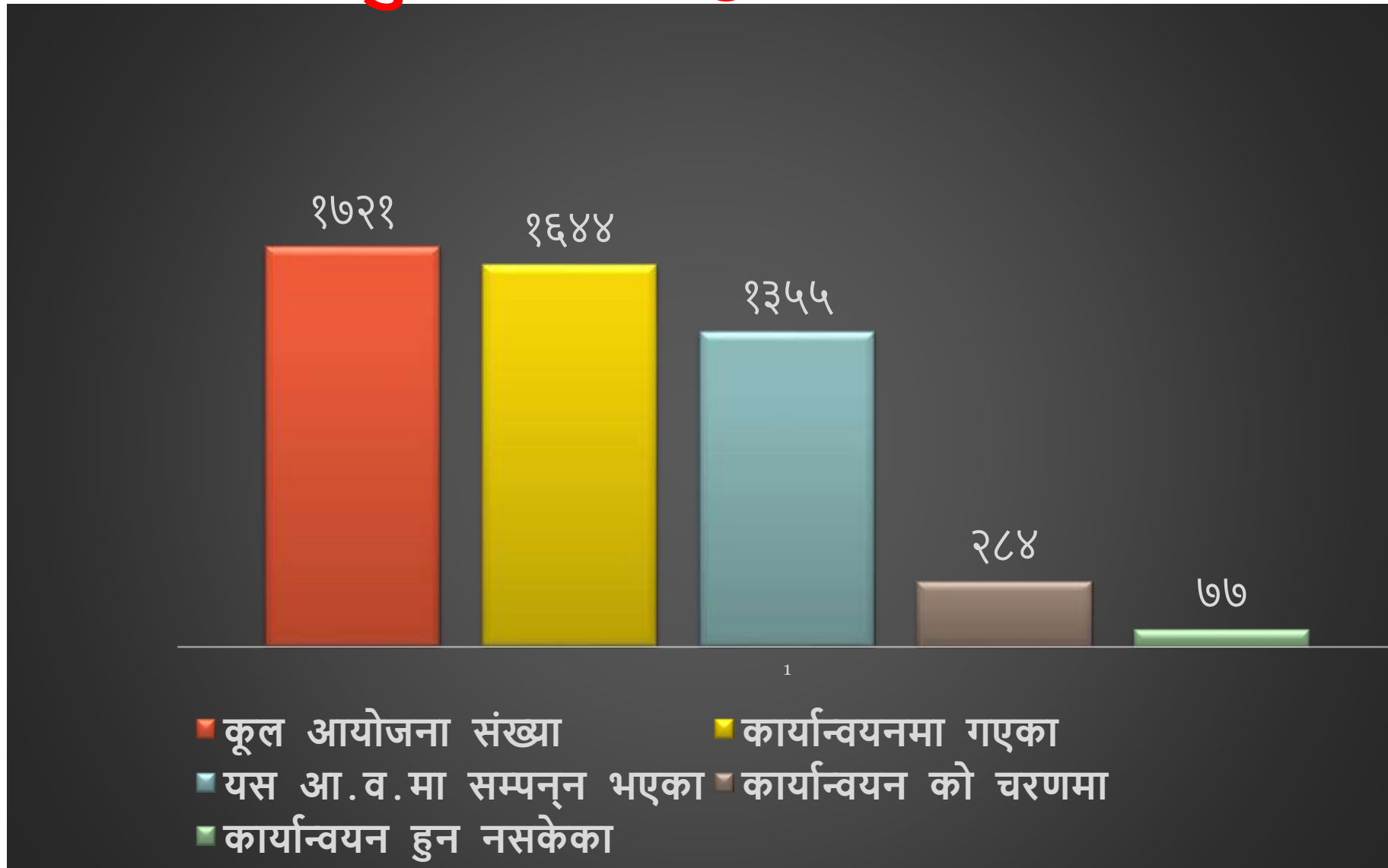
रु. हजार
मा

सि. नं.	बजेटको श्रोत	आयोजना संख्या	विनियोजित बजेट	खर्च	वित्तीय प्रगति	भौतिक प्रगति %	कैफियत
			वार्षिक बजेट	हालसम्मको	वार्षिक लक्ष्य अनुसार		
१	समानीकरण/ राजश्व अनुदानतर्फ	१४७५	७३२७५००	५१९२६३२.१६८	७०.८६	८५.००	
२	सशर्त तर्फ	२३८	१०४५७००	४६८१०३	४५.०७	५०.००	
३	समपूरक अनुदान	८	१००००००	७१९५३२	७१.९५	८०	
	जम्मा	१७२१	९३७३२००	६३८०२६७	६८.१३	८०	

बजेट श्रोत अनुसार समष्टिगत कार्यान्वयन अवस्था

सि.नं.	कार्यक्रम	आयोजनाहरूको कार्यान्वयन अवस्था (संख्या)					कैफियत
		कूल	कार्यान्वयनमा गएका	यस आ.व.मा सम्पन्न भएका	कार्यान्वयन को चरणमा	कार्यान्वयन हुन नसकेका	
१	समानीकरण/ राजश्व अनुदानतर्फ	1475	1420	1155	260	55	
२	सशर्त तर्फ	238	216	197	19	22	
३	समपूरक अनुदान	८	८	3	5	0	
	जम्मा	1721	1644	1355	284	77	

बजेट श्रोत अनुसार समष्टिगत कार्यान्वयन अवस्था



आयोजना/कार्यक्रम शुरु हुन नसक्नुको मुख्य कारणहरु

9

- ❖ समयमा बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति नहुनु र स्वीकृत गुरुयोजना अनुसार बजेट विनियोजन नहुनु।
- ❖ समयमा रकमान्तर नहुनु ।
- ❖ योजना स्थल पहिचान हुन नसकेको ।
- ❖ (कल्भर्ट/पुल) मा न्युन बजेट विनियोजन ।
- ❖ आयोजना दोहोरोपना ।
- ❖ स्थानीय विवाद एवं मुद्दा मामिला।

कार्यान्वयन चरणमा रहेका आयोजनाहरूको समष्टिगत भौतिक प्रगति



क्र.सं.	क्षेत्र	कार्यान्वयन चरणमा रहेको संख्या	>७०% प्रगति भएको संख्या	५०-७०% प्रगति भएको संख्या	<५०% प्रगति भएको संख्या	कैफियत
१	सडक तथा पुल	२८४	११६	७०	९८	

आयोजना/कार्यक्रम का चुनौतीहरु

11

- ❖ गत आ.व.मा भुक्तानी रोक्का भइ सिर्जित 75 करोड रकम दायित्तव।
- ❖ सम्पन्न हुन नसकेका सालबसाली योजनाहरु टुंगो लगाउन समस्या।
- ❖ आयोजनाको आवश्यकताको तुलनामा विनियोजित बजेट न्यून रहेकोले आयोजना सम्पन्न गर्न चुनौती।
- ❖ बहुवर्षिय आयोजनाहरुमा न्यून बजेट विनियोजन।

कार्यक्रमगत कार्यान्वयनको अवस्था

क्र. सं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा योजना संख्या	कार्यान्वयन भएका योजना संख्या	कार्यान्वयन हुन नसकेका
१	प्रदेश स्तरका प्रमुख राजमार्ग एवं प्रदेश गौरवका योजनाहरु	24	24	0
२	प्रदेश क्षेत्र स्तरिय सडक	89	89	0
३	प्रदेश स्तरिय सडक	652	640	12
४	स्थानीय तह पहुँच मार्ग	२०	२०	0
५	पर्यटन क्षेत्र पहुँच मार्ग	21	20	1
६	कृषि सडक	12	12	0
7	सिमाक्षेत्र सडक कार्यक्रम	22	22	०
8	उद्योग स्थल पहुँच मार्ग	2	1	1
9	समपूरक आयोजना	८	८	0
10	अन्य पहुँच मार्ग	8	7	1

कार्यक्रमगत कार्यान्वयनको अवस्था

क्र. सं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा योजना संख्या	कार्यान्वयन भएका योजना संख्या	कार्यान्वयन हुन नसकेका
11	सडक पुल निर्माण (क्रमागत र नयाँ)	120	१08	12
12	प्राथमिकिकरणका आधारमा विस्तृत अध्ययन सम्पन्न गरी निर्माण हुने सडक पुल	0	0	0
13	झोलुङ्गे पुल निर्माण (क्रमागत र नयाँ)	32	26	6
14	अधुरा आयोजनाहरु	34	34	0
15	सडक सञ्जालको नियमित मर्मत संभार	40	40	0
16	सडक सञ्जालको आवधिक मर्मत संभार	51	50	1
१7	सडक सुरक्षा कार्यक्रम	12	8	4
१8	आकस्मिक मर्मत संभार	10	8	2

कार्यक्रमगत कार्यान्वयनको अवस्था

क्र. सं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा योजना संख्या	कार्यान्वयन भएको योजना संख्या	कार्यान्वयन हुन नसकेका
१९	झोलुङ्गे पुलको वृहत मर्मत	12	8	4
20	कालोपत्रे सडक मर्मत सम्भार	7	7	0
21	निर्वाचन क्षेत्र कार्यक्रम	191	181	10
22	सम्भावित प्रादेशिक सडक	85	84	1
23	वैकल्पिक सहायक राजमार्ग	127	112	15
24	स्थानीय सडक पुल कार्यक्रम	21	15	6
25	अन्य आयोजना	46	46	0
२६	सडक निर्माण तथा स्तरोन्नती	57	56	1

कार्यक्रमगत कार्यान्वयनको अवस्था

क्र. सं.	कार्यक्रमको नाम	जम्मा योजना संख्या	कार्यान्वयन भएका योजना संख्या	कार्यान्वयन हुन नसकेका
२६	पूँजीगत अनुसन्धान तथा परामर्श	१२	१२	०
२७	प्रयोगशाला भवन निर्माण	१	१	०
२८	RCIP-AF	५	५	०
	जम्मा	१७२१	१६४४	७७

समपुरक अनुदानका संचालित कार्यक्रम/आयोजनाको कार्यन्वयन अवस्था

सि. नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	सम्झौता रकम	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	हालसम्मको खर्च	कैफियत
१	सन्धिखर्क बलकोट तम्घास सडक: बलकोट नेटा खण्ड	अर्घाखाँची	194990	100000	40408.850	120348.190	
२	सन्धिखर्क गच्छे ढिकुरा धनचौर जुकेना जलुके लामाताल बडिदमार चैते रामपुर सडक	अर्घाखाँची	264776	१60000	108118.020	286651.610	सम्पन्न
3	सिमलतारा मुलावारी हाँसीपुर चैते बाङ्गेसिमल सडक	दाङ	277065	१20000	119448.000	218658.665	
4	सालझण्डी-सुँगुरेढुङ्गा सडक, पाल्पा	पाल्पा	२९५१६३.३७	१20000	64909.865	164709.865	

समपुरक अनुदानका संचालित कार्यक्रम/आयोजनाको कार्यन्वयन अवस्था

रु. हजारमा

सि. नं.	आयोजनाको नाम	जिल्ला	सम्झौता रकम	वार्षिक बजेट	वार्षिक खर्च	हालसम्मको खर्च	कैफियत
5	राजापुर रिंग रोड बर्दिया	बर्दिया	239282	१०००००	119398.319	222388.319	
6	परसपुर बेलभार राधापुर सादतपुर जानकी ४ सडक बाँके	बाँके	१९9490.2	10००००	99978.330	196978.330	सम्पन्न
7	दुईखोली बागमारा चुनबांग रुकुमकोट सडक	रुकुम पुर्व	३०१६९३	१4००००	111333.044	156980.044	
8	बागदुला दम्ती बहाने खवाङ्ग स्याउलीबाङ्ग नौबहिनी पर्यटन सडक (बहाने- स्याउलीबाङ्ग खण्ड)	प्यूठान	220309.004	१4००००	55937.404	55937.404	

आ.व. 2080/081 को परिमाणात्मक उपलब्धी विवरण

18

- नयाँ ट्रयाक निर्माण : ९४.१७ कि.मी.
- सडक विस्तार (थप चौडा गर्ने काम) : १५५.१२ कि.मी.
- सडक ग्राभल गर्ने काम : २०९.७९ कि.मी.
- कालोपत्रे गर्ने तयारीमा रहेको सडक : ४०.५३ कि.मी.
- कालोपत्रे सम्पन्न सडक : १५०.४१ कि.मी.
- कल्भर्ट/कजवे निर्माण : ५७४ वटा
- पक्की नाली निर्माण : १३७.४७ कि.मी.
- ढलान गरी पक्की सडक निर्माण : १७.७९ कि.मी.
- ग्याबियन/ स्टोन मेशनरी टेबा पर्खाल निर्माण : १०६२५२.५०/५६९२६.५१ घ.मी.
- सम्पन्न सडक पुल : ३९ वटा
- सम्पन्न झोलुङ्गे पुल : १७ वटा

आ.व. 2080/081 को जिल्लागत परिमाणात्मक उपलब्धी विवरण

क्र. सं.	जिल्ला	नयाँ ट्याक निर्माण (कि.मी.)	सडक विस्तार (थप चौडा गर्ने काम) (कि.मी.)	सडक ग्राभल गर्ने काम (कि.मी.)	कालोपत्रे सम्पन्न सडक (कि.मी.)	कल्भर्ट/कजवे निर्माण (वटा)	ढलान गरी पक्की सडक निर्माण (कि.मी.)	सडकपुल	झोलुङ्गे पुल
१	रुपन्देही	०.००	०.००	२२.५९	२१.५९	३५.००	३.२६	१०.००	२.००
२	कपिलवस्तु	०.००	०.००	९.२०	१४.१७	१४.००	१.२४	६.००	१.००
३	पाल्पा	३.९२	२३.६६	१०.१४	३.२४	१००.००	६.२३	१.००	०.००
४	गुल्मी	२९.८०	३८.६०	४०.३०	२३.४२	९८.००	२.४२	२.००	३.००
५	अर्घाखाँची	०.००	२४.९२	४३.३८	१३.९७	१०.००	०.९२	२.००	१.००
६	प्यूठान	१८.२४	२५.७५	९.४०	९.७५	४.००	०.४५	३.००	१.००
७	रोल्पा	५.४२	९.३१	३.३२	०.१०	१०.००	०.००	२.००	४.००
८	रुकुम पूर्व	२७.२७	८.७८	०.७९	०.००	२.००	०.४८	५.००	०.००
९	बर्दिया	०.००	०.००	१९.८३	२४.४०	१७५.००	०.२९	२.००	२.००
१०	बाँके	२.२०	१२.८२	१२.७२	२०.२७	३०.००	२.०९	५.००	१.००
११	दाङ्ग	७.३२	११.२८	३८.१२	१९.५०	९६.००	०.४१	१.००	२.००
	कुल जम्मा	९४.१७	१५५.१२	२०९.७९	१५०.४१	५७४.००	१७.७९	३९.००	१७.००

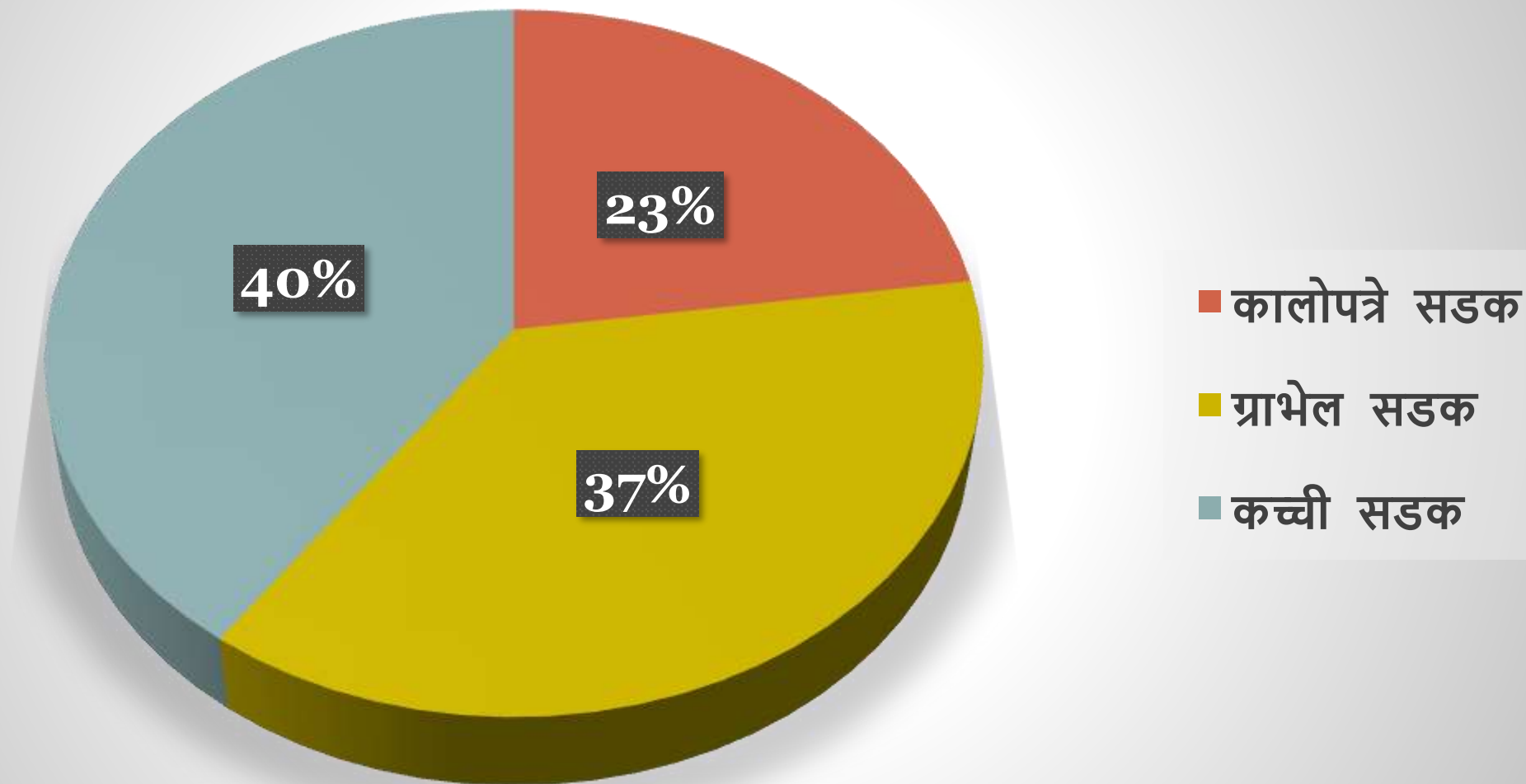
यस प्रदेशको सडकको तथ्याङ्क

सडक	कुल लम्वाई	कालोपत्रे	ग्राभेल	कच्ची
राष्ट्रिय राजमार्ग	२४०७ कि.मी	१४३६ कि.मी	१८३ कि.मी	७८८ कि.मी
प्रादेशिक सडक	८७४३ कि.मी	१९९० कि.मी	३२४३ कि.मी	३५१० कि.मी
ग्रामिण सडक	१५४१ कि.मी	२७ कि.मी	५८० कि.मी	९३४ कि.मी
जम्मा	१२६९१ कि.मी	३४५३ कि.मी	४००६ कि.मी	५२३२ कि.मी

हालसम्मको उपलब्धी

क्र.सं.	आ.व.	नयाँ ट्याक निर्माण (कि.मी.)	सडक विस्तार (थप चौडा गर्ने काम) (कि.मी.)	सडक ग्राभेल गर्ने काम (कि.मी.)	कालोपत्रे सम्पन्न सडक (कि.मी.)	कल्भर्ट/कज वे निर्माण (वटा)	ढलान गरी पक्की सडक निर्माण (कि.मी.)	सडकपुल	झोलुङ्गे पुल
१	०७५/०७६	११६	५१५	२४८	२००	४८४	२.१	५	५
२	०७६/०७७	९९	२९९	२०५	१५३	८९७	१.८	१०	०
३	०७७/०७८	९९	३१६	२७०	१९४	९६८	७.९	१७	७
४	०७८/०७९	१२१	२७५	२६५	२०२	९९६	२०.२	४०	११
५	०७९/८०	९१	१८५	२७१	२३१	११०९	२३	२९	६
६	०८०/०८१	९४	१५५	२१०	१५०	५७४	१८	३९	१७
	जम्मा	६२०	१७४५	१४६९	११३०	५०२८	७३	१४०	४६

प्रादेशिक सडक को अवस्था



प्रदशका प्रथम आवधिक योजनाले लिएको लक्ष्य र प्रगतिको अवस्था

22

सि. नं.	क्रियाकलाप	आवधिक योजनाले लिएको लक्ष्य	हाल सम्मको प्रगतिको अवस्था	कैफियत
१	सडक कालोपत्रे (ढलान सडक समेत)	१५६२ कि.मी कालोपत्रे भएको हुने	१०३५ कि.मी निर्माण भएको	६६.२६% प्रगति
२	नयाँ कच्ची सडक निर्माण	१२६७ कि.मी नयाँ कच्ची सडक बनेको हुने	५२६ कि.मी निर्माण भएको	४१.५१% प्रगति
३	सडक मर्मत	१०१७१ कि.मि मर्मत भएको हुने	१०२५० (प्रति बर्ष नियमित १७५० कि.मि. र ३०० कि.मि. आवधिकको दरले ४ बर्षको)	१००.००% प्रगति

प्रदेशको प्रथम आवधिक योजनाले लिएको लक्ष्य र प्रगतिको अवस्था

सि. नं.	क्रियाकलाप	आवधिक योजनाले लिएको लक्ष्य	हाल सम्मको प्रगतिको अवस्था	कैफियत
४	यातायात सुविधा	यात्रामैत्री र भरपर्दो यातायात सुविधा पुगेको हुने	-सडक स्तरोन्नति कार्य भैरहेको (सडक विस्तार एवं कालोपत्रे) -सडक सुरक्षा कार्यक्रम समावेश गरी सडक सुरक्षामा ध्यान दिइएको	
५	आर्थिक क्षेत्रमा योगदान	कृषि उद्योग तथा पर्यटन पूर्वाधारमा योगदान पुगेको हुने	-कृषि सडक निर्माण गरी कृषि उत्पादनलाई बजारीकरणमा सहजिकरण गरेको -पर्यटन क्षेत्रमा यातायात पहुँच पुर्याइएको -उद्योग पहुँच मार्ग निर्माण गरीएको -प्रदेश राजमार्गहरुको स्तरोन्नति गरीएको -पहुँच मार्गहरुको स्तरोन्नति गरीएको -सिमाक्षेत्र सडकको कार्यन्वयन गरिएको -सडक पुलहरु को निर्माण गरिएको	

बेरुजु सम्बन्धी विवरण (प्रदेश कार्यालय स्थापना पछिको)

रु.हजार
मा

24

क्र. सं.	बेरुजु किसिम	जम्मा बेरुजु रकम (आ.ब.२०७७/७८सम्म)	हाल सम्म फछ्यौट रकम	फछ्यौट %	कैफियत
1	असुल उपर गर्नु पर्ने	33689.26	11618.17	34.49	
2	नियमित गर्नु पर्ने	169950.15	66384.84	39.06	
3	पेशकी	178172.25	94838.00	53.23	
	कूल जम्मा	381811.65	172841.00	45.27	

समस्या सम्बन्धी विवरण

क्र सं	समस्या	समस्या समाधानका प्रयास	समस्या समाधान गर्न हुनुपर्ने कार्य
1	प्रादेशिक लोकमार्गको पहिचान नभएका कारण आयोजना छनौटमा दुविधा र दोहोरोपना हुने गरेको	प्रदेश यातायात गुरुयोजना (PRNMP) को मस्यौदा तयार गरी प्रदेश लोकमार्गहरु पहिचानको कार्य अघि बढाइएको ।	संघ प्रदेश र स्थानीय तहबाट आ-आफ्ना क्षेत्राधिकार अनुसारका आयोजना तथा कार्यक्रम मात्र कार्यान्वयनमा हुनुपर्ने
2	दरबन्दी अनुसारको पदपूर्ति नहुनु	-प्रदेश लोकसेवा आयोगमा पदपूर्तिको लागि माग गरिएको	रिक्त दरबन्दीमा पदपूर्तिको व्यवस्था
3	संघीय सरकारबाट साना र टुक्रे आयोजनाहरु सशर्त अनुदानको रुपमा प्राप्त हुने गरेको	-प्रत्येक मुख्य सडकहरुमा गुणस्तर नियन्त्रणको लागि १ जनाको दरले साइट सुपरभाइजरको व्यवस्था गरिएको	संघीय सरकारबाट सशर्त अनुदान भन्दा समानीकरण अनुदान बृद्धी हुनुपर्ने

आयोजना/कार्यक्रम सञ्चालनका क्रममा आइपरका समस्या सम्बन्धी विवरण

क्र सं	समस्या	समस्या समाधानका प्रयास	समस्या सामाधान गर्न हुनुपर्ने कार्य
४	दिगो सडक मर्मत संभारको कोषको अभाव रहेको	समानिकरणको बजेटवाट मर्मत संभारको बजेट व्यवस्था गरिएको।	सडक मर्मतको लागि सडक बोर्डवाट बजेट व्यवस्था हुनु पर्ने
५	समयमा बहुवर्षीय आयोजनाको स्वीकृति तथा रकमान्तर हुन नसकेको	बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति तथा रकमान्तर का लागि समयमै कागजात पेश गरिएको।	बहुवर्षीय आयोजना स्वीकृति तथा रकमान्तर लाई समयमै सम्बोधन गर्नु पर्ने
६	बहुवर्षीय आयोजनाको लागि कम बजेट विनियोजन	कार्यक्रम संशोधन/रकमान्तरको लागि अर्थ मन्त्रालयमा अनुरोध गरिएको।	कार्यक्रम संशोधनमा सहजीकरण

NDAC बाट हुनु पर्ने नितिगत निर्णयहरू

27

- ❖ सडक बोर्डको रकम प्रदेश स्तरीयसडक मर्मत संभारको लागिपनि उपलब्ध हुनुपर्ने।
- ❖ सशर्त अनुदान को सट्टा समानीकरण अनुदान वृद्धि गर्न प्राथमिकता दिनु पर्ने ।
- ❖ दोहोरोपना हटाउनको लागि संघिय सरकार बाट प्रदेश र स्थानीय स्तरका योजना कार्यन्वयन नगर्ने व्यवस्था मिलाईनु पर्ने ।

PDAC बाट हुनु पर्ने नितिगत निर्णयहरू

28

- ❖ BES/IEE को हकमा सम्बन्धित मन्त्रालयले नै टुङ्गो लगाउने गरी अधिकार प्रदान गर्नुपर्ने ।
- ❖ स्थायी कर्मचारी पदपूर्तिका लागि व्यवस्था हुनुपर्ने । पदपूर्ति नहुदासम्मका लागि करारमा प्राविधिक कर्मचारीको व्यवस्थापन गर्न सहमति प्रदान दिनु पर्ने।
- ❖ नवलपरासी (पश्चिम) जिल्लामा सडक पूर्वाधार विकास कार्यालय स्थापना हुन आवश्यक देखिएकोले निर्णय हुनुपर्ने ।

आयोजना कार्यान्वयनबाट भएको सिकाई/Lesson Learnt

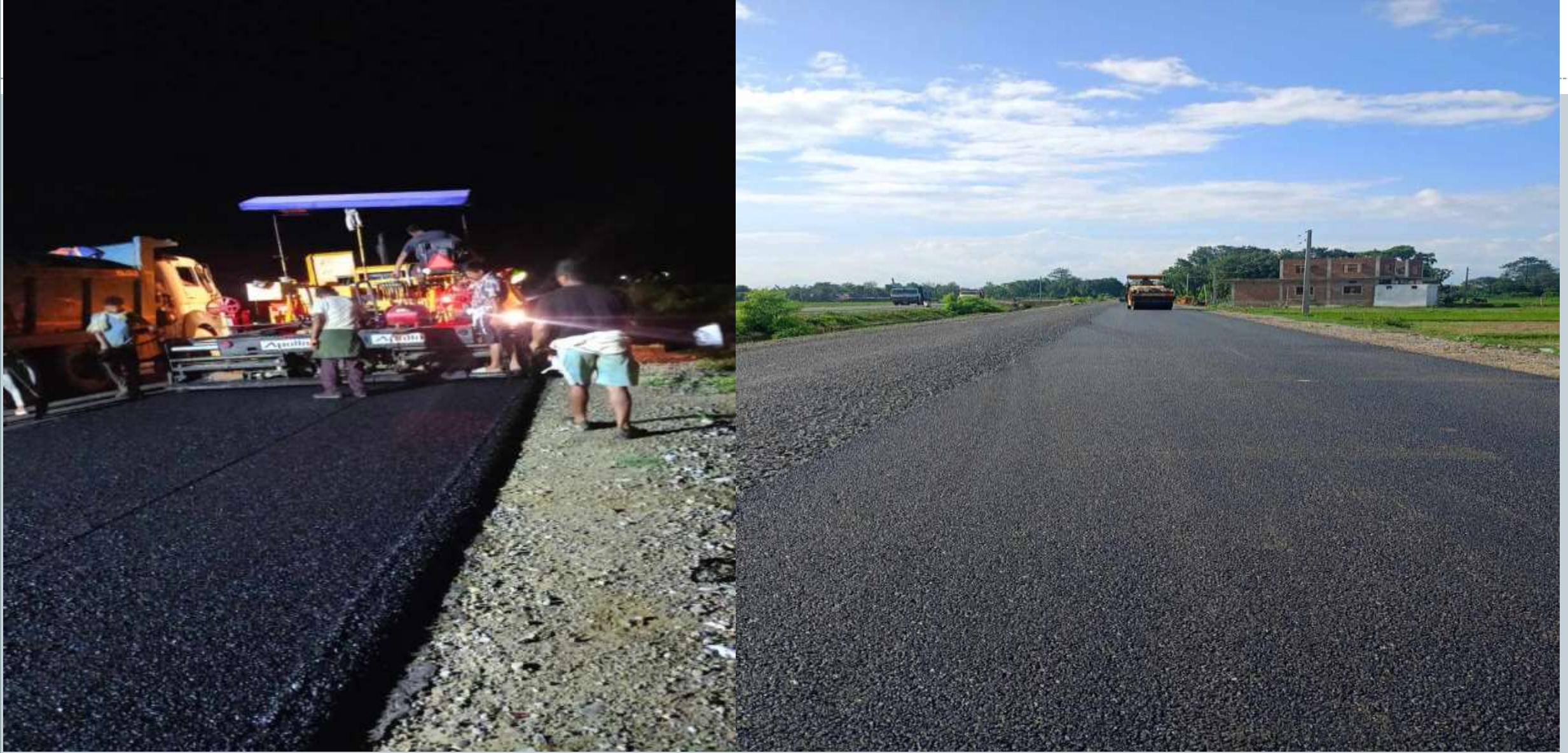
29

- ❖ साना आयोजनाहरुको संख्या धेरै भएकाले जनशक्ति व्यवस्थापन, गुणस्तर नियन्त्रण र आयोजना व्यवस्थापन गर्न कठिनाई ।
- ❖ कालोपत्रे सडकको आयु लम्ब्याउन तथा दुरुस्त राख्न नियमित, पटके तथा आवधिक मर्मतमा बजेट व्यवस्थापन हुनुपर्ने ।
- ❖ Connectivity (पहुँच) बढाउन DTMP/PRNMP का मुख्य सडकहरुमा सडकपुल निर्माणलाई महत्वका साथ कार्यान्वयनमा ल्याउने
- ❖ कार्यालयको जनशक्ति अपर्याप्तता तथा थप विशेषज्ञताको लागि विशेषज्ञ परामर्श सेवा (Outsourcing) लिई गुणस्तर कायम गर्नुपर्ने ।
- ❖ बहुवर्षीय योजना कार्यान्वयनका लागि आवश्यक बजेट विनियोजन हुनु पर्ने ।
- ❖ अध्यन अनुसन्धान पश्चात बजेट विनियोजन हुनु पर्ने ।



केही स्थलगत फोटोहरू

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



गुरवनीया-मर्यादपुर ४ लेन सडक (अस्फाल्टको कार्य) , रुपन्देही

सुपरिवेक्षण, अनुगमन सम्बन्धी



कैलासी पथरबोझि सडक निर्माण कार्य सम्पन्न, बर्दिया

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

33



बलेटक्सार रीङ्गरोड सडक गुल्मी

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

34



विजौरी चोक मानपुर भेलही खैराकोठरी सडक, दाङ्ग

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



परसपुर बेलभार राधापुर सादतपुर जानकी ४
सडक बाँके,



पिप्रहवा खजुरा रामपुर बेलडाँडा
सडक, बाँके

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



पटौटी दुर्गाफाँट खर्ज्याङ्ग सडक, दुर्गाफाँट, अर्घाखाँची

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

37



माथागढी गा.पा. र तिनाउ गा.पा. जोड्ने बिस्कुन
डाँडा सडक कालोपत्रे, पाल्पा



वशिष्ट मार्ग, कालिगण्डकी किनारदेखि रामघाट मन्दिर हुँदै
वशिष्ट गुफा कोरिडोर सडक, रामपुर न.पा. ५, पाल्पा

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

38



भिन्नी स्वर्गद्वारी सडक प्युठान



प्रदेश गौरबको योजना दाखाकाडी बर्जिबाड
भिन्नी सडक प्युठान

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

39



गोब्दी खोला पुल झिमरुक गापा प्युठान



दंगाल खोला पुल स्वर्गद्वारी नपा प्युठान

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

40



च्याङचुङ्ग खोला (च्याङचुङ) सडक पुल, चुनवाङ,
रूकुम पूर्व



चुनबाङ खोला सडक पुल, बन्चरे चुनवाङ,
रूकुम पूर्व

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



खडवा नाला सडक पुल, मायादेवी गा.पा.-५ (लम्बाई-१३.२० मि.)

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु



सौर्य खोला सडक पुल, पिपलटारी, अर्घाखाँची

सौर्य खोला सडक पुल, पिपलटारी, अर्घाखाँची

आयोजना कार्यान्वयन अवस्थाका फोटोहरु

43



कुरमान खोला सडक पुल, तिनाउ गा.प.-२,
पाल्पा

धन्यवाद !